



Številka: 01102-1/2020-6 (SPVCP)
Brezovica, 05.03. 2021

ZAPISNIK

9. redne seje Sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu, ki je bila v četrtek, 04.03.2021 ob 15.00 uri, v prostorih Občine Brezovica.

Prisotni člani (7/8): Plešnar Pirc Marjana, Brajer Renata, Kermavner Tomaž, Krompič Gorazd, Peklaj Tanja, Reiter Otmar, Štepančič Dean.

Odsotni člani - opravičeno (1/8): Knap Stanislav

Dodatno vabljeni predstavniki občine – odsotni (1/1): Marko Čuden.

DNEVNI RED:

1. Ugotovitev sklepčnosti;
2. Potrditev predlaganega dnevnega reda;
3. Pregled in potrditev zapisnika prejšnje redne seje (8.redne);
4. Program aktivnosti (JAVP):
 - Obvestilo o prestavitvi 29.drž.tekmovanja »Kaj veš o prometu« - *predvidoma v maju*,
 - Obvestilo glede izvajanja preventivnih aktivnosti na lokalni ravni, z 11.9.20,
 - (druge zapadle aktivnosti; Pasavček; Bodi Previden, Pešci..., jesen 2020),
 - Dopis Stičišče Slovenije – navodila za podaljšanje projektov nevladnih organizacij (izvedba 58.člena PKP6), *v seznanitev*
 - Izvajanje aktivnosti po programu (glede na stanje Covid-19),
5. **Program aktivnosti SPVCP:**
 - Letno poročilo o opravljenih aktivnostih ZŠAM za SPV, v 2020 - *v seznanitev*
 - Letno poročilo o delu in aktivnostih SPV v 2020, *poročila M.Plešnar*
 - Poročilo o izvajanju meritev hitrosti v lokalni skupnosti, v 2020 - *poročila G.Krompič*,
 - Izvajanje aktivnosti po programu (glede na stanje Covid-19),
6. **Seznanitev s predlogom proračuna** (postavka 08021001) **za leti 2020 in 2021**, ter seznanitev z realizacijo porabe sredstev v 2020,
7. **Pregled osnutka Programa dela in aktivnosti za 2021 s fin. ovrednotenjem**,
8. **Obravnava prejete pošte, pobud:**
 - Dopis DRSI – smernice za izboljšanje prometne varnosti otrok-šolarjev, *v seznanitev*
 - Dopis PP Vič – statistični podatki 2016-2020, cesta Podpeč-Rakitna, *v seznanitev*
 - Dopis PP Vič – predlog za spremembo promet.signalizacije, nas.Preserje, *v seznanitev*
 - V seznanitev: prejeta e-pošta krajana G.P., za spremembo trase šol.minibusa Kam./Krimom - odgovor na mnenje,
 - prejeta e-pošta krajana B.Š. (posredovano za MIREM), za merjenje hitrosti v naseljih,
 - poizvedba glede projekta »posebne talne označbe« za članek,
 - seminar »Prometno tehnične rešitve za označevanje šol. poti«, za 23.2.2021 na Zoom,
9. Razno.

Sejo sveta je vodila predsednica ga. Marjana Plešnar Pirc.

Seja je potekala v času razglasitve »Covid-19« epidemije, pod ukrepi in pogoji NIJZ, ob upoštevanju pogojev za izvedbo srečanj do 10 ljudi.

AD/1 – Ugotovitev sklepčnosti

Uvodoma se ugotovi, da je seja sklepčna (prisotnih članov 7/8). Priloga temu zapisniku je lista prisotnosti.

AD/2 – Potrditev predlaganega dnevnega reda

K dnevnem redu je bila po sklicu seje dodana še 1 točka, (vsebine prejete ter posredovane dne 3.3.2021. Dnevni red se tako dopolni v točki **8/Obravnava prejetih pobud** z:

- prejeta pobuda PP Vič, za MIRED, predlog za spremembo prometne signalizacije, za umiritev prometa na Podpeški cesti/Brezovica (pri OŠ), v seznanitev, prejeto dne 3.3.2021,

Predlagani dnevni red z dopolnitvijo se prebere in soglasno potrdi.

AD/3 – Pregled in potrditev zapisnika prejšnje redne seje (8.redne);

Zapisnik prejšnje seje so člani prejeli skupaj z vabilom in so z njegovo vsebino seznanjeni.

Na zapisnik je podana ena pripomba, ki se upošteva: v točki 5.D dn.reda se ustrezno popravi besedo, kjer je prišlo do napačnega pojmovanja. V vsebini se beseda redar, zamenja z besedo reditelj.

Člani na zapisnik nimajo drugih opomb in se strinjajo, da se zapisnik soglasno potrdi.

AD/4 – Program aktivnosti (JAVP):

- *Obvestilo o predstavitvi 29.drž.tekmovanja »Kaj veš o prometu« - predvidoma v maju,*
 - *Obvestilo glede izvajanja preventivnih aktivnosti na lokalni ravni, z 11.9.20,*
 - *(druge zapadle aktivnosti; Pasavček; Bodi Previden, Pešci..., jesen 2020),*
 - *Dopis Stičiče Slovenije – navodila za podaljšanje projektov nevladnih organizacij (izvedba 58.člena PKP6), v seznanitev*
 - *Izvajanje aktivnosti po programu (glede na stanje Covid-19),*
- Teme so na kratko obravnavane, v večini gre že za pretekla obvestila, ki so se upoštevala tokom prejetih sporočil in se izvajajo tekoče (aktivnosti po programu).
 - Nalogam, ki jim sledita Mired in Policija se upošteva, da se jih izvaja v njihovih okvirih in zmožnostih, verjetno pa toliko, kot običajno (zaradi razmer Covid). Po septembru so se aktivnosti v lokalnem okolju močno zmanjšale.
 - Glede preventivnih materialov/gradiv se tega ni naročalo, saj je (trenutno) brezpredmetno, glede na to, da se večinoma vse dogaja po spletu, obiskov na šolah ni, ipd. Tako velja tudi nadalje, dokler je tako stanje.

AD/5 – Program aktivnosti SPVCP:

- *Letno poročilo o opravljenih aktivnostih ZŠAM za SPV, v 2020 - v seznanitev*
 - *Letno poročilo o delu in aktivnostih SPV v 2020, poročča M.Plešnar*
 - *Poročilo o izvajanju meritev hitrosti v lokalni skupnosti, v 2020 - poročča G.Krompič,*
 - *Izvajanje aktivnosti po programu (glede na stanje Covid-19),*
- a) V seznanitev: posredovana so bila **letna poročila** o delu za 2020 (tako naloge SPV, kot zadolžitve društva ZŠAM), na katera ni pripomb. Člani so seznanjeni z izvedbami nalog, ki so potekali po zastavljenem letnem programu, skladno s finančnimi okviri, a v okvirih zmožnosti in okrnjeni izvedbi nekaterih nalog. Besedila bodo dodana še na portal AVP, zaradi letnega pregleda.
- b) **Analize** »izvajanj meritev hitrosti« so predstavljena v 2 primerih, iz 2 lokacij. Manj merjenj je posledica težav s tablo, nato še s prenosom podatkov, kar pa je sedaj odpravljeno. Analizi predstavi G.Krompič);

- 1) na DC v Prevaljah, v smeri Borovnica-Podpeč (kjer je omejitev 50 km/h): rezultati kažejo, da omejitve upošteva slabih 40% (kar je v povprečju 1400 vozil dnevno, v eno smer – proti Podpeču). Od kršiteljev jih cca 1/3 prekorači hitrost za 10 km/h, in cca 1/3 jih prekorači hitrost za 20 km/h in tudi več.
 - 2) na LC v Zanogi, v smeri LJ (kjer je omejitev »cona 30«): rezultati kažejo, da gre v povprečju mimo 408 vozil dnevno, v smeri proti LJ, katerih omejitve upošteva slaba 1/5. Od kršiteljev jih cca 1/3 prekorači hitrost za 10 km/h, druga 1/3 jih prekorači hitrost za do 20 km/h in cca 12% jih prekorači hitrost za veliko več (tudi do 100%).
 - 3) Tabla »Vi vozite« trenutno še vedno stoji v Zanogi. V vednost se pove, da se tabel na državnih cestah ne sme več postavljati brez predhodnega soglasja DRSI, za lokalne ceste teh težav ni. Tabla gre naprej na naslednje točke, predvidene za merjenje hitrosti, in sicer: Cesta na postajo (pri trafo postaji proti ŽP, kjer je cona 30), nato na Požarnice (nekje pri Vnanjčanu), nadalje lahko čez Preserje - Reiter dodaja, da je tam že opravil kontrolne preglede in ni zaznati toliko težav, saj so zdaj tam grbine, lahko pa se opravi pregled pri Urh (od GD do križišča).
(v vednost: vse meritve se objavljajo na spletni strani JKP Brezovica.)
- c) V izvedbi ostajajo še kolesarski izpiti. Na OŠ Brezovica se pripravljajo na izvedbe le v majhnih skupinah, znotraj »mehurčkov«, če bo možno lahko tudi v dogovoru s Policijo. Na OŠ Preserje jih še niso izvedli, nanje sta se uvajala le 2 (vaje po spletu). Reiter sporoči, da bi Policija prišla vsaj pregledat kolesa, kot tudi iz »načela odgovornosti« in spoštovanja, da se tam vsaj pojavijo.

AD/6 – Seznanitev s predlogom proračuna (postavka 08021001) za leti 2020 in 2021, ter seznanitev z realizacijo porabe sredstev v 2020;

SPV se s proračunskim predlogom za 2021 seznanili. Članom je pojasnjeno, da je predlog enak lanskemu, saj je bil sprejet dvoletni proračun. Črpanje sredstev je bilo v lanskem letu uspešno (100%), potekalo je po planu ter v okvirih zmožnosti, tako z aktivnostmi, kot dobavo nekaterih preventivnih materialov.

AD/7 – Pregled osnutka Programa dela in aktivnosti za 2021 s fin. ovrednotenjem;

Člani so z gradivom prejeli OSNUTEK plana dela za leto 2021, skupaj z okvirno finančno konstrukcijo, ki je v osnovi enaka preteklemu. Glede na situacijo v državi se iz programa črta izvedba Obležja, saj se večjih prireditev sedaj nikjer ne predvideva. Najverjetneje se tudi programa za Trajnostno mobilnost ne bo izvajalo.

Člani na program dela za leto 2021 nimajo dodatnih pripomb in ga soglasno potrdijo.

AD/8 – Obravnava prejete pošte, pobud:

- *Dopis DRSI – smernice za izboljšanje prometne varnosti otrok-šolarjev, v seznanitev*
- *Dopis PP Vič – statistični podatki 2016-2020, cesta Podpeč-Rakitna, v seznanitev*
- *Dopis PP Vič – predlog za spremembo promet.signalizacije, nas.Preserje, v seznanitev*
- *V seznanitev: prejeta e-pošta krajana G.P., za spremembo trase šol.minibusa Kam./Krimom - odgovor na mnenje,*
- *prejeta e-pošta krajana B.Š. (posredovano za MIREĐ), za merjenje hitrosti v naseljih,*
- *poizvedba glede projekta »posebne talne označbe« za članek,*
- *seminar »Prometno tehnične rešitve za označevanje šol. poti«, za 23.2.2021 na Zoom,*
- *DODATNO: prejeta pobuda PP Vič, za MIREĐ, predlog za spremembo prometne signalizacije, za uniritev prometa na Podpeški cesti/Brezovica (pri OŠ), v seznanitev, prejeto dne 3.3.2021,*

Tematiko je SPV obravnaval z diskusijo in se v zadevah seznanil:

- a) V seznanitev so podane Smernice, s katerimi se člani SPV seznanijo.
- b) Statistični podatki do predstavljeni tabelarično (po letih, po št.prometnih nesreč, po kategoriji posledic), ter v kategorijah po lokaciji in vrsti ceste/naselja. Podatki se hranijo v arhivu.
- c) Reiter pojasni, da bi za celotno naselje prešli na omejitev 30 km/h, čeprav so ga pre-urejali, so ceste/odseki še vedno nevarni in prihaja do nesreč. Nato so v osnovi sklenili, da s 30 verjetno ne bo šlo, morda s 40 km/h, in po meritvah ugotovili, da se tam običajno vozi cca 40 km/h – kar bi bil argument, da bi bil predlog za 30 km/h verjetno zavržen. A zaenkrat je to le ustna informacija, in omejitev ostaja kot je.
Krompič dodaja, da se bo stanje še urejalo; sledi pločnik od Apnenice do Preserja (rekonstrukcija se dela v 3 fazah in je v fazi projektiranja), z eno vmesno AP (za AP iz druge smeri je vprašaj in se poda pripombe, če so potrebe, in enako spodaj za pri Karleku), delalo pa se bo tudi naprej proti Rakitni, saj so dobili vlogo za izdajo projektnih pogojev.
- d) Za spremembo vožnje minibusa je bil podan odgovor krajana G.P. z argumentacijo predloga ter priloženo skico.
Člani SPV podajo mnenje, da za otroke 1-2 razred tako velja, da naj bi jih vozili starši, za »malo starejše« pa velja, da lahko gredo tudi s kom od starejših (proti podpisu). Člani predloga ne podpirajo, saj tudi statistika kaže, da se otroci nasploh premalo gibajo. Obstaja tudi težava, če bo bus šel po ulici, lahko tudi to povzroči dodatno nevarnost. Člani predlagajo, da se to odloži do prihodnjega leta.
- e) Pobuda krajana B.Š., za meritve v naseljih (več lokacij) argumentira predstavnik Mired, ki pove, da Mired lahko meri v bližini lokacije (100 m stran), in da je radar redarstva običajno postavljen na stalnih mestih (kjer je to dopustno).
Predstavnik Policije doda, da so ljudje tega verjetno že navajeni, in predlaga, da je potrebno najti tudi lokacije, da se ti postavijo nekje drugje, vsaj nekaj metrov stran. Stepančič pojasni, da je vplivno območje radarja +50 m prej in za točko, tako da če bodo lastniki zemljišč dali soglasje (v večini gre vedno za zasebna zemljišča), in če bo mesto primerno, se bodo postavili tudi na predlagano lokacijo (vendar je taka mesta vse težje najti, ali niso primerna, vendar pa jih bo Mired preveril).
- f) Anketa oziroma poizvedba za posebne talne označbe na DC proti Rakitni se je preusmerila na DRSI in Policijo, saj občina ne beleži učinkov. Reiter doda, da je načeloma stanje uredno, a po mnenju PP to ni zmanjšalo varnosti. Še vedno se vozi hitro, nesreče se tudi še dogajajo – in predloži analizo, vendar dodaja, da statistika morda ni čisto pravi pokazatelj, saj ima program tudi slabosti. Razbrati pa je, da se nesreče na tem odseku niso zmanjšale.
- g) Za seminar 23.2. ni bilo prijav, OŠ pa imajo to rešeno in se stanje le dopolnjuje.
- h) Na Dopis PP Vič o stanju na Podpeški cesti v križišču z OŠ) se odpre diskusija. Glede analiziranja hitrosti je bil JKP že pozvan k pripravi analiz iz zbirke že obstoječih podatkov (za kolikor dolgo se hranijo). Krompič pojasni, da je težava, da novejših podatkov ni, saj JKP nima dostopa do njih, in se jih ne da dobiti (DRSI še ni ugotovila, kdo bi lahko dal tako pooblastilo). Podatke naj bi imel tudi Center za upravljanje prometa, in bi jih morda lahko pošiljali avtomatično, vendar do sedaj niso prišli do tega. Ob tem SPV apelira na PP-Reiterja, da pozove DRSI (kontakt priskrbi Krompič) k dostopu do »online« podatkov, ki bi jih uporabili za namen preučevanja hitrosti.
Krompič tako tolmači podatke, ki so starejšega izvora (20.februar 2018, vir tabla Vi vozite); cca 11% voznikov vozi po omejitvah do 40 km/h, ostali več. Cca 50% jih vozi med 40-50 km/h. Druga tretjina jih vozi do 60 km/h, % jih vozi več.
Stepančič pove, da bo Mired jutri tam postavil radar. A takrat je pričakovati, da verjetno večjih kršitev ne bo (okolščine, manj prometa). Je pa tudi prometna signalizacija taka, da 40 km/h velja le do križišča, in ne naprej, ter da so v dve smeri različne omejitve, radarja pa (pred tem) ni kam postaviti.

AD/9 – Razno:

- a) ga. Brajer poroča, da so v oktobru izvajali projekt Trajnostna mobilnost (na način: peš, s skirojem, avtobusom, več otrok v avtu..). Analiza je kazala, da jih je že pred tem cca 68% to upoštevalo, tisti teden še 8% več, nato se je zgodil Covid in pristali so na Zoomu. Reiter k temu opozori, da se tudi še vozijo brez čelad, ipd, in je treba opozarjati. Hkrati apelira, da se to opravi takrat, ko so na mestu prisotni tudi ZŠAM in k temu dodatno pripomorejo, z opozorili, s pregledi koles, ter da se to aktivira še v drugem času. Po analizi bi naj mentor v končnem poročilu podal občini predloge/prošnjo za izboljšanje stanja. Npr., večina jih predlaga, da se potegne kolesarska pot do Notranjih Goric, predlog je za novo povezavo čez žel.progo v N.G., podaja se vprašanje za kakšno kolesarsko pot ob koncu proge proti Žabnici, od ČN naprej, itd.

Okvirno je pojasnjeno, da je v izdelavi več projektov v občini, ki so v desetletnih planih, ter da so v izdelavi nove prometne povezave, kar pa žal zaradi postopkov traja. Npr. najprej »deteljica« od Vnanjih do Notranjih Goric, z novim izvozom iz AC pri Lukovici in navezavami, rekonstrukcijo P+R in novo ŽP v Vn.G. s podhodom, ki gre hkrati z rekonstrukcijo žel.proge do Preserja in Borovnice in s protihrupnimi ograjami, dela se tudi pločnik na Jezeru + AP (skupaj s komunalno infrastrukturo), sledi tudi rekonstrukcija talnih označb in parkiranja na Jezeru, od Podpeči-Notr.Gorice naj bi tudi šla kolesarska pot (prihodnost), idr. Nekje so stvari že zelo daleč, nekje pa so šele v projektih in ustne informacije.

- b) Štepančič opomni, da je potrebno obnoviti talne označbe, in apelira (ker je že pomlad), da se to stori pred poletjem.

za SPVCP zapisala:
Režek Nataša



Predsednica SPVCP Brezovica,
Marjana Plešnar Pirc, l.r.