



Številka: 01102-1/2020-8 (SPVCP)

Brezovica, 13.08. 2021

## ZAPISNIK

### 10. redne seje Sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu, ki je bila v petek, 18.06.2021 ob 13.00 uri, v prostorih Občine Brezovica.

Prisotni člani (5/8): Plešnar Pirc Marjana, Brajer Renata, Krompič Gorazd, Peklaj Tanja, Reiter Otmar.

Odsotni člani - opravičeno (3/8): Kermavner Tomaž, Knap Stanislav, Štepančič Dean.

Dodatno vabljeni predstavniki občine – odsotni (1/1): Marko Čuden.

#### DNEVNI RED:

1. Ugotovitev sklepčnosti;
2. Potrditev predlaganega dnevnega reda;
3. Pregled in potrditev zapisnika prejšnje redne seje (9.redne);
4. Program aktivnosti (JAVP):
  - Izvajanje nac.preventivne akcije »Motorist«, (5.-11.4.),
  - Izvajanje projekta »Pasavček«, in akcije »Varnostni pas« (marec),
  - Informacije glede izvajanja aktivnosti in usposabljanj »kolesarski izpiti«, ter nac.akcija »Kolesarji« (17.5.),
  - Spletni dogodek AVP »Umirjanje hitrosti«, (25.5.),
  - Zahvala Zavod vozim, za sodelovanje »Heroji furajo v pižamah«,
  - Izvajanje aktivnosti po nacionalnem programu,
5. Program aktivnosti SPVCP:
  - Izvajanje projekta »Pasavček«, v akciji »Varnostni pas« (OŠ Brez.-OPB2., Vrtec Jezero-Žabice, OŠ Preserje 3D),
  - Izvajanje aktivnosti in usposabljanj »kolesarski izpiti«,
  - Izvajanje aktivnosti drž.tekmovanja »Kaj veš o prometu«, (jesen),
  - Izvajanje aktivnosti po programu,
6. Obravnava prejetih pobud:
  - pobude krajanov, za hitrostne ovire, Podpeč - v vednost,
  - pobude krajanov, promet in hitrostne ovire, Jezero - v vednost,
  - seznanitev s spremembami, prometna ureditev Jezero - v vednost,
  - prejeti dopis AVP, za informacije šolske poti in Šolska ulica,
  - prejeta obvestilo IPoP, vabilo k izvajanju ukrepov »šolska ulica«,
7. Razno.
  - prejeta pošta: ponudba S-Plast, za preventivne odsevne artikle, z vzorci,
  - prejeta pošta: ponudba IV Založba doo, za preventivno publikacijo Krim pobarvanka.

Sejo sveta je vodila predsednica ga. Marjana Plešnar Pirc.

Seja je potekala v času po razglasitvi uradnega preklica »Covid-19« epidemije, z dnem 16.6.2021, a ob zavedanju in skrbi za zdravje, pod enakimi ukrepi in pogoji NIJZ, z upoštevanjem pogojev za izvedbo srečanj do 10 ljudi.

#### **AD/1 – Ugotovitev sklepčnosti**

Uvodoma se ugotovi, da je seja sklepčna (prisotnih članov 5/8). Priloga temu zapisniku je lista prisotnosti.

#### **AD/2 – Potrditev predlaganega dnevnega reda**

Predlagani dnevni red se prebere in soglasno potrdi.

#### **AD/3 – Pregled in potrditev zapisnika prejšnje redne seje (8.redne);**

Zapisnik prejšnje seje so člani prejeli skupaj z vabilom in so z njegovo vsebino seznanjeni. Člani na zapisnik ne podajo nobenih opomb in se strinjajo, da se zapisnik soglasno potrdi.

#### **AD/4 – Program aktivnosti (JAVP):**

- *Izvajanje nac.preventivne akcije »Motorist«, (5.-11.4.),*
- *Izvajanje projekta »Pasavček«, in akcije »Varnostni pas« (marec),*
- *Informacije glede izvajanja aktivnosti in usposabljanj »kolesarski izpiti«, ter nac.akcija »Kolesarji« (17.5.),*
- *Spletni dogodek AVP »Umirjanje hitrosti«, (25.5.),*
- *Zahvala Zavod vozim, za sodelovanje »Heroji furajo v pižamah«,*
- *Izvajanje aktivnosti po nacionalnem programu,*

#### **AD/5 – Program aktivnosti SPVCP:**

- *Izvajanje projekta »Pasavček«, v akciji »Varnostni pas« (OŠ Brez.-OPB2., Vrtec Jezero-Žabice, OŠ Preserje 3D),*
- *Izvajanje aktivnosti in usposabljanj »kolesarski izpiti«,*
- *Izvajanje aktivnosti drž.tekmovanja »Kaj več o prometu«, (jesen),*
- *Izvajanje aktivnosti po programu,*

- Teme so na kratko obravnavane, v večini gre za pretekla obvestila, ki so se upoštevala tokom prejetih sporočil in se izvajajo tekoče (aktivnosti po programu). Predsednica še pojasni in doda, da tudi soupadajo s planskimi aktivnostmi SVP (točka 4 in 5).
- Nalogam, ki jim v večji meri sledijo Mired in Policija, izvaja pa jih tudi ZŠAM (Motorist, Varnostni pas, Kolesarji), se upošteva, da se jih izvaja v njihovih okvirih in zmožnostih, kot je v teh razmerah to le možno (zaradi Covid-19). Nekaj teh aktivnosti pa se zamika tudi v čas, ko je to lažje izvedljivo (kasneje v maj in junij).
- Glede preventivnih materialov/gradiv se tega ni naročalo, saj je bilo (trenutno) brezpredmetno, glede na to, da se je večinoma vse dogajalo spletno, ali v zmanjšanih okvirih.
- Predsednica pojasni, da projekt Pasavček teče vzporedno (na 3 oddelkih, in delajo mentorice same). Tekmovanje »Kaj več« naj bi bilo jeseni, vendar udeležbe ne bo (se pa točkjuje za napredovanje, vredno 3T). Največ usklajevanja pa je bilo z Kolesarske izpite:
  - na OŠ Pres. so se organizirali po svoje (za 93 otrok, v 5 r. so opravili vsi, v 6 r. jim je ostal praktični del; poligon+cesta, sicer pa je bilo vse izvedeno v okviru določenih ur športa in družbe, ter vedno ob prisotnosti predstavnika ZŠAM in Policije (Reiter), za posvetovanja. Za 10.6. ko je bil čas k.izpitov, je bilo izvedeno brez PP (časovno neizvedljivo), letos so opravili poligon (vozili so 6 r. in vsi so opravili). Opažanje mentorjev pa je, da so to generacije, ki so manj gibljive, čeprav so kolo vsi obvladovali.
  - na OŠ BR. sta 2 novi za koordinatorja. Praktični del so opravili na športnem dnevu (z kombinacijami »mehurčkov«), poligon pa so opravili med športom in prostimi urami ge. Brajer, enako so enkrat prisostvovali iz Policije, drugič ne (časovno neizvedljivo), zunanjih predstavnikov pa ni bilo, saj je bile direktive, da se jih ne vabi. Tako so večino vsega opravili sami (kot lani).
  - izpostavi se pregled koles (letos opravljeno na zadnji dan, drugo leto je namen takoj, ko se začne s praktično vožnjo), tudi kolesarnice so pre/polne, pri čemer prihaja do problemov in poškodb. Marjana izpostavi, da imajo lahko vsak svoje kolo (le 5 je šolskih), saj vsak

svojega najbolje tudi pozna, vendar ga nimajo vsi. Reiter pa ob tem poudari, da kdor ima svoje kolo, pa kolesarski izpit mora opraviti. Renata sporoči, da so si enega letos morali izposoditi.

- zahvala gre podjetjema Špan in Prigo, ki so posodili 3 kolesa za OŠ Preserje, nato pa se odpre diskusija o potrebi več koles na rezervi.

K temu SPV podaja predlog in sklepa: »Za potrebe kolesarskih izpitov se predlaga, da SPV krije nakup 2 koles; za vsako OŠ enega. Ponudbe se pridobi pri lokalnem podjetju, dimenzijsko pa uskladi glede na potrebe otrok«.

#### **AD/6 – Obravnava prejete pošte, pobud:**

- *pobude krajanov, za hitrostne ovire, Podpeč - v vednost,*
- *pobude krajanov, promet in hitrostne ovire, Jezero - v vednost,*
- *seznanitev s spremembami, prometna ureditev Jezero - v vednost,*
- *prejeti dopis AVP, za informacije šolske poti in Šolska ulica,*
- *prejeto obvestilo IPoP, vabilo k izvajanju ukrepov »šolska ulica«,*

Tematike je SPV obravnaval z diskusijo in se v zadevah seznanil. Nekatere pobude so posredovane zgolj v seznanitev, saj se vežejo na področje komunalnih ureditev:

- a) na pobudo B.R. se argumentira, da je merilnik bol postavljen in analize hitrosti opravljene, PP-Reiter predlaga, da se lahko postavi ena hitrostna ovira, predlagajo se na mestu pri dotični HŠ, ker je problem, oziroma da občan B.R. sam predlaga lokacijo.
- b) pobuda krajanov Jezera se dotika celostne ureditve naselja, kar je trenutno že v urejanju.
- c) v seznanitev gre nova prometna ureditev okolice Jezera (s strani Občine), ki se ureja na novo (celostna ureditev prometnega režima območja, prometna signalizacija, obvezno parkiranje na dol.mestih, spremembe pri parkiranju, dostop do jezera z vozili in peš, ipd.),
- d) iz dopisa AVP se poleg vprašanj in problematik pojavi tudi direktni predlog:
  - predsednica podpre predlog, da se lahko stopi z njimi v kontakt,
  - JKP-Krompič predlaga, da se k problematiki lahko izdela in uredi tudi varnostna študija, če bi bilo to potrebno ali priporočljivo,
  - več je tudi tematike, ki se tiče direktno šolskega okoliša in ga. Brajer predstavi stališče OŠ, saj je bilo pisanje predstavljeno tudi ravnateljici (zaradi situacije pešpoti in primera tožbe na sodišču, je vodstvo z občino že večkrat diskutiralo, vendar se končna situacija ni obrnila v prid šoli in javni rabi, ravno nasprotno), druge težave pa mora šola rešiti znotraj organizacije (in obvešča se lahko preko sveta staršev, npr. za kolesarnice). Otroci se sicer poslužujejo tudi nekaterih zasebnih poti, čez travnike, vendar se vseh otrok ne da stalno kontrolirati. Predlaga se le, če bo Občina uspela skleniti kak nov dogovor s kakšnim od bližnjih lastnikov, urediti odkupe, ipd.. Dostop iz Laz ni problematičen, sedaj vodi pot Na Lazih do Podpeške in ob glavni cesti po pločniku.
  - Poudari se, da so Laze v celoti že od prej na »omejitev 30« in več rešitev tam ni. Predlaga pa se, da se naknadno še ustrezno korigira Prometni načrt OŠ (z nekaj minimalnimi popravki), kar se tako usklajuje enkrat letno.
  - Omeni tudi, da kolesarske poti v Šolski ulici res ni, se pa bo prometni režim na novo urejal tudi ob izgradnji nove športne dvorane, v prihodnosti. Problem je bila tudi nedelujoča rampa pri šoli (dražje popravilo), ter slabo vidna tabla z omejitvijo, le za zaposlene, kar je na tistem delu vodilo do kaotično situacije: še večji promet in ogrožanje otrok z vozili (dejansko s strani samih staršev, ki vozijo zadaj do vrat). Predlaga se, da mora namesto fizične prepreke, za tisti kritični čas posredovati neka nevtralna oseba, npr. varnostnik, in tudi opozoriti na prepoved in spoštovanje pravil v šol.območju.
  - Težave omeni tudi ga.Peklaj, kjer so tudi v Vrtcih primeri, da je potrebno mnogo pazljivosti, varovanja in zaklepanja (tudi zaradi situacij prepovedi približevanja dol. oseb), kar vodi v nemogoče situacije, vendar se tudi starši lahko vsega navadijo.

Glede na razpravo, SPV poda sklep, da se: »Iz strani OŠ Brezovica stopijo direktno v kontakt z AVP-go.Markelj, in se jih povabi na ogled s prošnjo, da dajo stanje sami v analizo, ter na podlagi njihovih izkušenj podajo predloge rešitev. Povabi se jih na sestanek, da si skupaj ogledajo situacijo, s prošnjo da podajo svoje mnenje, in najdejo možne rešitve ali spremembe. Mnenje je, da AVP in SPV zasledujeta iste cilje, situacijo pa je potrebno preveriti s terena, če se le da do septembra.

Glede digitalnega prometnega načrta šolskih poti (iz povezave) se tudi uredi stanje (skladno s tistim na šoli), za pomoč pa se poveže tudi s podjetjem SGB doo, da pregledajo vsako točko, če so podatki dejansko usklajeni ter nastavi povezave na šolske spletne strani.«

- e) Obvestilo IPoP ni relevantno, saj ne sodeluje z AVP.

#### **AD/7 – Razno:**

- a) Po tovrstnih ponudbah »oglaševanja« trenutno ni potreb in so s strani OŠ sporne, saj ne smejo biti objavljeni v zloženkah, kjer so reklame.  
Kot iz prejšnjih obravnav, k temu SPV poda sklep: »da pri tovrstnem projektu ne morejo sodelovati in se izdaja negativno mnenje«.
- b) S strani OŠ Preserje je podana pobuda, da bi se za letos naroči nekaj preventivnega materiala, in sicer le odsevne jopiče za otroke (kot npr. ponudnika S-plast, okvirno 20 kos, za otroke 6-14 let, velikosti večji M). K temu SPV poda strinjanje in sklep: »Opravi se nakup preventivnega materiala glede na potrebe OŠ in zmožnosti proračunske postavke.«
- c) Ga.Brajer še pove, da so bile ob kolesarskih izpitih kritične nekatere ure (npr. pred 13.00h), ko je zaprosila za pomoč redarje MIREĐ, če lahko vplivajo in kontrolirajo situacijo. Bilo je nekaj težav s prihodi ob primernih urah, ali pa jih ni bilo. Tudi Policija se je odzvala enkrat, vendar ob neprimerni uri, ko na cestah ni bilo otrok in staršev. Poudari se, da je ob odzivu na prošnje zelo pomembno, da se ti odzovejo za določeno uro, in ne takrat ko je situacija mirna (npr. ne v času 13.00 - 13.30h ko ni nikogar, temveč ob 14.00, ko je »norišnica«). Naknadno so obveščali in opozarjali tudi starše, da se mnogo otrok v okolici šole vozi s kolesi brez čelad, in se je stanje malce umirilo. Posredovala je tudi Policija-Reiter, z opozorili, in tudi nekaj izpitov je odvzel. Ukrep šole je tudi še bil, da nekaterim enostavno niso podelili izpitov pred koncem šole in podelitvijo spričeval. A vseeno se sprašuje, kaj sploh še lahko storijo (npr. če jim odvzamejo izpit, otrok pa se še vseeno vozi v šolo). Na javnih površinah lahko ukrepajo redarji in policisti, v šolskem okolišu pa opozarjanje (?do parkirišča verjetno).
- d) **Članom v informacijo:** naslednja seja SPV bo potekala v dnevih pred začetkom šole, in se okvirno predvidi datum, v tednu pred 1.9. Seja bi lahko bila 24.8. ali 26.8., člane pa se prosi za zanesljivo udeležbo, zaradi organizacije pomembnega »prvega šolskega dne«.

za SPVCP zapisala:  
Režek Nataša



Predsednica SPVCP Brezovica,  
Marjana Plešnar Pirc, l.r.