



Številka: 01102-1/2024-1

Brezovica, 10.01. 2024

ZAPISNIK

3. redne seje Sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu, ki je bila v sredo, 10.01.2024 ob 13.30 uri, v prostorih Občine Brezovica.

Prisotni člani (8/8): Brajer Renata, Krompič Gorazd, Reiter Otmar, Suhadolnik Kaja Natalija, Prodan Tjaša, Šebenik Gregor, Kermavner Tomaž, Peklaj Tanja.

Odsotni člani - opravičeno (0/8):

Dodatno vabljeni predstavniki občine: Metod Ropret

DNEVNI RED:

1. Ugotovitev sklepčnosti;
2. Potrditev predlaganega dnevnega reda;
3. Potrditev zapisnika 2. redne seje;
4. Obravnava prejetih pobud;
5. Razno.

AD/1 – Ugotovitev sklepčnosti

Uvodoma se ugotovi, da je seja sklepčna (prisotnih članov 8/8). Priloga temu zapisniku je lista prisotnosti.

AD/2 – Potrditev predlaganega dnevnega reda

Predlagani dnevni red se prebere in soglasno potrdi.

AD/3 – Potrditev zapisnika 2. redne seje

Zapisnik prejšnje seje so člani prejeli skupaj z vabilom in so z njegovo vsebino seznanjeni. Člani na zapisnik ne podajo nobenih opomb in se strinjajo, da se zapisnik soglasno potrdi.

AD/4 – Obravnava prejetih pobud

Predsednica je pojasnila, da se je v vmesnem času nabralo kar nekaj pobud. Po Brezovici se je gradila kanalizacija in se je veliko dogajalo, iz tega izhaja kar nekaj pripomb in pobud. V OŠ

Brezovica so izvedli anketo o varnih šolskih poteh, da so pridobili mnenje staršev. Anketa bo vsem v pomoč, kaj bi se dalo izboljšati glede prometne varnosti.

Gregor Šebenik meni, da je bila anketa delana ravno v času gradnje kanalizacije, zato je vprašljiva kredibilnost ankete, saj se mnoge zadeve nanašajo ravno na gradbišča. Načrti varnih poti so izdelani, občina je šolo obvestila o predvideni gradnji kanalizacije in avtocestnega izvoza. Za gradbišča, ureditev prometa in varnost na gradbiščih je odgovoren izvajalec del. Sedaj, ko je gradnja po večini končana, so zadeve drugačne. Drugič bi bilo bolje, da se glede izvedbe ankete dogovorimo, kdaj se izvede. Varna šolska pot je ponovno v uporabi, stanje je sedaj boljše, kot je bilo pred začetkom gradbenih posegov.

Predsednica je pojasnila, da načrtov varnih šolskih poti niso spreminjali, dokler celotna gradnja ne bo končana. Potem se bo uredilo in dopolnilo načrt varnih poti.

Gregor Šebenik se strinja, da ko se pridobijo uporabna dovoljenja za zgrajeno infrastrukturo, se v skladu s tem prilagodijo in posodobijo načrti varnih šolskih poti. Na anketo se lahko poda odgovor, da smo jo pregledali in se z njo seznanili ter da bo po zaključku vseh del dopolnjen načrt varnih poti v skladu s spremembami. Izvedba je potrebna do novega šolskega leta 1.9.2024. Župan je dodal, da je zaradi gradnje bilo nekaj cest zaprtih, tam je bilo manj prometa zaradi zapor. Velik doprinos varnosti bo nov podvoz v Vnanjih Goricah s kolesarsko stezo in pločnikom. S tem se bo ukinil nivojski prehod čez železniško progo. Urejena bo nova železniška postaja in parkirišče P+R. To bo bistveno vplivalo na varnost v prometu in na varno šolsko pot. Predsednica je izpostavila, da je bilo zaradi gradnje v anketi veliko pritožb glede Ceste na postajo. Župan je pojasnil, da je bil velik pritisk med gradnjo tudi na občinsko upravo. Sedaj so zadeve po večini zaključene, ceste se lahko normalno pluzi. Lahko bi bila velika težava za zimsko službo, če bi ceste ostale neasfaltirane in prekopane. Seveda pa je nekaj del še potrebno končati. Na Cesti na postajo je zgrajen del novega pločnika, umeščene so hitrostne ovire in nova javna razsvetljava, kar predstavlja precejšnjo izboljšavo glede na predhodno stanje. V vseh ulicah ni možno urediti pločnikov, saj so preozke, na obeh straneh so ograje, nekatere ulice so končne, po njih ne poteka veliko prometa in ureditev pločnikov ni smiselna. Glede bližnjice do šole čez Laze za enkrat ni rešitve in se tudi ne nakazuje v kratkem. Pogovarjajo se že z lastniki na drugi strani jarka, če bi se uspeli dogovoriti z njimi, bi bilo treba premostiti jarek.

Prejeli smo dopis s strani AVP glede ceste v Log – mimo Voglarja. Cesta naj bi bila nevarna, nerazsvetljena, vozniki naj ne bi upoštevali omejitve hitrosti, tam pa je kar nekaj šoloobveznih otrok. Predlagajo, da se preveri oceno varnosti šolske poti.

V vmesnem času je bil na tem odseku urejen dodatni pločnik do železniške postaje, urejena je nova javna razsvetljava. Umeščena je dodatna hitrostna ovira. Cesta je bolje urejena kot pred gradnjo kanalizacije.

Predsednica je dodala, da je bil podan predlog, da bi bila vrisana kolesarska steza, kot v Šolski ulici.

Župan je pojasnil, da so se že pogovarjali, da bi se na odsekih, kjer je dosti kolesarjev, vrisali ob robu ceste znak kolesarja na vsakih nekaj metrov.

Gregor Šebenik je dodal, da se je občina prijavila na razpis za sofinanciranje občinskih prometnih strategij. Prijavili smo se z vzpostavitvijo trajnostne prometne mobilnosti za zmanjšanje prometa na območju šol, vrtcev, vaških jeder. Če s prijavo uspemo, bo potrebno sodelovati pri pripravi projekta.

Župan je povedal, da bo stroka preverila obstoječe stanje, izpostavila kritične točke in pripravila predloge za odpravo teh točk. Brez izdelane prometne strategije tudi ne bo možno kandidirati na razpisih za sredstva iz tega področja.

Predsednica se strinja, da bi označba kolesarjev ob robu ceste zagotovo pomagala na Cesti na postajo, saj se tam vozi dosti kolesarjev. V odgovoru AVP se navede, kakšne so bile izboljšave na navedenem odseku, kar nekaj pomanjkljivosti je odpravljenih in stanje izboljšano.

Otmar Reiter je dodal, da se dopis AVP navezuje tudi na odsek od postaje naprej, na del okoli Voglarja. Ko so zastoji na avtocesti, tam vozi ogromno vozil. Tega ustaviti ne moremo, lahko pa se umesti dodatna montažna hitrostna ovira.

Gregor Šebenik meni, da če za postavitev montažne hitrostne ovire okoliški prebivalci dajo soglasje, potem se lahko namesti. Ker po postavitvi hitrostnih ovir potem pogosto prihaja do pritožb zaradi hrupa.

Otmar Reiter se bo pomenil s tam živečimi občani, če se strinjajo s postavitvijo montažne hitrostne ovire. Nato se jim posreduje uradni odgovor, če bo to potrebno.

Gorazd Krompič je povedal, da so omenjeno cesto umaknili iz google zemljevidov. Ne ve, če je še vedno izbrisana, ampak tam še vedno poteka povečan promet ob zastojih.

Kaja Natalija Suhadolnik je pojasnila, da so bili predstavniki MIRED na ogledu tega odseka ceste, če je tam možno postaviti radar. Preizkusili bodo, če lahko na ravnini izmerijo hitrosti in če je možno, bodo tam izvedli meritve hitrosti.

Župan je mnenja, da je naslednji korak, da se nabavi nekaj škatel za stacionarne radarje in se jim namesti po najbolj kritičnih točkah.

Kaja Natalija Suhadolnik je dodala, da bo v kratkem predstavitev glede škatel in opcije za namestitve stacionarnih radarjev.

V dopisu AVP se omenja tudi Cesta na Log v Notranjih Goricah. Cesta je ozka, promet je hiter, ni pločnikov.

Gorazd Krompič je povedal, da se na tej cesti na določenem delu projektira pločnik. Na celotni trasi postavitev ni možna, bo se pa našla neka rešitev. Hitrostne ovire so že umeščene.

Otmar Reiter meni, da bi se morda ob robu vrisale črte, ki vizualno zožajo pas, je več prostora za kolesarje in pešce.

Gregor Šebenik je dodal, da bo z izdelavo prometne študije predviden nov prometni režim za celotno občino.

Predsednica je še omenila, da so se na temu odseku pogosto izvajale meritve hitrosti, vendar je tudi na to bilo ogromno pripomb.

Gorazd Krompič je predlagal, da najprej počakajmo na projektiranje pločnika, da vidimo, kaj bo predlagala stroka.

Gregor Šebenik se strinja, da počakamo dokumentacijo, potem bomo videli kako naprej. Se bo videlo, kakšne so še možnosti dodatnih izboljšav varnosti. Lahko pa se ponovno občasno namesti radar in se izvajajo meritve. V odgovoru AVP se navede, da se projektira pločnik ter da so umeščene hitrostne ovire. Na cesti so prometni znaki za omejitev hitrosti in se izvajajo občasne meritve.

S strani ravnateljice OŠ Brezovica smo prejeli dopis glede šolske poti od Tržaške cest do šole. Starši menijo, da je zaradi velikega števila uvozov cesta nevarna in bi bilo treba zagotoviti šolski prevoz. Ravnateljica prosi za mnenje glede potrebnosti ureditve prevoza.

Člani SPVCP so mnenja, da je na celotni trasi urejen pločnik, na večini poti je tudi kolesarska steza. Pot je ocenjena varna šolska pot. Infrastruktura je urejena, cesta je državna in je urejena v skladu z vsemi predpisi. Kolesarska pot manjka na delu čez nadvoz. Mnenje je, da je to varna šolska pot, ne glede na število uvozov in šolski prevoz ni potreben.

Župan je povedal, da je predvidena rekonstrukcija nadvoza čez avtocesto. Ne ve še točno, kaj bo projekt zajemal, možno pa je, da je predvidena tudi širitev. Ko bo zaživel nov avtocestni izvoz, bo po Podpeški cesti bistveno manj prometa. Že sedaj je stanje po ponovnem odprtju ceste skozi Črno vas precej boljše.

Prejeli smo fotografijo in predlog, da se uredi prehod čez cesto proti cerkvi sv. Lovrenca, saj tam večkrat otroci prečkajo cesto.

Omenjena cesta je državna, na koncu naselja Jezero. Prehod za pešce je pri gasilskem domu. Do sv. Lovrenca se pride tudi po cesti od gasilskega doma. Dodaten prehod ni smiseln, saj je prehod že pri gasilskem domu, kjer je prečkanje ceste bolj varno.

Tomaž Kermavner pogosto bere pripombe in pritožbe staršev. Od družbe zahtevajo, da poskrbijo za njihove otroke, sami ne skrbijo dovolj za otroke in ne prevzemajo odgovornosti. Prej ali slej se bodo otroci samostojno srečali s prometom. Starši jim dajejo potuho, to je negativno. Kot primer Tržaške ceste, kjer je vse urejeno pa niso zadovoljni. Opozoril je še, da gneča pri OŠ Brezovica na parkiriščih nastaja tudi zato, ker tam parkirajo zaposleni, čeprav imajo parkirna mesta zagotovljena za zapornico.

Župan je povedal, da imamo pri vseh javnih zavodih zagotovljena parkirna mesta za zaposlene. Na primer v Ljubljani tega ni, zaposleni nimajo dovolj parkirnih mest. Kar se tega tiče, imamo precej dober standard. Pri OŠ Preserje se bo izvedel povišan prehod za pešce ter svetlobna opozorilna signalizacija. Omenil je še, da se bo urejala cesta skozi Podpeč. Sicer so zaradi poplav sedaj druge prioritete, vendar vseeno upa, da bo pri ministrici dosegel, da se zadeva čim prej izvede.

S strani JKP Brezovica smo dobili predlog, da se postavijo hitrostne ovire na odseku ceste v Preserju, kjer vozniki po bližnjici želijo prehiteti avtobuse in počasna vozila, ki vozijo proti Rakitni. Člani SPVCP se strinjajo, da se postavijo montažne hitrostne ovire, pod enakimi pogoji kot drugje – s soglasjem prebivalcev.

AD/5 – Razno

Predsednica je povedala, da bo na Brdu 24.1.2024 potekalo srečanje, ki se ga ne more udeležiti. Dogovorjeno je bilo, da se srečanja udeleži Tomaž Kermavner, ki se ga prijavi na srečanje. Podana je bila pripomba, da se je na mostu čez Ljubljanico pojavil precejšen razmak, kar je lahko nevarno za otroke. Župan je povedal, da je most v planu za popravilo in nanos korozijske zaščite, tako da bodo verjetno takrat tudi to zadevo sanirali.

Župan je želel slišati mnenje SPVCP glede imenovanja dodatnega člana SPVCP. Gre za gospoda Simona Detellbacha, ki je bil že večkrat predlagan za člana. Gospod je strokoven, ima veliko znanja in podatkov o prometu. Meni, da bi nam bil v veliko pomoč, pozna standarde in normative. Z njim je govoril in je pripravljen sodelovati. Člani SPVCP se strinjajo, da se gospod pridruži. Župan bo poskrbel za imenovanje.

za SPVCP zapisal:
Gašper Jamnik

Predsednica SPVCP Brezovica,
Brajer Renata, l.r.