



Številka: 01102-1/2023-1

Brezovica, 09.03. 2023

ZAPISNIK

1. redne seje Sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu, ki je bila v četrtek, 09.03.2023 ob 14.00 uri, v prostorih Občine Brezovica.

Prisotni člani (6/8): Brajer Renata, Krompič Gorazd, Reiter Otmar, Čerpnjak Peter (namesto Suhadolnik Kaje Natelije), Sirk Nina, Šebenik Gregor.

Odsotni člani - opravičeno (2/8): Kermavner Tomaž, Peklaj Tanja,

Dodatno vabljeni predstavniki občine – odsotni:

DNEVNI RED:

1. Ugotovitev sklepčnosti;
2. Potrditev predlaganega dnevnega reda;
3. Konstituiranje delovnega telesa SPVCP in imenovanje predsednika;
4. Program aktivnosti (JAVP):
 - Koledar AVP - Nacionalne preventivne akcije v letu 2023,
5. Program aktivnosti SPVCP:
 - Letno poročilo o opravljenih aktivnostih ZŠAM za SPV, v 2022 - v *seznanitev*
 - Letno poročilo o delu in aktivnostih SPV v 2022,
6. Pregled in potrditev Programa dela in aktivnosti 2023;
7. Obravnava prejetih pobud;
8. Razno.

Sejo sveta je najprej vodil župan Metod Ropret.

AD/1 – Ugotovitev sklepčnosti

Uvodoma se ugotovi, da je seja sklepčna (prisotnih članov 6/8). Priloga temu zapisniku je lista prisotnosti.

Župan se je vsem zahvalil, da so pripravljeni sodelovati v svetu. Člani so vsi tisti, ki problematiko dobro poznajo in jo skupaj ustrezno rešujejo. Vsega se ne da razrešiti, kar je v moči sveta pa naredijo. Nov je predstavnik občine, to je Gregor Šebenik, ki bo vez med SPVCP in občino. Pobud iz terena je veliko, člani se z njimi seznanjajo in jih poizkušajo rešiti. Prvi korak so bolj enostavni ukrepi, drugi del pa so investicije in večji posegi.

AD/2 – Potrditev predlaganega dnevnega reda

Predlagani dnevni red se prebere in soglasno potrdi.

AD/3 – Konstituiranje delovnega telesa SPVCP in imenovanje predsednika

Župan je za predsednico predlagal gospo Renato Brajer. Bila je že aktivna članica sveta že v prejšnji sestavi in zadeve dobro pozna in je primerna za vodenje. Sprejet je bil:

SKLEP:

Za predsednico Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu se imenuje Renata Brajer.

AD/4– Program aktivnosti (JAVP)

Vodenje seje je prevzela Renata Brajer. Med gradivom za sejo je bil članom posredovan koledar aktivnosti AVP. Na koledarju je kar nekaj aktivnosti, to so večinoma stalne, vsakoletne akcije, v katerih sodelujejo šole, redarstvo in policija. Za nekatere akcije je možno prevzeti gradiva, ki jih bomo naročali, sproti se bomo dogovorili o količinah. Prevelikih količin in gradiv na zalogo ne bomo jemali, da se jih potem ne meče v smeti. Šole redno sodelujejo pri kolesarskih izpitih in akciji Pasavček. Za izvedbo izpitov so v preteklosti nabavili nekaj koles. O sodelovanju v akcijah se bomo dogovarjali sproti. Otmar Reiter je povedal, da policija dela na vseh akcijah, ne samo na preventivnih, temveč tudi na kurativnih.

AD/5 – Program aktivnosti SPVCP

Gradivu je bilo priloženo poročilo ZŠAM za leto 2022 ter poročilo o delu SPVCP v letu 2022. Sprejet je bil:

SKLEP:

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu se je seznanil z Letnim poročilom o opravljenih aktivnostih ZŠAM za SPV v 2022 ter Letnim poročilom o delu in aktivnostih SPV v 2022.

AD/6 – Pregled in potrditev Programa dela in aktivnosti 2023

Članom je bil posredovan Program dela in aktivnosti v letu 2023 s finančnim načrtom. Za pomoč pri akcijah in delu imamo sklenjeno z ZŠAM pogodbo. Pogodba je sklenjena tudi s podjetjem za digitalizacijo šolskih poti. Proračun SPVCP za leto 2023 je v višini 11.000 evrov. O akcijah AVP nas sproti obveščajo s portala AVP, kjer se tudi naročajo gradiva. Nekatere akcija že stalno potekajo v šolah in vrtcih. Sprejet je bil:

SKLEP:

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je potrdil Program dela in aktivnosti v letu 2023.

AD/7 – Obravnava prejetih pobud

V vmesnem času od zadnje seje se je nabralo kar nekaj pobud. KS Brezovica je dala pobudo za boljšo označitev prehoda za pešce na Tržaški cesti pri uvozu v Radno – vrtec. Prejeli smo mnenji Policije ter Medobčinskega inšpektorata in redarstva, ki soglašata z aktivnostmi za izboljšanje varnosti in postavitev dodatne signalizacije na omenjenem prehodu za pešce. Otmar

Reiter je dodal, da gre za nove variante označevanja prehodov, verjetno bi bilo treba dodatno označiti še kak drug prehod v občini. Renata Brajer meni, da je nevaren tudi prehod pri pošti, za ustavljenimi vozili ne vidiš otroka, ki prečka cesto. Prehod bi moral biti bolj viden, dodatno označen s signalizacijo. Gorazd Krompič je opozoril, da je cesta državna, investicije mora peljati Direkcija, občina pa je plačnik. Pridobili so že ponudbe za označevanje prehodov za pešce s tablami. Zadevo je možno urediti na način, da začne utripati semafor, ko je pešec na prehodu. Predpisano je, kakšna signalizacija se lahko vgradi. S pobudo za ureditve prehodov se lahko gre na Direkcijo. Župan je povedal, da naj bi se urejal prehod za pešce na Podpeški cesti, pri stari železniški progi. Prehod naj bi bil dvignjen in dobro označen. Težava je, da Direkcija trenutno nima na voljo dovolj sredstev. Ravno zaradi sredstev se zapleta tudi pri gradnji avtocestnega izvoza. Drugače je vse pripravljeno, vsi postopki so končani, izbran je izvajalec, Direkcija pa ne more zagotoviti svojega deleža sredstev. Gregor Šebenik meni, da prehod na Tržaški cesti na uvozu v Radno ni težava, ker bo sredstva zagotovila Direkcija. Problem je drugje, kjer sredstva s strani Direkcije niso zagotovljena in gre to v breme občine. Nima zadržkov, če ureditve plača Direkcija. Če je plačnik občina, je treba zagotoviti sredstva v proračunu in dodati NRP-je. Prehodov za pešce je veliko, če bi želeli vse urejati je to velik finančni zalogaj. Gorazd Krompič je še dodal, da je prehod za pešce na Tržaški vezan na interval križišča Tržaške in Podpeške ceste.

Župan je povedal, da je bil na seji KS Vnanje Gorice, kjer so izpostavili problem omejitve hitrosti na Novi poti na 30 km/h – v celoti od gasilskega doma do konca Zanoge. Sedaj je na Novi poti zgrajen pločnik urejena je javna razsvetljava, hitrostne ovire. Ravno tako je urejen pločnik okoli gozda proti Zanogi, urejena je tudi javna razsvetljava. V naslednjih letih bo pločnik podaljšan skoz celotno Zanogo. KS je podala predlog, da se ohrani omejitev hitrosti 30 km/h pri domu krajanov in uvozu v vrtec, na ostalem delu Nove poti do konca Zanoge pa se poveča omejitev hitrosti na 40 km/h. Župan je navedel prioritete gradnje pločnikov v naslednjih letih. Najprej se bo uredil pločnik v Zanogi do konca, potem sledi pločnik v Notranjih Goricah na Cesti na Log (mimo cerkve), nato pločnik Pod Goricami v Vnanjih Goricah, potem pločnik od Kamnika pod Krimom do Preserja in nato še pločnik od vstopa v naselje Rakitna pri zožanju do šole. Na Cesti na postajo se bo podaljšal obstoječi pločnik pri transformatorju do železniške postaje. Ta dela se že izvajajo, saj tam poteka gradnja kanalizacije. Železniška postaja bo imela urejene podhode za dostop na perone, to bo bistveno bolj varno. V Vnanjih Goricah bo nova železniška postaja, tudi s podhodi in dvigalom, na novo bo urejen podvoz pod železnico in se bo zaradi tega ukinitel nivojski železniški prehod. Železniška postaja se bo urejala tudi v Preserju, prav tako se bo uredilo podhode za na perone. Pobud za pločnik dobijo veliko, vendar marsikje izvedba ni možna, saj je premalo prostora, ker imajo stanovalci postavljene ograje in škarpe. Bilo bi dobro, da občina kupi nekaj škatel za radarje in prometne znake, ki bi jih namestili po občini. Potrebno je razmisliti tudi o lokacijah postavitve radarja MIREM, ker je vedno manj primernih lokacij za postavitev radarja.

Čerpnjak Peter je predstavil težavo, s katero se srečujejo uporabniki parkirišča na Rakitni. Parkomat sprejema samo drobiž in ne vrača denarja. Ljudje nimajo kovancev, parkirano so pripravljene plačati, vendar ne morejo zamenjati bankovcev. Župan je pojasnil, da so takrat kupili najcenejši parkomat, ki nima možnosti vračila denarja ali plačila s karticami. Treba bo preveriti možnosti nadgradnje parkomata, če se da urediti plačilo s karticami in vračanje drobiža. Nabavljen je že parkomat za parkirišče na Jezeru, upa da ima kaj več možnosti plačila oziroma da se ga da nadgraditi. Sprejet je bil:

SKLEP:

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu daje pobudo, da se nadgradi parkomate, da omogočajo vračilo drobiža in plačilo s karticami.

Čerpnjak Peter je opozoril, da je na avtobusni postaji na Rakitni bela črta, namesto rumene ter ni oznake BUS. Tam obiskovalci na Rakitni pogosto napačno parkirajo vozila. Ker ni rumene črte, redarji nimajo pravne podlage in ne morejo izrekat glob za napačno parkiranje. Prosi, da

se zarišejo rumene črte ter oznake BUS, da bodo imeli pravno podlago za izrekanje glob. Podoben primer je pri OŠ Brezovica, kjer ne morejo ukrepati. Tam je potrebno na prometni znak dodati še označbo BUS, da bodo zadeve pravno urejene za ukrepanje. Pri Domu krajanov Vnanje Gorice je potrebno na novo vrisati talne označbe za invalide ter dodati prometni znak za parkiranje invalidov – morajo biti ustrezne talne označbe in prometni znak.

Renata Brajer je opozorila, da šola ne more uporabljati ceste – stare vrhniške železnice, tam otroci tečejo na 600 metrov za kartone, imajo težavo z lokacijo za izvedbo teka. Cesta je poškodovana, veliko je tovornega prometa, ker ima tam gradbeno podjetje deponijo materiala. Ko je gneča na okoliških cestah, tudi po tej cesti vozi veliko vozil. Zanimalo jo je še, kaj je z varno šolsko potjo, ki je potekala čez Laze do šole?

Župan je pojasnil, da bodo cesto od začetka naslednjega šolskega leta ponovno lahko uporabljali, saj ne bo več toliko tovornega prometa, ker bo gradnja kanalizacije zaključena. Trenutno bi lahko uporabljali cesto nasproti čez Podpeško cesto, proti železnici, tam ni prometa, je cesta samo za pešce in kolesarje. Glede varne šolske poti se ni dosti premaknilo, pogovarjali so se z lastnikom, je težek sogovornik in se bo izjemno težko dogovoriti. Sprejet je bil:

SKLEP:

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu soglaša z dodatno ureditvijo prometne signalizacije in izboljšanjem varnosti na prehodih za pešce na Tržaški cesti proti Radni ter na križišču Podpeške ceste in Šolske ulice, v skladu z mnenjem policije in MIRED.

SKLEP:

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu daje pobudo, da se omejitev hitrosti na Novi poti spremeni in sicer da ostane cona 30 km/h od gasilskega doma do uvoza ulice proti vrtcu, nato je omejitev 40 km/h do Zanoge, v Zanogi pa ostane cona 30 km/h.

AD/8 – Razno

Prejete pobude za SPVCP se bodo zbirale in obravnavale na naslednji seji. Zadeve se sproti pošilja predsednici SPVCP v vednost.

Predsednica je pojasnila, da je Svet staršev v OŠ zelo zavzet in imajo veliko idej. Imajo tudi željo, da bi bile predstavniki staršev v SPVCP. Svoje pobude naj posredujejo na SPVCP v obravnavo.

Na portalu AVP je potrebno popraviti člane v SPVCP.

Gregor Šebenik je povedal, da se na seje, če bo potrebno, vabi še strokovno pomoč oziroma druge sogovornike.

za SPVCP zapisal:
Gašper Jamnik

Predsednica SPVCP Brezovica,
Brajer Renata, l.r.