



Z A P I S N I K

15. redne seje OBČINSKEGA SVETA Občine Brezovica, ki je potekala v četrtek, 30. septembra 2021, ob 19. uri, v Modri dvorani, Podpeška cesta 2.

PRISOTNI ČLANI OBČINSKEGA SVETA:

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Liljana Bošnjak | 8. Eva Plešnar |
| 2. Marko Čuden | 9. Polonca Raušl |
| 3. Breda Jesenko | 10. Miran Repar |
| 4. Gorazd Kovačič | 11. Primož Rihtar |
| 5. Mateja Lekan-Štrukelj | 12. Miha Rus |
| 6. Saša Oblak | 13. Mateja Šuštaršič |
| 7. Aleš Ogrič | 14. Klemen Zaletel |

OSTALI PRISOTNI:

1. Metod Ropret – župan Občine Brezovica
2. Eva Povirk – Barjanski list
3. Predstavniki občinske uprave:
 - Ivanka Stražišar – direktor občinske uprave
 - Urban Acman – družbene dejavnosti
 - Gašper Jamnik

AD 1

Ugotovitev sklepčnosti

Metod Ropret – župan

Seja je sklepčna, prisotnih je 14 svetnikov. Odsotni so Milan Hosta, Janez Marinčič, Patricija Kozin in Jernej Rogelj. Pozdravil je novo svetnico, ki nadomešča Martina Cvetko, to je gospa Mateja Šuštaršič.

AD 2

Potrditev zapisnika 14. redne seje ter 10. korespondenčne seje

Metod Ropret – župan

Svetnike je pozval, da podajo pripombe na zapisnika. Ker ni bilo pripomb, je dal na glasovanje:

SKLEP 112:

Občinski svet Občine Brezovica potrjuje zapisnik 14. redne seje ter 10. korespondenčne seje.

Izid glasovanja:

ZA: 14
PROTI: 0

Sklep je bil sprejet.

AD 3

Potrditev predlaganega dnevnega reda

Metod Ropret – župan

Na glasovanje je dal dnevni red:

DNEVNI RED:

1. Ugotovitev sklepčnosti;
2. Potrditev zapisnika 14. redne seje ter 10. korespondenčne seje;
3. Potrditev predlaganega dnevnega reda;
4. Pobude in vprašanja;
5. Predlog Odloka o spremembah odloka o proračunu občine Brezovica za leto 2021 (I. rebalans);
6. Odlok o ustanovitvi Mladinskega klimatskega zdravilišča Rakitna;
7. Pravilnik o subvencioniranju socialno varstvene storitve socialnega servisa celodnevne povezave preko osebnega telefonskega alarma;
8. Potrditev mandata nadomestnemu članu Nadzornega odbora.

Izid glasovanja:

ZA: 14

PROTI: 0

Dnevni red je bil sprejet.

AD 4

Pobude in vprašanja

Metod Ropret – župan

Pred kratkim smo dobili obvestilo o spremembi povprečnine za leto 2022 in 2023. Iz zdajšnjih 628 evrov se povprečnina poveča na 645 evrov za leto 2022 in 647 evrov za leto 2023. Vse kar je več je zelo dobrodošlo. Ne izpolnjujemo pa pogojev za kakršnokoli dodatno financiranje, naši prihodki še vedno presegajo povprečje. Kaj to pomeni v številkah bo razvidno v predlogih proračunov za 2022 in 2023. S proračunom se bomo verjetno srečali na zadnji seji letos. Oba proračuna bomo potrebovali, kljub temu, da so vmes volitve. Potekala bo gradnja kanalizacije in si ne moremo privoščiti, da bi v leto 2023 prišli brez sprejetega proračuna. Zato bomo temu posvetili dosti pozornosti, da se sprejme proračuna in da bomo lahko nemoteno gradili. Imeli so redni sestanek z DARS-om preko video – konference. Pogovarjali so se o avtocestnem izvozu. Nekatere stvari se dobro odvijajo, med njimi pridobivanje gradbenega dovoljenja – po integralnem postopku. Projekt podpora ima, financiranje je nekako pod streho. Sofinancerski sporazum še pričakujemo, naš delež bo nekje med 0,9 in 1 milijon evrov. Ocena je, da bi v začetku prihodnjega leta pričeli s postopkom izbire izvajalca. Do konca leta naj bi bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje. Potem sledi razpis, ostali pogoji so izpolnjeni. Razpis je lahko hitro končan, lahko pa se tudi zavleče, upa da se ne bo. Konec prihodnjega leta naj bi se gradnja pričela, sredi leta 2024 pa bi bil projekt končan. Zapleta pa se na južnem delu, kjer se priključek navezuje na cesto, kjer bo speljan podvoz pri Mercatorju v Vnanjih Goricah. Urejena bo tudi železniška postaja vključno z P+R parkiriščem. Je nekaj težav pri usklajevanju med projektanti in nakazujejo se težave pri odkupih zemljišč. Kot kaže bomo morali vstopiti tudi mi kot lokalna skupnost. DRI in SŽ se

zavedajo, da bi do zemljišč s postopkom razlastitve z lahkoto prišli, gre za infrastrukturo v izrazitem javnem interesu. Vendar postopki jemljejo čas in energijo, zato upa da bomo do zemljišč lahko prišli na sporazumni način. Naša ambicija je, da bi bil železniški podvoz kot tudi ostale zadeve – dvigala, kolesarske poti, železniško postajališče, končani približno istočasno kot avtocestni priključek in navezovalne ceste. Ambicija vseh je, da zapremo železniški prehod v Vnanjih Goricah. Na ta način bo tudi rekonstruirana železniška proga, ki bo omogočala večje hitrosti in manj ustavljanja predvsem za tovarne vlake, potniški vlaki pa se bodo dodatno ustavljali v Vnanjih Goricah. Kar zadeva kanalizacije v severnem delu občine, gredo stvari s spodobno dinamiko naprej. Res smo računali, da bi letos imeli izbranega izvajalca in morda že začeli s kakšnimi deli. Vendar če smo morali počakati, da smo dobili dodatne 3,3 milijone evrov, bomo malo hitreje gradili in dodali manjši delež lastnih sredstev. Trenutno je v pregledu razpisna dokumentacija, ki jo mora pregledati pravna služba in strokovna služba MOP-a. Ko bo to potrjeno imamo zeleno luč za razpis in izbiro izvajalca. Preko zime bomo to izvedli in spomladi začeli graditi. Viri so zagotovljeni, to bo treba urediti tudi v proračunu za naslednje dve leti. Ne vemo, kakšno številko bomo dobili na razpisu. Ocene so različne, od tega da so cene v gradbeništvu pregrete, do tega da se razmere in cene umirjajo. Kar zadeva nove trgovine Mercator, nekaj težav je z upravnimi postopki. Tudi mi kot občina še nismo z vsemi zadevami na varnem. Za gradnjo pločnika v Radno potrebujemo še služnost za manjkajoče 103 kvadratne metre zemlje. Upa, da bomo to kmalu uredili. Investitor je vlogo in dokumentacijo za pridobitev gradbenega dovoljenja oddal. Pregledovanje dokumentacije je v teku, dane so bile že prve pripombe. Menda kakšnih posebnih zadržkov za pridobitev gradbenega dovoljenja ni. Začetek gradnje je pričakovati spomladi. Problem je, da bo sovpadlo kup gradbišč in že zdaj je prometna situacija obupna. Prihodnje leto in pol se nam nič dobrega ne piše, kar se tiče prometa. Glede športne dvorane smo dobili informacije, da bo v novih proračunih in finančni perspektivi veliko sredstev namenjeno za izgradnjo športne infrastrukture širom po državi. To je izredno dobra novica za nas, ker smo pred tem, da se v to investicijo podamo. Običajno se stvari dogajajo na sredi ali proti koncu finančne perspektive, ocenjuje da bo tudi v tem primeru tako. Moramo pa tudi mi pričeti s postopki, te informacije lahko bistveno vplivajo na našo finančno konstrukcijo. Plačali smo že dve tretjini od milijona, ki ga moramo plačati v treh letih. Čaka nas še ena tranša v prihodnjem letu, potem je zemljišče v celoti odkupljeno. Z odplačanim deležem pa že imamo pravico načrtovati, projektirati in začeti postopke natečaja. Meni, da je to pravilen postopek pri načrtovanju tega športnega parka in dvorane, vključno z zunanjimi površinami. V prihodnjih tednih bodo te aktivnosti stekle. Spomladi računa, da bi šli v natečaj. V ta namen bo potrebno zagotoviti nekaj sredstev. To niso velike številke, vsi natečaji pa so načeloma financirani. Glede železnice je že nekaj povedal. Ob rekonstrukciji proge bo zgrajen podvoz z navezovalnimi cestami. Projekt vključuje tudi novo železniško postajališče – z dvigali na obeh straneh in kolesarskimi potmi. Bo sodobno prometno vozlišče. Upa, da se bo čimprej prišlo do dogovora za nakup zemljišč, ki so skozi prostorske akte pokrita. Še ena splošna informacija – kmalu bomo pristopili k čiščenju jezera na Rakitni. To aktivnost smo načrtovali že za spomladi. Potem smo bili opozorjeni, kakšen poseg z vidika dokumentacije to pomeni. Gre za velike količine mulja, ki ga je treba pregledati, da se ugotovi kakšne vrste organski odpadki to je. V nadaljevanju je potrebno mulj ustrezno odstraniti. Dobili smo vsa soglasja, Zavoda za ribištvo, ribiške družine, Direkcije za vode itd. Sredstva bodo skozi rebalans danes zagotovljena. Računa da bomo oktobra sanacijo začeli in bo trajala dober mesec. Mulja bo po ocenah nekaj tisoč kubičnih metrov in ga bo potrebno deponirati nekje blizu, da se izsuši in odteče. Ker je mulj klasificiran kot nenevaren, naraven odpadki, ga bomo brezplačno odložili na deponiji Snage. Tam bodo to verjetno kasneje predelali v kompost oziroma v neko zemljino. V primeru, da klasifikacija ne bi bila takšna, da se bi našle v materialu težke kovine ali drugi sumljivi aditivi, bi bila številka takšna, da bi se vsi skupaj spraševali, če se tega sploh

lotimo ali ne. K sreči smo sedaj na varnem. Pri ureditvi bo prišlo še do nekaj drugih posegov. Urejeni bodo zadrževalniki na obeh pritokih. Uredila se bo še betonska zapornica, s pokrovom in bo dostopna za primere, ko bi bilo treba jezero odpirati ali zapirati.

Marko Čuden – podžupan

Investicije, ki so bile načrtovane za letos, so po velikem končane. Glavne stvari so bile: 2 ulici na Cesti na postajo – ureditev kanalizacije in vodovoda, Nova pot – pločnik in hitrostne ovire, Podplešivica – most in dve hitrostni oviri za umirjanje prometa, pločnik Jezero – gradbišče je še odprto. Dela se izvajajo skupaj z Direkcijo za ceste RS po sofinancerskem sporazumu. Vključili smo se z izgradnjo novega vodovoda – iz vodarne Virje proti Podpeči. Obstoječi vodovod gre tudi po njivah in travnikih, sedaj se bo vodovod premaknilo v cesto. Zaradi tega gradnja morda ne poteka tako hitro, kot bi si mogoče želeli. Naleteli smo na težak teren, veliko je skal. Vodovod je star čez 30 let, to je glavna žila za oskrbo z vodo in je prav, da smo se tega lotili. Sam projekt se bo verjetno zavlekel v naslednje leto. Urejen bo pločnik do konca vasi Jezero. Uredila in povečala se bo avtobusna postaja. Za obiskovalce Jezera se je letos uredilo novo parkirišče. Nabavljen je že parkomat in do naslednje sezone bo nameščen. Potrebni so bili represivni postopki, ker ljudje niso upoštevali novega režima. Na lokaciji smo imeli varnostno službo, da so ljudje puščali vozila na parkirišču in hodili do jezera peš. Režim in pogled je sedaj mnogo lepši, bolj prijazen. Ob jezeru sedaj ni več avtomobilov, tudi domačini so bili zadovoljni s tem posegom. Župan je že nekaj povedal o rekonstrukciji železniške proge. Rekonstrukcija proge delno že poteka v naši občini – do postaje na Brezovici. Trenutno obnavljajo desni tir v smeri Ljubljane. Vsa logistika trenutno poteka iz strani Gmajnic. Do decembra bodo ta dela zaključena. Januarja se začne obnova levega tira proti Ljubljani, to bomo tudi mi bolj občutili. Kar nekaj materiala se bo vozilo skozi ulico Na postajo, drugje se tega ne da. Naredijo se uvozi na progo in potem vozijo po trasi proge. Izkopljejo ves gramoz do globine 1,10 metra. Namestijo filc in kompletno nov material. Zamenjajo se tudi vsi tiri in pragovi. Zadnjič se je peljal mimo gradbišča in videl, da nameščajo železne cevi, ki so namenjene proti hrupnim ograjam. Ob naseljih bodo nameščene proti hrupne ograje. Posegi so kar veliki, od januarja bomo tega več deležni in bo bolj opazno. Ko bomo začeli drugo leto delati kanalizacijo, se bo z ulico Na postajo počakalo. Ko bodo dela na železnici zaključena, se bomo premaknili na cesto Na postajo. Istočasno ne bomo mogli delati zaradi prometa. Tudi če bo prišlo do poškodb na cesti, se po gradnji kanalizacije uredi cesta na novo. Rekonstrukcija proge bo končana aprila, če se bo začela januarja. Za ta odsek potrebujejo približno 4 mesece. Dober teden nazaj smo od Direkcije za ceste dobili projektno rešitev ceste od apnenice do konca Preserja (do odcepa za Dolenjo Brezovico). Načrtovane so razširitve in umestitev pločnikov. V naslednjih letih bomo gotovo šli skupaj z direkcijo v izvedbo tega projekta. V sodelovanju s Telekomom Slovenije smo šli v postavitve sekcijskega radarja na Podpeški cesti. Trenutno radar deluje samo za zbiranje informacij. V prihodnjih mesecih pa bo radar začel meriti iz smeri Vnanjih Goric proti Brezovici. Rezultati potrjujejo domneve, da je varnost prometa mimo šole slaba. V enem tednu hitrost 50 km/h prekorači približno 800 voznikov. Vozila se tudi štejejo. Zaprtje črnovaške ceste je prineslo veliko povečanje prometa. Prej je bilo na dan 8.000 do 9.000 vozil, sedaj je ta številka tudi čez 14.000 vozil na dan v eno smer. Zato stojimo v kolonah ne glede na to, ob kateri uri zjutraj greš od doma. Glede na informacije bo to trajalo vsaj še eno leto. Trenutno je linija 19 B ukinjena, iz Jezera do Notranjih Goric vozi povezovalni avtobus in prestopajo vsi na 6 B. Zadeva za enkrat funkcionira, je pa na avtobusih kar velika gneča. Morda ljudje še bolj uporabljajo avtobuse, ker je železniški promet ohromljen. Zjutraj gresta in našega konca v Ljubljano samo dva vlaka. Ostali vlaki gredo do Brezovice in od Brezovice naprej potnike vozijo v Ljubljano z avtobusi. Marsikdo se je zato verjetno preusmeril na 6 B. Ne moremo mimo COVID-a, sam skrbi za nabavo materiala in pokrivanje potreb, ki jih imajo šole ter

vrta. Odločili so se, da zaposlene v šolah in vrtcih testiramo ob ponedeljkih zjutraj, teste izvaja zdravnica – da se zaposleni ne samotestirajo. To izvajajo že cel september, prisotnih je 5 zdravstvenih delavcev in tudi sam je vedno tam. Na začetku leta so testirali okoli 250 ljudi, sedaj se testira okoli 100 oseb. Testiranja se izvajajo od 6.30 do 7.30. Vsi dobijo z SMS sporočilom rezultat. Če je kdo pozitiven, sam kliče ravnatelja, zdravnica pa dotično osebo. Čas reagiranja je kratek, da ne bi kdo okužen šel v šolo. Testi so kar zanesljivi, tisti ki so bili pozitivni na hitrem testu, so bili v veliki večini pozitivni tudi na PCR testu. Do sedaj so v mesecu septembru bili vsi testi negativni. V septembru se je v naši občini na novo okužilo 172 oseb. Do sedaj je bilo okuženih 1.853 oseb. Kar se tiče cepljenja, je s prvim odmerkom cepljenih 54,4 %, z drugim odmerkom 47,5 %. Smo malenkost nad povprečjem v Sloveniji. Nad 18 let je prvi odmerek prejelo 66,2 % občanov, drugi odmerek pa 58,1 %. Tukaj smo kar nekaj nad slovenskim povprečjem. Podatke je možno spremljati na spletni strani NIJZ. Podatki se objavljajo po dnevih, danes ja na primer na novo okuženih 9 oseb.

Metod Ropret – župan

Kanalizacija mora biti v celoti dokončana do leta sredine leta 2023. Kar se tiče družbenih dejavnosti, bomo v nadaljevanju seje uvedli še en nov produkt. Gre za e-oskrbo starejših v sodelovanju s Telekomom Slovenije. Tako kot pri video nadzoru prometa na Podpeški cesti, gre za neke zametke digitalizacije, ki je skozi študije opredeljena kot prednostna usmeritev. Bolj kot ne gre za pilotne projekte. Neka celostna preobrazba pa še sledi, ko bomo dokončali strategijo in vedeli, kakšni viri so na razpolago. Kar pa nam je trenutno na voljo skozi pilotne projekte pa tudi koristimo. Kljub temu, da smo se na zalogo prijavi na razpis za sofinanciranje prizidka OŠ Preserje, saj ko smo oddajali vlogo ni potekal noben razpis, so se vloge zbirale. Na koncu je prišlo do nekih virov in sredstev. Nekje okoli 70 občin v Sloveniji je dobilo projekte sofinancirane, ne glede na to, da so bili nekateri tako kot naš v celoti končani in financirani. V rokah imamo odločbo, nekje v februarju pa pričakujemo sredstva v višini 921.000 evrov, kar je polovica celotne investicije. To je izreden obliž in popotnica za prihajajoči proračun. Objavili smo razpis za predlaganje kandidatov za občinska priznanja. COVID situacija jasno vpliva na vse takšne zadeve, zato nismo dobili nobenih prijav. Tudi sami ne želimo organizirati nekkih večjih dogodkov in prireditev povezanih z občinskim praznikom. Ko bodo razmere varne in ustrezne, bomo z našimi ustaljenimi dogodki nadaljevali. Za enkrat pa bomo občane nagovorili v Barjanskem listu ter preko radija in elektronskih medijev. Na ta način bomo voščili ob občinskem prazniku in posredovali sporočilo, kaj se je v zadnjem obdobju pomembnega dogajalo v občini in kaj načrtujemo.

Gorazd Kovačič – svetnik

Zanima ga, zakaj se parcelacija zemljišč, ki bodo potrebna za gradnjo pločnika na začetku Rakitne nekoč v prihodnosti, nikamor ne premakne? Občine sama kupo – prodaja ne bi nič stala, lahko bi še nekaj malega zaslužila, ker je eden od mejašev zainteresiran, da odkupi del zemljišča, ki ga že uporablja kot dvorišče. Občina bi imela samo stroške geodeta in notarja. Lahko bi nato nadaljevali dogovarjanje z direkcijo. Zanima ga, kako kaže s poplavno študijo za Rakitno, v kateri fazi je, kdaj bo dokončno potrjena? Zavod, ki se imenuje Danes je nov dan in razvija inovativne digitalne načine preučevanja in prikazovanja družbenih pojavov, je objavil lestvico transparentnosti delovanja občin. Velik poudarek je na digitalni transparentnosti. Znašli smo se na 188 mestu, dobili smo 26 od 100 točk. Zabeleženih je nekaj priporočil, podatki o delovanju Občinskega sveta naj se objavljajo v strojno berljivi obliki – ne skenov ampak test, ker je to lažje za kakšno analizo. Priporočajo nam javne razprave o proračunu, da se občane povabi k odzivu na predlog proračuna. Mora biti večja transparentnost dela odborov OS, kar se najbrž nanaša na objavljanje zapisnikov ali kaj takega. To bi dal v razmislek, občina številka ena na lestvici pa je sosednja Občina Ljubljana,

ki je dosegla 69 točk. Na nekaterih področjih iz katerih je sestavljen indeks smo dobili praktično nič točk ali zelo malo. Opozoril bi, da ni v redu, da se v času epidemije ne sklicuje rednih sej OS. Seje so možnost za izmenjavo informacij in obstajajo tehnološke rešitve. Imamo PCT sistem, ki zadeve drži pod nadzorom. Neke prilagoditve so že ves čas epidemije možne, nekatera druga telesa so se ves čas sestajala v državi. Epidemija ne sme biti razlog, da se zamrzne parlamentarizem.

Metod Ropret – župan

Kar zadeva parcelacije – na obisku pri njemu je bila gospa, ki je podedovala hišo, ki je na tej trasi. Brez rešitve na tem delu trase ne moremo nadaljevati. Zaradi korektnosti je treba povedati, da smo v odkupe zemljišč na Rakitni ogromno vložili in še vlagamo. Ta pločnik v tem trenutku ni prva prioriteta. Namreč imamo še nekaj gosto poseljenih območij z ogromnim številom otrok, kjer so pločniki nujno potrebni – kot na primer Nova pot in podobne zgodbe, tudi cesta skozi Podpeč. Podpeč je prva, kjer morajo najti neko rešitev in jo z direkcijsko tudi iščemo. Postopke bomo peljali naprej, sama parcelacija je še najmanjši problem. Problem je dogovor glede podrtja hiše na tej trasi. Gospa je nakazala neke rešitve, ki bi bile za vse nas sprejemljive, dogovorjena sta, da nadaljujeta s sestanki. Če bosta našla rešitev, so nadaljnji postopki smiselni. Za poplavno študijo ne zna odgovoriti, odgovor bomo pripravili pisno. Glede lestvice bi se z nekaterimi stvarmi mogoče lahko celo strinjal, ne ve pa na podlagi česa so bile analize narejene. Do nas ni pristopil nihče, da bi prišel po informacije. Če bomo imeli možnost, da kaj objasnimo, bomo to izrabili. Na vsak način se bomo okrog priporočil pogovorili in ozrli. Kar zadeva sej OS, so seje potekale v živo, kadar je bilo možno. Strinja se, da bi nekatere korespondenčne seje lahko potekale preko zooma. Vprašanje, če bi to vse skupaj kaj pomembno spremenilo. Kljub vsemu je treba vedeti, da naša občinska uprava kljub relativno veliki občini in izdatnemu številu prebivalcev (okrog 13.000), deluje s 16 – 18 zaposlenimi, če smo v polni sestavi. V času epidemije pa pravzaprav nikoli nismo bili v polni sestavi. Ne išče opravičil, ampak tisto kar smo bili v času epidemije realno sposobni, ob tem da smo normalno vodili vse projekte naprej, smo to storili. Ob vsemu temu smo se izogibali dodatnim stroškom, kjer je bilo to možno. Dejstvo je, da je epidemija prinesla kup nepredvidenih stroškov.

Klemen Zaletel – svetnik

Pozdravil bi uvedbo radarja na Podpeški cesti. Zanima ga, če so že znane usmeritve, če se bo hitrost preverjala čez cel dan, ali tudi ponoči, ali samo v času šole in popoldne, ko je najbolj pomembno za varnost? Druga stvar je, če je kakšna ocena stroškov testiranja za šole in vrtce za zaposlene? Zasledil je, da imajo v Borovnici zaradi zaprtja ceste skozi Črno vas velike težave. Baje je bila pobuda, da bi se sestali župani sosednjih občin, naj bi bili zraven tudi mi vabljeni. Že nekaj sej nazaj je potarnal, da smo podhranjeni z otroškimi igrišči. Hodi po Sloveniji, povsod je veliko igrišč, mlade družine se pritožujejo, da tega tukaj ni. Ne more staršem ves čas odgovarjati, da sredstva vlagamo v kanalizacijo, mladih ne zanima samo to. Na Brezovici na postaji imajo že rezerviran prostor. KS nima dovolj sredstev, da bi se lotila tega igrišča. Mogoče bi nekaj sredstev prenesli iz turizma, gleda NRP-je in za igrišča za 3 leta vnaprej ni predvidenih sredstev. Bilo bi pošteno do mladih družin, da se kaj uredi. Edina igrala so v Notranjih Goricah. Pohvala tudi Rakitni. V Podpeči in Preserju tudi ni nič. Morda bi dobili kvalitetno igrišče za približno 50.000 evrov. Prav se mu zdi, da to pove na seji, tudi zaradi tistih, ki ga sprašujejo po igralih. Upa, da se mu še kdo pridruži, da jih bo več skupaj pri tej zadevi.

Marko Čuden – podžupan

Radar meni dan in noč. Ko bo zadeva funkcionirala, bodo podatki šli direktno na naše redarstvo. Redarstvo bo izdajalo globe in kaznovalo. Dve osebi na občini bosta imeli vpogled v to, koliko je prekrškov. Samo za lažjo predstavo, vozilo z isto registrsko označbo je dvakrat ponoči imelo povprečje 94 km/h. To vozilo je sigurno prevozilo rdečo luč, ker drugače je nemogoče doseči tako hitrost. Naslednje po hitrosti je bilo reševalno vozilo, ki je imelo povprečno hitrost 92 km/h, to razume, ker je bila nujna vožnja. Namestiti se mora še opozorilne prometne znake.

Metod Ropret – župan

Če ocenimo stroške testiranja, cena po testu je okoli 10 evrov, kar zneso približno 4.000 evrov na mesec, če odštejemo počitnice, smo nekje med 30.000 in 40.000 evrov na leto. To je znesek za obe šoli in vrtce. Številka bo verjetno še padala, ker se vedno več ljudi tudi cepi. Kar zadeva Borovnice, do njega pobuda ni prišla. Je stalno v navezi z MOL, probleme poizkušajo sproti reševati. Zaveda se, da situacija ni za nikogar prijetna. Morda se bo promet bolj usmeril proti Igu, vendar imamo tudi proti Igu gradbišče s semaforji. Borovnica ima še možnost Vrhnik. Tam se vzpostavlja nov izvoz, direkten dostop do Verda. Za njih so zadeve manj moteče, kot na primer za krajane KS Podpeč – Preserje. Kar se tiče igrišče se strinja. Rakitna je dober primer, vendar oni so se sami organizirali in se prijavili preko LAS Barje, čeprav imajo najmanj prihodkov. Smo tudi mi nekaj pomagali, vendar to ni bila naša osnovna aktivnost. Kar bomo kot občina naredili, je sodobno otroško igrišče v novem športnem parku pri šoli. Tam bo tudi skate park, tudi verjetno pump track ter vse ostalo kar mladi starši pričakujejo za svoje otroke. Za manjše posege, kot je na Rakitni, običajno poskrbi KS sama. Stanja na TRR-jih krajevnih skupnosti ne ve, predvideva pa da KS Brezovica ne sodi med tiste, ki bi imeli več težav z denarjem. Res je, da bi želeli vzpostaviti pump track na koncu doline v Radni, kjer pa prihajamo v kolizijo prostorskih načrtov. Namreč zemljišče je predvideno za zadrževalnik v primeru poplav. Ko tehtaš ti dve vsebini je stvar jasna. Lahko bi bilo neko improvizirano kolesarsko igrišče, ker uradno z dokumenti to ne bi šlo skozi. Treba pa se je zavedati, da bi v primeru nevarnosti poplav, bilo vse skupaj tudi poplavljen, ko bo zadrževalnik vzpostavljen. Trenutno ga načrtujemo, tudi viri v državnih protipoplavnih ukrepih so zagotovljeni. Naloga občine je, da vse postopke pripeljemo do gradbenih dovoljenj. Za igrišče ob zaklonišču Na postaji pa je v pripravi gradbeno dovoljenje. Nekaj se premika, ni pa to stanje, s katerim bi se lahko hvalili.

Marko Čuden – podžupan

Izvoz za Borovnico bo končan čez eno leto, prej ne, še to ni sigurno.

Saša Oblak – svetnica

Upa, da se bo praksa z radarjem lahko razširila še kje drugje po občini. Tudi v Preserje in druge dele občine, da se umiri hitrosti. Ne ve kaj se zadnje časa dogaja, vendar so mimo njene hiše zvečer in ponoči dirke, sicer ni take hitrosti, zvok pa je takšen. Ob gozdu vse odmeva. Veliko se govori o elektriki zadnje čase. Naša občina pa kolikor ve nima polnilnic. Da se tudi kakšen evro zaslužiti, električnih avtomobilov bo vedno več. V pripravi je tudi zakon o DDV, ki predvideva oprostitev DDV-ja za električna vozila za pravne osebe. Vozni park se bo posledično okrepil. Ali kaj o tem razmišljamo, da bi se kaj naredilo? Povedati mora, da vtičnica, kot je na občini ne bo dolgo v uporabi, ponekod jih že prepovedujejo, ker nima regulacije. Mora biti pametna polnilnica z regulacijo, ki se prilagaja razmeram na trgu, cenam elektrike itd. O pozivu Občine Borovnica glede sestanka županov o prometu je prebrala v Našem časopisu. Omenjena je tudi Občina Brezovica, da naj bi bila vabljen. Piše tudi, kaj so se dogovorili. Iz Borovnice sedaj lahko hodijo spet na Vrhniko. Precej težav pa imajo ljudje iz Podpeči, Kamnika, Preserja in se vozijo skozi Mateno. Prvi problem je gradbišče na Jezeru, v

Mateni pa je OS izglasoval zaporo za tranzitni promet. Sprašuje se, zakaj ni to objavljeno v Barjanskem listu. Zadnjič je bila tudi slaba volja, ker se je gradnja mostička zavlekla za en teden, začel se je že pouk. Klicala je na JKP, tam odgovorne osebe ni bilo, klicala je na občino, so rekli naj se obrne na JKP. LPP naj bi bil seznanjen in da vsi vse vedo. Na občinski spletni strani ni pisalo nič, prav tako ne na LPP-jevi. Nato je kmalu bilo obvestilo na občinski spletni strani. Res pogreša več takšnih komunalnih – cestnih informacij na občinski strani. Res je COVID, ki nam je zlezel pod kožo, vendar nas zanimajo tudi druge stvari. Spletna stran naj bo bolj izčrpna. Ljudje so jo spraševali, kaj bo z avtobusom, kako bodo otroci šli iz šole. Prometniki LPP naj bi bili seznanjeni, da avtobus lahko umakne tablo. To se je dvakrat zgodilo, ostali čas so otroci hodili peš od mostička naprej, ker šofer ni umaknil tabel. So jih pa umikali drugi. Glede igrišč se pridružuje Klemnu, da bi jih lahko bilo več, lahko so tudi manjša. Ljudje se radi zbirajo. V Notranjih Goricah so dobra igrala, vendar del za najmlajše je zaklenjen, zaradi vrta.

Metod Ropret – župan

Vse nove lokacije, ki se bodo vzpostavljale v občini, bodo opremljene s polnilnicami. Polnilnica pred našo stavbo je zasilna rešitev, dolgo več tam ne bomo, za Prostoferja pa polnilnica zadostuje. S podjetjem Špan smo sodelovali na razpisu in od države dobili sredstva za približno 6 polnilnih postaj. Na voljo so za javno rabo in locirane znotraj podjetja Špan. Objekti namenjeni širši javni rabi pa bodo opremljeni s polnilnicami, vključno z novim Mercatorjem in novimi prostori občinske uprave. Težko je napovedati kaj je končna stopnja in verzija teh postaj. Zgodba je podobna kot z računalniki, ko ga kupiš je že skoraj zastarel. Tudi tukaj gredo stvari podobno hitro najprej. Posebej ne zamujamo, dolgoročne rešitve za električna vozila pa bo treba iskati znotraj lastnih dvorišč. Velika večina ljudi pri nas živi v stanovanjskih hišah, ki to omogočajo. Največja težava je v strnjenih naseljih, kjer nimajo vsi te možnosti. Več prednosti imajo tovrstne rešitve, lahko jih koristiš kadarkoli in je namenjena samo tebi, ni nikoli zasedena, možna je regulacija in poraba. Gotovo nam bo prihodnost prinesla več električnih vozil, do leta 2030 pa bo stvar jasna.

Urban Acman – družbene dejavnosti

Polnilnica pred občinsko stavbo ni javna polnilnica ampak gre prvenstveno za malo hitrejšo 7,5 kW postajo, kupljena je bila v podjetju Plan-net in ima vse specifikacije za električne polnilnice. Veliko občin, ki ima službena električna vozila, se poslužuje navadnih schuko vtičnic, niti nimajo polnilnic. Kar se tiče raziskave Danes je nov dan, kjer je bila Občina Brezovica 188. in smo dosegli 26 točk. Raziskavo je preletel, če bi izpolnili anketo o vključenosti javnosti v delo občine, bi dobili 20 točk več in bi bili na lestvici 20. Ostale kategorije so bile, zakaj so dokumenti v pdf obliki in ne v excel-u itn.

Metod Ropret – župan

Še sam bi zadevo pokomentiral, del točkovanj so vedno participativni proračuni, ki so izredno popularni. Vprašanje je, če so tudi toliko smiselni. Meni, da dokler imamo krajevne skupnosti organizirane po statusu pravnih oseb, so dovolj tehten instrument oziroma organ, da zaznajo potrebe posameznega kraja. S tem tudi upravičujejo svoj obstoj in svojo vlogo. Če gremo na participativnost in javne razprave, lahko pridemo do polja nekega preglasovanja, kjer bo rečeno nas je več in hočemo nekaj. Ne vidi pravega smisla in tudi ko se pogovarja z drugimi župani so podobnega mnenja. Naša decentraliziranost oziroma poseljenost občine bi v tem primeru prinesla več problemov kot rešitev. Obstoječa organiziranost s krajevnimi skupnostmi je za nas trenutno zadostna, kar se tiče participacije javnosti na odločitve in vsebine.

Marko Čuden – podžupan

Rok za dokončanje po pogodbi je bil 30.8. Dela so se jim zavlekla, so imeli določene probleme. Bili so opozorjeni, ogledal si je tudi gradbišče in je videl, da je bilo še daleč od zaključka. Zadeva se je zavlekla, most mora stati 18 dni, da se beton posuši in se lahko začne vožnja po mostu. Drži, odgovorna oseba na JKP Brezovica je koordinirala zadeve z LPP. Po njegovih podatkih so zadeve bile urejene, nihče ga ni klical. Drži tudi, da se je zapora umikala, kakor se je komu zdelo.

Metod Ropret – župan

Na prvi šolski dan sta bila s podžupanom tam, zaporo so umikali delavci, za vsak avtobus posebej. Problem je v zamudi, do katere je prišlo.

Saša Oblak – svetnica

Popoldne delavcev ni bilo več in niso umikali zapore. Nekaj dni so umikali zapore, potem pa je šofer začel ustavljati pred mostom in obračati, otroci pa so hodili peš. Gre tudi za obveščanje. Se strinja, polnilnica je namenjena samo obstoječemu vozilu. Polnilnice pri Španu niso nikjer zavedene v javni mreži polnilnic. Vozi električni avto, ki jo ves čas obvešča, kje je najbližja polnilnica. Polnilnic pri Španu ni v mreži. Najbližja polnilnica naj bi bila pri Plan net solar, vendar vemo, da je tudi tam ni – ni javno dostopna.

Metod Ropret – župan

Bo preveril kakšen je status v evidenci polnilnic pri Španu. V pogodbi pa piše, da je javna in je bila sofinancirana s strani države. Tudi ne vidi interesa, če imaš polnilnice, da jih ne bi objavljali in dal v uporabo.

Miran Repar – svetnik

Bali smo se glede cen za parkirišče na Jezeru. Zadnjič je parkiral na parkirišču na Ljubelju, cena je 3 evre na dan. So plačali, kdor ni, je prejel obvestilo redarstva. Tudi pri nas bi morali na ta način ljudi navaditi, da plačujejo. Na Ljubelju je bilo okoli 100 parkiranih vozil, 20 jih ni plačalo parkirnine in so vsi imeli obvestila redarstva – ne glede na dan, ali je to sobota in nedelja. Iz pobranih parkirnin se da marsikaj financirati. Bali smo se da bo 2 in 4 evre preveč, sedaj vidi, da ni preveč. Za hojo v hribe se parkirišča plačujejo in niso urejena nič bolj, kakor naša. Podpira Klemna za otroška igrišča, tudi sam je starš mlajših otrok, to pogrēša. Če gremo po Sloveniji, imamo teh igrišč veliko, sploh v Prekmurju. Ve da dobijo več denarja, ampak misli, da se v tem času ne smemo več izgovarjati. Že skoraj v vsaki vasi imajo podobna ali večja igrišča, kot je pri nas v Jami. Nekam si starši otroke želijo peljati. Lepo, da bo igrišče na Brezovici, si pa želijo občani tudi drugod da imajo igrišča po svojih krajih. Pohvali lahko Rakitno, upa da se bo uredila še trava v okolici in da se bo okolica redno čistila in pokosila. V občini imamo več podjetij, ki se ukvarja s polnilnicam, lahko se obrnete tudi na njih, da dobite informacije proizvajalcev. Prej je bil omenjen Prostofer, zanima ga kako deluje, so ljudje zadovoljni?

Urban Acman – družbene dejavnosti

Prostofer se je dobro prijel. Trenutno so približno štiri vožnje tedensko. Vozilo je zasedeno skoraj vsak dan, kar je bil tudi naš cilj. Sicer smo s Prostoferjem začeli nekoliko kasneje, kot je bilo predvideno zaradi COVID-a. Šoferjev imamo trenutno sedem, lepo se menjujejo, klicni center termine dobro usklajuje z njimi. Z naše strani smo zelo zadovoljni.

Miha Rus – svetnik

Pohvale za mostiček, se mu zdi dobra izvedba. Domačinka, ki tam živi, je rekla, da je to že tretji mostiček na istem mestu. To mesto je zanimivo tudi zgodovinsko, gre za osamelec Bluše. Radar na Podpeški cesti mu je všeč, upa da bo dosegel svoj namen. Veseli se novega postajališča v Vnanjih Goricah. Zanima pa ga, kaj se bo zgodilo s postajo na Brezovici? Slišal je, da na Brezovici ne bo možen dostop za osebe s posebnimi potrebami na vlake, da bo zaradi tega postaja opuščena. Ali to drži?

Metod Ropret – župan

Tudi s tem predlogom so železnice prišli k nam. V tej fazi pogovorov smo to možnost zavrnil. Zagotovo to postajališče ne bo tako sodobno kot novo v Vnanjih Goricah, s podhodom, dvigali itd., ampak postajališče še vedno bo. Do ideje so prišli skozi prostorsko načrtovanje, skozi vozlišče cest, ki bo nastalo z novim avtocestnim izvozom, podvozom itd., se nakazuje velika površina namenjena intermodalnemu vozlišču. Opcija je morda celo parkirna hiša in bistveno večje površine za parkiranje. Če bi v prihodnje nekaj takega vzpostavili, je potem smiselno, da koncentriramo ves javni prevoz na to vozlišče. Do tja pa je še daleč.

Liljana Bošnjak – svetnica

Spregovorila bi par besed v zvezi z igrišči. To je velik problem v naši občini, tudi župan večkrat dobi vprašanja od staršev in jih potem prepošlje njej. Veliko staršev se obrne tudi nanjo, če bi bilo možno, da bi uporabljali igrišča, ki jih imamo v vrtcu, da bi jih odklenili. To so v preteklosti velikokrat naredili, odvisno tudi od lokacije, nekje so imeli velike težave zaradi vandalizma. Zato so morali igrišča ponovno zakleniti, ker so imeli razbite steklenice, odpadke. Tega si ne morejo dovoliti, ker zjutraj pripeljejo otroke na igrišče. Prišlo je tudi po poškodbah na igralih. Kjer niso imeli težav, je bilo večkrat odklenjeno po več mesecev skupaj in so lepo sobivali. Odkar je COVID morajo imeti vsa igrišča striktno zaklenjena. Tudi znotraj vrtca vse skupine hkrati ne morejo uporabljati vseh igral, imajo pregrajeno s trakovi in se menjajo. Na začetku so morali igrala celo razkuževati, sedaj to prepuščajo naravi. Trenutno so vsa igrišča zaklenjena. Čuti se velika potreba po igriščih. Kaj je drago je relativno. Na Rakitni so v vrtcu postavili novo igralo in je stalo 9.000 evrov. Za vrtec je to ogromno denarja, za občino verjetno ne. Potrebna so tudi vzdrževanja in pregledi, to se jim zdi drago. Zato si tudi sami želijo, da bi občina oziroma krajevne skupnosti uredile igrišča, ki se bi jih lahko uporabljalo popoldne. To je res potrebno in starše razume.

Metod Ropret – župan

Prav je, da se problem izpostavi. To je dobro izhodišče za sestanek pred oblikovanjem proračuna s predsedniki KS. Določili si bomo cilje, na primer v vsaki KS eno igrišče vsako leto, lahko si postavimo neko dinamiko. Treba pa se je zavedati, da iz tega izhaja odgovornost in pa vzdrževanje. S predsedniki se bodo pogovorili, nenazadnje krajevne skupnosti vire imajo.

Gorazd Kovačič – svetnik

Samo v informacijo – obstajata dva različna varnostna standarda. Eno je za igrišča za najmanjše otroke, drugi pa je za igrišča za malo večje otroke. Vrtci imajo igrišča urejena po najmlajšem standardu, ta igrala pa niso tako zanimiva za nekoliko starejše otroke. Ko se načrtuje igrišče za javno rabo, je treba gledati na različne starostne skupine.

Mateja Šuštaršič – svetnica

Zadnjič je imela priložnost obiskati nad Trebnjem v gozdičku odlično izpeljano igrišče. Je nekaj naprav za fitness na prostem, ogromno pa je lesenih stvari – plezala itd. Igrišče je v javni rabi in ograjeno, vendar odklenjeno in dostopno za vse.

Metod Ropret – župan

Pomembno je, da postopke sprožimo. Od kanalizacije smo že vsi utrujeni. Vendar pa smo enostavno že tako blizu konca, da ne smemo odnehati. Dve leti moramo še potrpeti in potem lahko rečemo, da smo prišli pri kanalizacije in ničle do 98 %. To je končni cilj, ki nas zavezuje tudi iz Evrope. Rok je bil že tudi večkrat podaljšan, mi pa bomo znotraj zadnjega veljavnega roka, bomo tudi znotraj naloženih odstotkov. Po celi občini smo zasledovali enak standard, ureditev cest, obnova vodovoda, urejanje meteorne kanalizacije, optika itd. Tega se moramo držati do konca in zaključiti projekt. Potem bo lažje, bistveno bolj so všečni projekti, o katerih se pogovarjamo danes. Tudi sam bi jih veliko raje delal, manj ljudi se pritožuje itd. Vendar moramo zadevo pripeljati do konca. Če lahko kaj dobrega naredimo za otroke, je to skrb za okolje.

AD 5

Predlog Odloka o spremembah odloka o proračunu občine Brezovica za leto 2021 (I. rebalans)

Gorazd Kovačič – svetnik

Odbor je pregledal predlog Odloka o rebalansu proračuna. Opozorili so na nekaj tehničnih pomanjkljivosti, v posebnem delu so manjkali podatki – stolpci z vrednostmi postavk v sprejetem in veljavnem proračunu in podatki o indeksu. Iz teh podatkov se vidi plastično, kje se kaj spreminja. To je popravljeno, odpravljenih je tudi nekaj ostalih malenkosti, na katere je odbor imel pripombe. Odbor predlaga, da se rebalans sprejme. Vsebinske spremembe bodo verjetno drugi predstavili. Glavna sprememba je, da se gradnja kanalizacije na Brezovici zamakne. Ostale spremembe so v okviru sproščenih možnosti. Na srečo je bila večina letošnjih gradenj realizirana po cenah že od prej. V slabem letu so se cene gradenj povečale za 30 % do 40 %. Če se cene ne bodo spustile in sam glede tega ni optimističen, bomo v naslednjih letih pod pritiskom in bo investicijski potencial občine realno manjši. Verjetno bo treba ocene vrednosti investicij, ki so že pridobljene, pred pripravo proračunov ali razpisov še revidirati.

Marko Čuden – podžupan

Kanalizacija se letos še ne bo gradila in to je bil povod, da znižujemo proračun, ker v nasprotnem primeru bi bili majhni indeksi, bi vse skupaj izgledalo slabše. Letos sta se pojavili tudi dve stvari, Rakitno smo planirali vendar ne v takem znesku. Pojavila se je tudi možnost odkupa parcel stare vrhniške železniške proge – javne poti Log – Brezovica. Včasih je bila to tabu tema na Slovenskih železnicah, sedaj so pristali na prodajo. Meni da je pravilno, da smo se odločili za odkup. Kupili bomo 14.000 kvadratnih metrov veliko parcelo. To bo zelo pomembna povezava za izvoz avtoceste in tudi za novo športno dvorano. Imeli bi velike probleme, če bi železnica temu nasprotovala. Verjetno bo za dostop do dvorane nekoč tam urejen krožni promet. Zato je prav, da smo investicijo odkupa zemljišč vključili v rebalans. V prihodnosti se zna urediti ob avtocesti tudi manjša industrijska cona, zato je ta cesta zelo pomembna. Res je, da se cene višajo, to smo že občutili. Pri investiciji vodovoda Jezero – Podpeč so sredstva povečali za 88.000 evrov ampak bo to premalo. Ta investicija se bo kar v velikem znesku prenesla tudi v prihodnje leto. Letos nimamo dovolj sredstev, dogovorjeni smo tudi z JKP Brezovica, da bomo drugo leto projekt financirali do konca. Priložnost pa je

sedaj enkratna – ali to uredimo sedaj ali pa ne bi bilo urejeno. Cesta bo na novo urejena in direkcija nam potem ne bi več pustila izvajati del. Gradnja vodovoda pa je bila nujno potrebna, kot je povedal že prej. Drugače smo pri finančah stabilni, dolžni nismo praktično nikomur. Na TRR prihaja dovolj sredstev, da sproti plačujemo vse zadeve. Za nadomestila za stavbna zemljišča so šele sedaj bile poslane položnice, ti prihodki nam bodo tudi prav prišli ob koncu leta.

Metod Ropret – župan
Na glasovanje je dal:

SKLEP 113:

Občinski svet Občine Brezovica na podlagi 82. člena Poslovnika občinskega sveta (Uradni list RS, št. 29/2017) sprejme Odlok o spremembah odloka o proračunu občine Brezovica za leto 2021 (I. rebalans).

Izid glasovanja:

ZA: 14

PROTI: 0

Sklep je bil sprejet.

AD 6

Odlok o ustanovitvi Mladinskega klimatskega zdravilišča Rakitna

Polonca Raušl – svetnica

Predlaga, da Občinski svet sprejme ta odlok. Ne gre za kakšno posebno spremembo, potrebno je urediti in prerazporediti delovna mesta v skladu z zakonodajo.

Urban Acman – družbene dejavnosti

Gre za ureditev dveh delovnih mest, da bo skladno z zakonodajo. To se doda tudi v njihov akt o sistematizaciji. Gre za pomočnika direktorja za zdravstveno nego in strokovno vodjo.

Metod Ropret – župan

Gre za formalnost, ki pa jo moramo urediti. Na glasovanje je dal:

SKLEP 114:

Občinski svet sprejme predlagan Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ustanovitvi Mladinskega klimatskega zdravilišča Rakitna.

Izid glasovanja:

ZA: 14

PROTI: 0

Sklep je bil sprejet.

AD 7

Pravilnik o subvencioniranju socialno varstvene storitve socialnega servisa celodnevne povezave preko osebnega telefonskega alarma

Metod Ropret – župan

To je e-oskrba o kateri smo malo že prej govorili.

Polonca Raušl – svetnica

To bo namenjeno določenemu številu občanov, da imajo možnost koriščenja te oskrbe. Pogoj za uporabo storitve je, da je uporabnik občan naše občine in starost nad 65 let.

Metod Ropret – župan

Naša participacija na osebo je 15 evrov.

Urban Acman – družbene dejavnosti

Gre za storitev podjetja Telekom Slovenije – uporabniki dobijo tehnično podporo, telefonsko storitev za kakršnokoli pomoč, zdravstveno ali v času COVID tudi psihično pomoč, uporabniki so se lahko pogovarjali za asistenti, ki so na voljo 24 ur na dan. Storitve lahko rešuje tudi življenje. Uporabnik dobi tehnični pripomoček v obliki zapestnice, da lahko pokliče, če pade na primer v kadi. Možnost je tudi senzorja na verižici, ki zazna padec. Potem se najprej aktivira kontaktna oseba te starejše osebe, če živi sama, v nadaljevanju pa se aktivira tudi številka 112. Bili so že primeri v Sloveniji, da je prišlo do rešenja življenja. Po vzoru že kar nekaj občin, smo se odločili, da uvedemo to zadevo tudi pri nas. Moramo pa iti v javni razpis. Osnova tega je pravilnik. Odprt bo eno mesečni rok za prijavo. E-pomoč bomo sofinancirali 10 osebam. Merila bodo jasna v samem javnem razpisu. Z zadevo pa bi pričeli do konca leta.

Klemen Zaletel – svetnik

Zadevo pozdravlja, o temu je povpraševal na seji že nekaj let nazaj. Župan je obljubil, da se bomo k temu sčasoma pridružili, sedaj smo se. Zanima ga, kaj če se bo prijavilo 30 občanov? Meni, da bi lahko storitev pripadala vsaj 20 občanom. Za 20 ljudi bi nas to stalo okoli 3.600 evrov. Bomo videli, koliko bo prijav, vendar ne bi toliko omejil.

Metod Ropret – župan

Tukaj ne gre toliko za denar, gre bolj za vzpostavitev mreže.

Urban Acman – družbene dejavnosti

Tudi če se pojavijo večje potrebe, imamo lahko več javnih razpisov. Določene občine ponovijo več razpisov tekom leta. Dodatna sredstva lahko zagotovimo z rebalansom.

Metod Ropret – župan

Če bo interes, zadeve ne bomo odrekli, to se moramo dogovoriti.

Klemen Zaletel – svetnik

Ljudje morajo biti tudi seznanjeni in dobro obveščeni. Verjetno bodo za to morali poskrbeti svojci. Drugače je zadeva zelo dobra, nekdo če pade lahko stisne SOS tipko, drugače bi morda celo noč ležal na tleh. Če bo več povpraševanja pa ne ve, zakaj ne bi zadeve razširili.

Urban Acman – družbene dejavnosti

Imeli smo že sestanke z društvi upokojencev in Telekomom Slovenije. Občani bodo obveščeni preko Barjanskega lista in spletne strani.

Gorazd Kovačič – svetnik

Tudi njega je zmotila številka 10, vprašal se je, na kakšni podlagi je bila narejena ta ocena? Čez palec bi rekel, da je več kot 10 starejših občanov, ki so že zdravstveno neubogljivi in ne morejo dobiti ali si privoščiti doma za starejše in so sami doma. Nenavadno se mu tudi zdi, da

številko fiksiramo v pravilniku. Ali ni po navadi tako, da se številke določijo s proračunom? Tako imaš potem fleksibilnost iz leta v leto, ko tudi vidiš koliko je prijav in potreb. Če se odločimo povečati številko, ne bo dovolj samo sprememba postavke, ampak bo treba spreminjati pravilnik, kar vzame čas. Meni da fiksne številke ne spadajo v dokument takšnega tipa, kot je pravilnik, ki je splošni akt. Merila razpisa pa naj bi bila določena v razpisni dokumentaciji. Prav bi bilo, da bi pravilnik dal neke smernice, kaj so merila. Vsega se ne da predvideti, praksa bo tudi pokazala svoje. Nekaj ne piše v pravilniku, piše pa v obrazložitvi. Predpostavlja se, da se občanom sofinancira storitev, ki jo bomo najeli ravno pri nekem določenem podjetju. Ne ve koliko podjetij obstaja, ki to ponujajo. Kaj če se bo kdo prijavil in bo rekel, da je bolj vaje sodelovanja z nekim drugim podjetjem. Ali ga bomo izločili? Ali smo imeli kakšen razpis, da je ravno Telekom Slovenije ekskluzivni dobavitelj nečesa, kar mi subvencioniramo? Meni, da to ni v redu.

Metod Ropret – župan

Telekom je edini v tem trenutku, ki ima soglasje socialne zbornice in izpolnjuje vse pogoje. Drugega ponudnika pravzaprav ni na trgu. Ni pa težava, da to iz obrazložitve umaknemo, v samem pravilniku pa tega ni. Kar se tiče številke, je oblikovana na priporočilo ponudnika, da so bili takšni začetki tudi drugje. Težko je v naprej identificirati interes. Tudi mi ne vemo, kaj se nam lahko zgodi, so lahko zelo različne številke. Se strinja, da lahko fiksno številko iz pravilnika umaknemo. Kar zadeva meril, meni da je primerneje, da so merila določena v razpisu, saj jih lahko iz razpisa v razpis spreminjamo. Drugače se bomo vsakič posebej pogovarjali o spremembah in dopolnitvah meril. Ne odkrivamo nekaj novega, v drugih občinah je to že uveljavljena praksa. Fiksno številko lahko umaknemo iz pravilnika. Če bo to izdatno preseglo naša pričakovanja, se bomo o temu morali ponovno pogovoriti. To bo potem predmet naslednjega proračuna.

Mateja Lekan-Štrukelj – svetnica

Pridružuje se pripombi Gorazda, tako glede številke, da se ne določi točno določenega števila, prav tako predlaga v razmislek, da se določijo okvirni kriteriji in merila, ki jih ni nikjer zasledila. Tudi sam 1. člen napotuje, da se pogoji in merila tukaj določajo. Ne gremo v podrobnosti, te so lahko razdelane v razpisni dokumentaciji. Neki okvirni kriteriji pa bi morali biti določeni v pravilniku. Vedeti je treba, kaj zasledujemo.

Metod Ropret – župan

V osnovi je ambicija, da storitev ljudem pripeljemo. Ni težava, če pravilnik umaknemo, dodelamo v skladu s pripombami in ga naslednjič potrdimo.

Urban Acman – družbene dejavnosti

Lahko pove merila, so znana, gledali so tudi primere iz drugih občin. Merila so starost, drugo stanovanjske razmere in tretje je bolezenska stanja. Točkovnik se doda v javni razpis, vzorec že ima pripravljen. Število upravičencev so večinoma vse občine omejile, da imajo v proračunu že točno določena sredstva. Če ne omejimo števila, je težko definirati sredstva v proračunu. Tudi mi smo nameravali pravilnik zasnovati brez številke, vendar smo videli, da ostali določajo število. Lahko pa večkrat v enem letu ponovijo razpis s številom deset.

Mateja Lekan-Štrukelj – svetnica

Številka 10 je ocena, lahko bi bilo tudi 20. Za neko število se načrtujejo sredstva, vendar tega ne bi pisala v pravilnik. Kriterije tudi že imamo, starost višja od 65 let in da ima oseba stalno bivališče v naši občini. V razpisni dokumentaciji se lahko različne starosti potem točkujejo.

Metod Ropret – župan

V osnovi bomo potrebovali pomoč društev. Ti ljudje se sami ne bodo mogli prijaviti, nekdo jih bo moral prijaviti. Zato bo moral biti tudi ustrezno dolg rok za prijave.

Breda Jesenko – svetnica

Zelo jo veseli, da smo prišli tudi do starejše populacije. Odkar sedi tukaj, smo redko kdaj kaj podobnega sprejemali. Zdi se ji zelo dobra zadeva, upa da bo tudi zaživel. Ali se ve kakšna je končna mesečna cena? Kar se tiče števila 10, bo mogoče na začetku še to preveč. S časom, ko bodo ljudje videli, da je to zaživel, se bo število povečalo. Kdor ima doma starega človeka, točno ve, kaj vse odklanjajo. Imeli bodo občutek, kaj se jim vsiljuje, prikazano jim mora biti na pameten način. Pogoji za starejše naj bodo prilagodljivi. Zajeti moramo tiste, ki so tega res nujno potrebni, ki sami živijo. Ali se lahko prijavijo tudi tisti, ki ne bodo dobili subvencije?

Metod Ropret – župan

Polna cena je 25 evrov.

Urban Acman – družbene dejavnosti

Edini kriterij je starost nad 65 let in da je nekdo naš občan. Tudi če nima nekdo bolezenskih stanj, dobi nič točk, ampak če je manj kot 10 prijavljenih, tudi dobi subvencijo.

Gorazd Kovačič – svetnik

Merila se lahko oblikujejo na način, da zasledujejo neko objektivno potrebo, na primer zdravstveno stanje, starost itn. Lahko pa se prednostno da subvencijo tistim z nizkimi dohodki. Ti dve logiki pa sta precej različni, zato se je treba odločiti, kaj naj gre v pravilnik.

Urban Acman – družbene dejavnosti

Tudi sami smo imeli podobne pomisleke, kaj zajeti in gledati. Po drugi strani pa se mora biti vlagatelju čim lažje prijaviti na razpis. Pri dohodkih bi bilo treba izkazati stanje in pridobivati neke pokojninske izpiske. Pri zdravstvenem stanju pa bo to moral potrditi samo lečeči zdravnik. Ker gre za starejše ljudi, jim želimo zadeve čim bolj poenostaviti in omogočiti. Svojci bodo morali tudi pomagati.

Miran Repar – svetnik

Kolikor razume, storitev že deluje, tukaj se samo pogovarjamo o subvenciji. Pri Telekomu pa lahko že sedaj naroči storitev vsak, ki to želi.

Metod Ropret – župan

Tako je, zadeva je prosto dostopna na trgu, vendar je cena 25 evrov, tukaj pa bo samo 10 evrov. Če gremo na nulo pa to lahko privede v neke druge skrajnosti.

Klemen Zaletel – svetnik

Eden od kriterijev je lahko tudi, če oseba živi sama ali v skupnosti. Predlaga, da z zadevo pohitim na korespondenčni seji in ne čakamo naslednje seje decembra. Tako bi lahko decembra že objavili razpis.

Metod Ropret – župan

Če smo se pripravljani poenotiti in uskladiti, lahko pravilnik že danes sprejmemo. Se pravi, da umaknemo fiksno številko in dodamo kriterije.

Mateja Lekan-Štrukelj – svetnica

Lahko umaknemo številko in napišemo do višine predvidenih sredstev v proračunu in bomo potem videli, kakšen je interes. Dopolnili bi kriterije in merila v 4. členu: starost, stanovanjske in socialne razmere ter zdravstveno stanje. Podrobneje pa bodo merila določena in vrednotena v razpisni dokumentaciji.

Metod Ropret – župan

Preden objavimo čistopis pravilnika, ga še enkrat pregleda Mateja Lekan-Štrukelj. Na glasovanje je dal:

SKLEP 115:

Občinski svet Občine Brezovica potrjuje sledeče spremembe Pravilnika o subvencioniranju socialno varstvene storitve socialnega servisa celodnevne povezave preko osebnega telefonskega alarma:

- v 2. členu se ne navede, števila občanov ampak se v pravilnik napiše, da se zagotovi sredstva v obsegu, ki so predvidena v proračunu

- v 4. členu se doda, da bodo upravičenci do pomoči pri kritju stroškov storitve E-oskrba vrednoteni in izbrani na podlagi naslednjih meril:

- starost,
- stanovanjske in socialne razmere,
- zdravstveno stanje.

Občinski svet sprejme predlagan Pravilnik o subvencioniranju socialno varstvene storitve socialnega servisa celodnevne povezave preko osebnega telefonskega alarma vključno s potrjenimi spremembami.

Izid glasovanja:

ZA: 14

PROTI: 0

Sklep je bil sprejet.

AD 8

Potrditev mandata nadomestnemu članu Nadzornega odbora

Miha Rus – svetnik

Točka je bolj kot ne formalna. Anže Šuker je odstopil kot član Nadzornega odbora, zahvalil se je tudi za sodelovanje, ki mu je bilo v veliko zadovoljstvo. Podan je bil predlog za nadomestnega člana.

Metod Ropret – župan

Na glasovanje je dal:

SKLEP 116:

Občinski svet Občine Brezovica se je seznanil z odstopom člana Nadzornega odbora Anžeta Šukerja, Rakitna 177, 1352 Preserje in kot nadomestnega člana Nadzornega odbora za preostanek mandatne dobe 2018 – 2022 potrjuje Danijela Praprotnika, Rakitna 406, 1352 Preserje.

Izid glasovanja:

ZA: 14
PROTI: 0
Sklep je bil sprejet.

Župan se je zahvalil za udeležbo in ob 21:10 zaključil sejo.

Zapisal:
Gašper Jamnik

Župan Občine Brezovica
Metod Ropret

Razprava 15. redne seje Občinskega sveta je shranjena v elektronski obliki in se hrani na Občini Brezovica.