



## **Z A P I S N I K**

**7. redne seje OBČINSKEGA SVETA Občine Brezovica, ki je potekala v četrtek, 7. novembra 2019, ob 19. uri, v Modri dvorani, Podpeška cesta 2.**

### **PRISOTNI ČLANI OBČINSKEGA SVETA:**

- |                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| 1. Martin Cvetko         | 9. Aleš Ogrič      |
| 2. Marko Čuden           | 10. Eva Plešnar    |
| 3. Breda Jesenko         | 11. Polonca Raušl  |
| 4. Gorazd Kovačič        | 12. Miran Repar    |
| 5. Patricija Kozin       | 13. Primož Rihtar  |
| 6. Mateja Lekan-Štrukelj | 14. Jernej Rogelj  |
| 7. Janez Marinčič        | 15. Miha Rus       |
| 8. Saša Oblak            | 16. Klemen Zaletel |

### **OSTALI PRISOTNI:**

1. Metod Ropret – župan Občine Brezovica
2. Darja Marinčič – urednica Barjanskega lista
3. Predstavniki občinske uprave:
  - Ivanka Stražišar – direktor občinske uprave
  - Gašper Jamnik

## **AD 1**

### **Ugotovitev sklepčnosti**

Metod Ropret – župan

Seja je sklepčna, trenutno je prisotnih je 15 svetnikov. Opravičila se je Liljana Bošnjak, manjkata še Milan Hosta in Klemen Zaletel, ki se nam morda pridružita v nadaljevanju.

## **AD 2**

### **Potrditev zapisnika 6. redne seje**

Metod Ropret – župan

Svetnike je pozval, da podajo pripombe na zapisnike.

Gorazd Kovačič – svetnik

Ima pripombo pri svoji izjavi, na strani 14 – pred uvedbo regij bi bilo potrebno najprej doreči samo pot te reforme – tu se naj doda še: in opredeliti pristojnosti regij.

Metod Ropret – župan

Debata glede regij se je obrnila, končno so dojeli, da se bo potrebno najprej dogovoriti o pristojnostih, preden se bomo delili. Ne eno in ne drugo pa ne bo lahko. Na glasovanje je dal:

### **SKLEP 38:**

**Občinski svet Občine Brezovica potrjuje zapisnik 6. redne seje z dne 19.9.2019 s podanim popravkom.**

***Izid glasovanja:***

ZA: 15

PROTI: 0

Sklep je bil sprejet.

## **AD 3**

### **Potrditev predlaganega dnevnega reda**

Metod Ropret – župan

Na glasovanje je dal dnevni red:

**DNEVNI RED:**

1. Ugotovitev sklepčnosti;
2. Potrditev zapisnika 6. redne seje;
3. Potrditev predlaganega dnevnega reda;
4. Pobude in vprašanja;
5. Predlog proračuna Občine Brezovica za leto 2020;
6. Predlog proračuna Občine Brezovica za leto 2021.

***Izid glasovanja:***

ZA: 15

PROTI: 0

Dnevni red je bil sprejet.

## **AD 4**

### **Pobude in vprašanja**

\* Seji se je pridružil Klemen Zaletel

Metod Ropret – župan

Po počitnicah je bilo kar precej različnih sestankov, bilo je intenzivno obdobje. Počasi se čuti, da gre finančna perspektiva h koncu. Nervoza zaradi neizčrpanih EU sredstev je vedno večja. Do pravih rezultatov bo šele prišlo. Na ministrstvu za gospodarski razvoj in tehnologijo je potekalo srečanje v prisotnosti tudi Ministrstva za okolje in prostor na temo črpanja evropskih sredstev in dograditve kanalizacije v naši občini. Naš projekt je težek okoli 6,8 milijona evrov, s tem projektom kandidiramo za sredstva. Gre za območje Žabnice in manjkajoče dele Brezovice. Nekoliko hodimo po tankem ledu zaradi gradbenih dovoljenj, vendar upa, da nam bo to v roku uspelo. Po drugi strani nam gre na roko to, da bo po novem letu Vlada sprejela uredbo o spremembi območja aglomeracij. To pomeni, da bodo na novo zaokroževali območja, pomembna so predvsem tista, ki vključujejo nad 2.000 prebivalcev. Tukaj pride do pomembnih sprememb tudi pri nas. Naša zdajšnja aglomeracija, ki pokriva območje in se imenuje Vnanje Gorice, je zelo nerazumno začrtana. Odrezano je območje postaje na Brezovici, kar pomeni, da tega ni možno vključiti v noben nabor projektov za sofinanciranje. Podobne anomalije so tudi okrog cerkve itd. Zdaj se je neka skupina na podlagi usmeritve iz Bruslja odločila, da je treba območja določiti na novo in se potem pogovoriti o komunalni opremljenosti glede na cilje, ki jim imamo – to naj bi bila 98 % pokritost do leta 2024 ali

2027 – odvisno kolikokrat bodo zadevo še podaljšali. Upa, da mi podaljšanj ne bomo več potrebovali. Očitno bodo ta območja s 1.1. začela veljati na novo. Tako bomo pridobili nekaj dodatnega časa. Vsi tisti, ki bomo skozi spremembe prizadeti, bomo imeli na voljo dodatnih 9 mesecev, da projektno dokumentacijo prilagodimo. V našem primeru to pomeni, da bomo morali v tem času spremeniti projekte za območje zahodne Brezovice okrog cerkve. Predvsem pa bo potrebno projektiranje za območje postaje, kjer še kaj posebnega razen idejnih zasnov nimamo. Devet mesecev je načeloma dovolj časa, nekje do sredine novembra naj bi tisti, ki nas to tangira, dobili tudi pisna navodila. Potem imamo časa dovolj, medtem se bo tudi zbistrila situacija glede možnosti črpanja sredstev. Skozi teritorialni dialog smo sklenili dogovor za razvoj regij, po katerem smo sredstva razdelili po številu prebivalcev sorazmerno. Dobili smo vsi, vendar nihče dovolj, da bi iz tega lahko kaj posebnega naredil. V pretekli perspektivi se je z določitvami prioritet ukvarjalo ministrstvo – organ upravljanja SVRK. Oni so določili, kateri projekti so prioritetni. Sedaj so rekli, da je na voljo denar in naj si ga sami razdelimo, kakor vemo in znamo. Nihče ni rekel, da tega ne bo izpeljal, poti se sedaj različne. Lahko se odločimo in ta sredstva porabimo za mehke vsebine ali pa bolj trde, na primer se uredijo kolesarske poti – se osredotočiš na tisto, kar je enostavneje in hitreje. Lahko se usmeriš na tisto, za kar ocenjuješ, da največ prinaša in je najbolj potrebno. Šli smo po težji poti in upa, da jo bomo prehodili do konca mandata. Z novim letom bo bolj znano, koliko neizčrpanih sredstev bo še na voljo, to je tisto na kar računamo. Sedaj se bodo zadeve za dodatnih 9 mesecev odmaknile. Vendar se bo obseg in izplen projektov bistveno izboljšal. Potem bomo lahko rekli, da nekih večjih, gosteje poseljenih območij ne bomo imeli več z neurejeno infrastrukturo. Drugače bi ravno postaja izpadla, ob stanju kakršno je danes. Na sestanku je bilo sedem predstavnikov različnih nivojev občin, ki še vendarle računamo, da bomo dobili sredstva za zaprtje finančnih konstrukcij. Teh sedem občin ima projekte za oskrbo s pitno vodo ali za odvajanje in čiščenje odpadne vode. Ti projekti bi morali imeti prioriteto, ker bomo ob izteku rokov, ki jih je postavila EU, morali plačevati penale. Plačevala jih bo država, mi kot občina jih zagotovo ne bomo. Potekala je tudi skupščina in seja Sveta Javnega holdinga Ljubljana. Na prejšnji seji Občinskega sveta smo se pogovarjali, kaj pomenijo razmere v Snagi in kaj bo prinesla združitev z Vo-Ka. Vsi so bili navdušeni nad devet mesečnim rezultatom novega, združenega podjetja. V prejšnjih letih so poslušali, da je Vo-Ka malenkost v plusu in Snaga nekje med 3 in 4 milijone v minusu, do konca leta pa so prišli nekje na 5 milijonov evrov minusa. Trenutno je situacija bistveno boljša, z združitvijo so našli rezerve. V devetih mesecih ima združeno podjetje pozitiven izid, takšnega bo imelo tudi do konca leta. Očitno so se nekatere stvari bistveno premaknile na bolje. Vsi prisotni so si zelo oddahnili, ker sicer bi nas v kratkem čakala razprava o dvigu cen, tega si nihče ne želi. Glede na rezultate to očitno ne bo potrebno. Ta teden je bil sestanek tudi na DARS-u, tema je bila avtocestni izvoz in navezava na nivojski železniški prehod v Vnanjih Goricah. Tam se srečujejo interesi železnic in DARS-a. Mi skrbimo, da občina ne bi bila zaviralec teh postopkov. Železnice imajo na voljo zadosten del kohezijskih sredstev za rekonstrukcijo proge Ljubljana – Divača. Ozko grlo v Vnanjih Goricah bodo z rekonstrukcijo nujno morali odpraviti. Vsi so znotraj istega ministrstva in tudi direkcije, skupaj z nami so sedli za mizo in iščemo rešitve. Zaplet glede poplavne študije naj bi sedaj uspeli rešiti. V nadaljevanju sledi uskladitev lokacije v Vnanjih Goricah. Zaprtje tega nivojskega prehoda je za rekonstrukcijo železnice nujno. To je zadnjič razlagal že podžupan, če bodo želeli dvigniti pretočnost in hitrosti, bo morala biti proga nagnjena, kar pomeni da bo onemogočen prehod vozil. Ključni deležniki so za mizo, sestanki so redno mesečno. Vmes bomo mi in predstavniki železnic sedeli še posebej vsakih 10 ali 14 dni, ker imamo za urediti še prostorske zadeve. Postopki so bistveno bolj intenzivni, upajmo da bomo to izpeljali. Dokler pri nas nimaš v roki gradbenega dovoljenja, ne veš čisto točno, kdaj boš lahko s čim začel. Menda bomo dobili v pisni obliki neke dinamike in roke. Ena od stvari, ki jih zaznavajo prebivalci iz Podpeči in območja

Kamnika, je odvažanje materiala v kamnolom pod Žalostno goro. Lastnik kamnoloma je Petrol. Ob gradnji kanalizacije smo s Petrolom in ministrstvom dosegli dogovor, da smo tudi mi skozi okoljevarstveno soglasje lahko neke manjše količine ostankov materiala od kanalizacije lahko odlagali tam. Zavedali smo se, da bo enkrat treba ta kamnolom na nek način sanirati, z neko smiselno dinamiko in pametjo. Da je tam potencial, so zaznali izvajalci, ki so delali pri nas ali kje drugje. V odlaganju materiala je danes tudi veliko denarja. Našemu okoljevarstvenemu soglasju so v nadaljevanju sledila še druga. Pridobilo jih je podjetje CGP in Grandovec, trenutno je nosilec soglasja CGP. Vmes se je zgodilo, da je v kamnolom prihajal material iz vsepovsod. Na soglasju je natančno navedeno od kje in koliko materiala se lahko navozi. Podžupan je ugotovil, da vozijo material iz marsikje drugje in da ne vozijo samo tistega, kar po soglasju lahko – to je zemljina. Odlagalo se je marsikaj drugega. Poizkušali smo z dogovori priti do nekih rešitev. Zavedamo se, da je dolgoročno lokacija lahko za občino perspektivna in je smiselno, da jo uredimo. Stvari so šle stihijsko naprej, nihče nas ni upošteval. Ob silnem navalu, preko 100 težkih tovornjakov na dan, so poškodovali infrastrukturo oziroma vodovod, ki poteka po tisti cesti. Pristopili smo k rekonstrukciji, vendar so v enem delu kar samovoljno zasuli, začeli smo se prerekati. Na koncu je stvar prišla tako daleč, da je bila na mizi kolegija ministra. Takrat so se stvari začele odvijati. Navažanja je v tem trenutku konec. Vmes je prišlo do menjave vodstva Petrola. Z njihove strani se je s tem ukvarjal eden od članov uprave. Kako bo to šlo naprej ne vemo. Inšpekcijski postopek poteka, neke rešitve bomo morali najti. Končno so nas priznali kot stranko v postopku, prej nam je bila odvzeta. Ugotovili so, da je del neke dostopne ceste tudi naše, zato to pravico imamo. Verjetno neke rešitve bodo, v katero smer bo to šlo bodo svetniki seznanjeni. Skupaj bomo morali neko stališče, kako bo tam v naprej, če sploh bo kaj. Možnosti so od tega, da ni nič, do tega da je možno vse in vmes še mnogo kombinacij. Počakali bomo predloge in bomo videli. Opravili smo sejo Sveta naše skupne Medobčinske uprave inšpektorat in redarstvo. Tema je bila želja Občine Ig, da se iz okvira skupne medobčinske uprave, kjer funkcionira sedaj in gravitira na Škofljico in Grosuplje, pridruži naši skupni upravi, kjer smo mi, Vrhnika, Žiri, Borovnica, Horjul, Dobrova – Polhov Gradec, Gorenja vas – Poljane. Ig je ocenil, da bi morda raje ostal na naši strani. Drug razlog je geografski, s tem bi si zagotovili na celotnem območju Ljubljanskega barja, ki ga je velik deli v občini Ig, s tem bi zagotovili enoten nadzor in kontrolo. Zadevo mora potrditi tudi njihov Občinski svet. Na seji smo se vsi soglasno odločili, da Občini Ig omogočimo, da se nam pridruži. S tem se bodo stroški ostalim zmanjšali, Občina Ig bo morala plačati tudi neke pristopne stroške v obliki nekega materiala. Občutek je dober, da se kdo na novo želi vključiti, to pomeni, da stvari potekajo v redu.

Marko Čuden – podžupan

Leto gre h koncu. Morda smo imeli želje kaj več narediti, ampak je žal finančna situacija taka, da bomo določene stvari poizkusili do konca leta končati. Glavno gradbišče je v Podpeči pri apnenici, občasno so kar zapleti s samim prometom. V naslednjem tednu se pričakuje grobi asfalt. S tem se bodo precej zmanjšale težave s prometom. Bodo še dodatna dela, preko direkcije. Potrebna bo kamnita zložba mimo apnenice, ker se ta del širi. Umestil se je tudi del pločnika. Upa, da bodo to letos dokončali. Oglasil se je lastnik apnenice, z vprašanjem, kaj z njo narediti. Apnenice ne smemo podreti. Potrebno jo bo sanirati. Lastniku je predlagal, da gre povprašati na Zavod za varstvo kulturne dediščine. Verjetno bomo morali tudi prispevati kakšna sredstva, če bo prišlo do sanacije. To bo ostala kulturna dediščina, vendar trenutno nima več informacij. Projekt križišča bo v večji meri dokončan v okviru za dokončanje projekta do konca novembra. Morda se bo urejala še kamnita zložba, vendar pretok prometa bo omogočen. Na Sodnikarjevi ulici se ureja vodovod in kanalizacija. Komarijska ulica se pripravlja za asfaltiranje, asfaltiranje bo še v temu mesecu, če bo vse potekalo po planu.

Imamo manjše probleme v naselju Mijaks – Cesta na postajo. Pri gradnji kanalizacije so bile težave, ker je bilo potrebno del podvrtati, ker izkop na ožini ni bil možen. Tudi interna kanalizacija v naselju je bila izvedena drugače, kot je bilo v PID-ih. Tam bo potrebno podaljšati 10 do 15 metrov kanal, da bodo lahko naselje priključili. Obstoječa mala čistilna naprava v naselju verjetno že od samega začetka ni delala, je kot navadna pretočna greznica. To se vidi tudi v Metlikovem grabnu. Nujno je, da se to naselje in potem še naselje Begrad priključi čim prej. Uporabnega dovoljenja še nimamo, čeprav imamo dokumentacijo vloženo že 4 ali 5 mesecev. Za zadnje uporabno dovoljenje z Upravne enote sploh niso več prišli na teren, ampak smo samo dobili dovoljenje. Upravne enote se združujejo, UE Vič bo šla za Bežigrad. Z županom sta imela sestanek tudi z novim načelnikom UE. Obljubil je, da nam bo pomagal pri določenih stvareh. Na primer, če se bo mudilo s pridobivanjem gradbenih dovoljenj za kanalizacijo, bo pomagal, ker se zaveda, da je treba pomagati občinam, da lahko koristijo evropska sredstva.

Metod Ropret – župan

Za uporabna dovoljenja za objekte, pa še vedno hodijo na teren iz UE? Se pravi samo za infrastrukturo ne pridejo več na teren?

Marko Čuden – podžupan

Tako je, za objekte še vedno hodijo na teren.

Miran Repar – svetnik

Pri objektih imajo več za pregledati. Pri infrastrukturi ne hodijo, če je vse priloženo in je dokumentacija ustrezna, to pregledajo in potrdijo. Za občine je to boljše, ker je dosti hitreje. Upravljavci prevzemajo in potem skrbijo za delovanje naprav oziroma sistema.

Marko Čuden – podžupan

Investicija pri sindikalnem domu je zaključena. Tam je asfaltirano. Včeraj je bil na sestanku na direkciji. Župan je bil službeno odsoten. Prosili smo za sestanek, ker se je na DRI-ju zamenjalo vodstvo. Vse investicije, ki smo imeli načrtovane v naši občini, celo zakoličene, so se vse ustavile. Do v. d. direktorja niso prišli, ker gospa ocenjuje, da se z nami nima kaj pogovarjati. Tako verjetno ne bo mogla delati z vsemi občinami v Sloveniji. Na sestanku je gospa, ki je zadolžena za vzdrževanje zagotovila, da letos nimajo sredstev za kamnito zložbo v Preserju in širitev ceste. Načeloma v začetku drugega leta pa je to takoj na vrsti, to zagotovili imamo. Izpostavil je še določene probleme, ki jih imamo, na primer preplastitev na Rakitni. Povedali smo želje za drugo leto, gospa jih je akceptirala, vse bomo še enkrat dali v pisni obliki. Na ta način bomo opozarjali, katere stvari bi bile na državnih cestah nujno potrebne.

Metod Ropret – župan

Včeraj je bil tehnični pregled novega prizidka k OŠ Brezovica. Kakšnih večjih pomanjkljivosti ni, je nekaj malenkosti, nič kaj posebej zahtevnega. To bo v najkrajšem času odpravljeno in potem bo izdano uporabno dovoljenje. Uradna otvoritev je predvidena za 10. december. V zdravstvenem domu v Podpeči tudi potekajo dela, gre za preureditev prostorov, ki so bili prej namenjeni lekarni. Prostori bodo namenjeni pediatru. Pediatru mora za začetek opravljanja dejavnosti še spremeniti nekaj v dokumentaciji in soglasjih, to so postopki zbornice in ministrstva. Čim bo dokumentacija urejena, bo pediater začel z delom. Ve, da si že zelo želi začeti z delom, vendar stvari potrebujejo čas. Za OŠ Preserje je bil opravljen razpis za izbiro projektanta. Projektant je bil izbran, potekajo še roki za pritožbe. Ko pridemo do pravnomočno izbranega projektanta, bo ta začel s pripravo projektov. Potem bodo stekli

postopki pridobivanja dovoljenj. V drugi polovici prihodnjega leta pa je predvideno, da bi začeli z gradnjo prizidka k šoli. Veliko govora je bilo o ureditvi igrišč pri OŠ Preserje in na Rakitni. Izvaja se rekonstrukcija skozi sofinanciranje preko LAS Barje. Bilo je nekaj težav pri usklajevanju, ima najnovejše poročilo, kakšno je stanje. Stvari bodo v letošnjem letu, tako kot je dogovorjeno tudi izvedene. Morda ne povsod čisto tako kot so želje ali pričakovanja, morda bo treba kakšno stvar odložiti tudi v prihodnost. Tisto, kar je pomembno je, da bo izvajalec zaprosil za podaljšanje roka – rok je bil konec novembra. Razlog je povečan obseg del oziroma dodatna dela – izvedena bo tudi tekaška steza pri OŠ Preserje. Vreme letos ne moremo kriviti za zakasnitve, ker nam letos gre zelo na roko. Bil je na konferenci, ki je med počitnicami potekala na OŠ Brezovica. Sicer je bil prisoten samo popoldne približno uro in pol, vendar je dobil zelo dober vtis glede tega. Na koncu celodnevne konference je bila okrogla miza, kjer smo tudi mi sodelovali. Odziv je bil izjemen, nekaj elektronske pošte mu je tudi preposlala ravnateljica. Očitno so bile teme zelo posrečeno izbrane. Zelo so se angažirali Kristijan, Milan, tudi Polona. Konferenca je bila pri nas v okviru ministrstva, na otvoritvi je bila tudi državna sekretarka. Navzoči so bili učitelji in strokovni delavci iz cele Slovenije in tudi precej iz tujine. Upa, da bo takšna konferenca potrjena tudi za drugo leto, lahko s kakšnimi drugimi temami. Vesel je, da se takšne nove stvari pri nas dogajajo in debatirajo. Pohvalno je, da je bila konferenca med počitnicami in je bila tako dobra udeležba. Edina pripomba je bila, da je morda bilo za en dan vsega malo veliko. Predvsem za tiste, ki morajo preko noči priti še domov v tujino zna biti težavno.

Polonca Raušl – svetnica

Konferenca je bila organizirana, da je lahko v ponos šoli in tudi občini. Udeležba je bila zelo dobra. Če bi bil dogodek večdnevni, se zelo podraži bivanje. Pedagoški delavci približno 70 evrov letno dobijo za izobraževanje. Samoplačniška udeležba na takšnih konferencah je draga za posameznika. Iz tega vidika je bila konferenca enodnevna.

Metod Ropret – župan

Otvoritev prostorov MKZ-ja v novem poslovnem centru na Brezovici naj bi bila konec novembra. Jutri ob 13. uri vabi vse na otvoritev lekarne v Podpeči.

Mateja Lekan-Štrukelj – svetnica

Ali se je kaj odvijalo tudi glede športne dvorane? Je bil kakšen sestanek na to temo?

Metod Ropret – župan

Odvilo se je to, da smo sredstva, ki smo jih imeli predvidena za letos za nakup zemljišča za dvorano, porabili da smo lahko brez dodatnega rebalansa zaključili letošnji proračun. Seveda se zavedamo in to je razvidno iz predloga proračuna, da je ta sredstva v naslednjih dveh letih potrebno zagotoviti. Kar je bilo predvideno za letos, smo morali zaradi vseh zadev, ki so se zgodile, to morali prerazporediti. Takoj po sprejetju teh dveh proračunov lahko v januarju ali februarju realiziramo prvi del o katerem smo govorili, takšen je dogovor. Informacija, da se bo na Brezovici nekaj gradilo, se je razširila povsod po Sloveniji. Z vseh strani prihajajo razne ponudbe, čeprav še nimamo zemljišč, kaj šele gradbenih dovoljenj. Takih projektov je omejeno malo in tisti, ki se s tem ukvarjajo, jih izgleda zelo iščejo. Ponudbe so strani projektantov, inženiringov, gradbenih podjetij... Na ministrstvu še sploh nismo bili. Sam bi bil bolj vesel, če bi nas poklicali z ministrstva in nas vprašali, če nam lahko kako pomagajo.

Gorazd Kovačič – svetnik

Bere, da naj bi za določene kategorije prebivalcev, kot so upokojenci, veterani itn, postal avtobusni prevoz brezplačen. Zanima ga, kakšen je koncept? Ali bodo dobili vozovnice, ki jih

bo plačalo ministrstvo? Ali bodo morda enostavno samo vstopali v avtobuse? Ali se bo rentabilnost prog s tem kaj izboljšala? Ali se bo na drugi strani ta strošek prevalil na občine? Ali reforma avtobusnih prevozov vodi v višjo ali nižjo povprečnino za občine? Prejšnjič je spraševal, kaj pomenijo in čemu so namenjeni visoki kratkoročni dolgovi holdinških podjetij. Župan je obljubil, da se bo pozanimal in da bo občinska uprava pripravila odgovor.

Metod Ropret – župan

Glede odgovora je pozabil, se opravičuje, bomo pripravili zadevo do naslednjič. Direktorica ga je opozorila, ampak je pozabil. Novica glede prevoza se mu je najprej zdela super, potem pa se je zgrozil. Ko je bolj detajlno bral te stvari, lepo piše, da so linijski prevozniki tisti, ki bodo s strani ministrstva dobili subvencionirane te prevoze. Iz tega so izvzeti javni mestni prevozniki, za njih v tem trenutku ta ukrep ne velja. Kjer so javna prevozna podjetja v občinski lasti, naj bi za to subvencioniranje poskrbele občine. Tega prej ni nihče povedal, na to temo niso še nič govorili, to se nam samo skozi dokumente pelje na mizo. To ne pomeni direktnega vpliva na povprečnine, posredno pa nam bo zagotovo en den proračuna to odneslo, če bo obveljala dikcija, kakršna je sedaj. V vsakem primeru gre tu za diskriminacijo, ne ve če bo to šlo skozi. Na tak način je organiziran prevoz v Ljubljani in Mariboru, tudi v Novi Gorici. To bo zagotovo še vroča tema. Na primer, če je zastoj vožnja do Logatca, naj potem to velja še za Ljubljano. Glede dolgov obljublja pisni odgovor do naslednjič. Drugače že subvencioniramo avtobusne prevoze, to je v proračunu. Vsi že za to nekaj dajemo, zaradi tega so cene prevoza tako nizke, kot so. Imamo potem samo dve možnosti, ali dvig cen za ostale uporabnike ali pa da mi dodajamo več. Trenutno je situacija precej konfuzna, bomo videli, do polovice leta je časa, v katero smer bo šla zgodba in kako bo končana. Odprtih je še nekaj drugih stvari, tudi subvencioniranje posameznih linij, oziroma mesečnih vozovnic itd.

Saša Oblak – svetnica

Šolsko leto se je že dobro začelo, ponovno mora apelirati, da od kapelice v Notranjih Goricah naprej ali od Žabnice občina ne obstaja. Večina otrok iz Podplešivice hodi na Log v šolo. Naša občina od tega roke dvigne, prav tako Občina Log – Dragomer, šola ravno tako. Njihovi otroci so šli 14 dni nazaj peš v šolo. Njen otrok ji je rekel, če bi mu ustavila od Tržaški cesti, da bi šel peš v šolo. Rekla mu je, da ni variante. Domov so dobili anketo, zakaj ne hodim peš v šolo. Razlog je, da so več kot 3,5 km stran od šole, ker tudi 100 metrov poti od Podplešivice do Loga ni varne itn. Dve leti nazaj je izpostavila Plešivico, kako je vse nevarno. Zgodilo se ne nič, razen petih novih prometnih znakov. Dela v branži, da pozna koga tudi na kakšni agenciji. Ve se, da je ožje območje občine Brezovica razmeroma varno, kar se tiče pešcev, kolesarjev. Širše območje pa je živa katastrofa. To vedo povedati na Agenciji za varstvo prometa. Zadnjič je imela prost dan in je šla po pokopališčih. Ko se pripelješ mimo tapetništva, se pripelje mimo 40 tonski bosanski tovornjak. Nekje se ustavi, ker ne ve kje je, vodi ga navigacija. Gospod, ki je z njim govoril, ji je povedal, da je eden od teh tovornjakov povozil njegovo hčer. Policija je povedala, da iz Občine Brezovica dobivajo navodila, da se ne postavljajo policijske kontrole in radarji, ker se potem ujamejo sami domačini. Normalno, da se. Vaščani jo večkrat kaj vprašajo in jih zanima, zakaj se v Podplešivici ni zgodilo že 15 let nič? Ne kar se tiče varnosti, ne kar se tiče kanalizacije, vode, česarkoli. En majhen del sredstev bi lahko zašel tudi kam drugam. Cesta na Log je katastrofalna. Zelo lepo je slišati, kako ima Občina Brezovica in šola vse super. Ampak, sami ne upajo spustiti otrok s kolesom v šolo, to je žalostno. Ne upa si predstavljati, kdaj bo Cesta na Log ali Podplešivica dobila pločnik. Naročiš praznenje greznice, v dobri veri, da bo to šlo tja, kamor mora iti. Pa menda ne gre, gre nekam na Barje, kjer to izpustijo. Njen oče ni dobil nobenega potrdila, kam je to šlo. Navedeno je bilo samo kolikšna je bila količina.

Metod Ropret – župan

Če se naroči praznenje greznice pri uradnem izvajalcu, pri JKP Brezovica, to gotovo ne gre na Barje. To se vozi na čistilno napravo Vnanje Gorice.

Saša Oblak – svetnica

Tudi kdo iz Gmajne zna povedati, da se tovornjaki tam mimo peljejo. Ljudje iz njenega kraja tudi plačujejo davke, ali res lahko vse ostane v ožjem delu občine? Se res nobena stvar ne da prerazporediti? Eno leto že posluša o dveh ubogih hitrostnih ovirah, ne da se jih narediti. Eno leto prosijo za tablo Podplešivica in tablo 30 km/h. Doma ima staro žogo, ki jo vsake toliko časa brčne na cesto. Tam po cesti se ne more voziti 80 km/h. Zadnjič je klicala h Maroltu. Nekdo, ki tam dela, mora živeti v Vnanjih Goricah, ker se domov vozi s hruško. Redarstvo iz Vrhnike meri zjutraj ob 7.30 uri hitrost pri Logotu. Da bi se kdaj kdo postavil z radarjem, kjer je ključno, tega ni. Pri gradu imajo avtobusno postajo na nepreglednem ovinku, nobenih hitrostnih ovir, vozniki vozijo mimo zelo hitro. Predvčerajšnjim je fant, ki je imel nesrečo v Podpeči umrl. Nekdo si zatiska oči, da hitrost ni problem. Hitrost je problem na Podpeški pri šoli, drugje pa ne. Problem je do OMV- ja, kjer imajo otroci pločnik in kolesarsko stezo, vse imajo, do šole. Kaj pa njihovi otroci? Pred leti ko je vpisala otroka v šolo, so jo vprašali, če želi hoditi otrok v šolo v Notranje Gorice? Rekla je, da želi, vendar bi želela tudi prevoz. Potem je bilo vse tiho in so rekli, da naj otroka vpiše kar v Log – Dragomer. Isto se je zgodilo tudi na OŠ Brezovica, želela bi, da otroci hodijo v šolo v naši občini, vendar niso mogli zagotoviti prevoza. To je zatiskanje oči, varne poti v šolo so samo v centru, občina Brezovica pa je velika. Kakšna krpa asfalta pa ne stane tako veliko, staršem pa bi prihranilo kar nekaj živcev. Želela bi kakšno konkretno obljubo, ki se bo tudi zgodila. Svojim sovaščanom ničesar ne more obljubiti, razen tega, da bo enkrat nekdo izgubil živce in bo postavil betonske bloke čez cesto. Menda so neke grožnje obrodile sadove v zadnjem letu. Eni lahko postavljajo škarpe in podobne zadeve, drugi pa ne smejo ničesar delati. Določene omejitve veljajo, te zadeve morajo iti naprej. Odločila se je, da bo šla naprej, pozna ljudi na Agenciji za varnost v prometu. Šla bo po uradni poti, ker se nič ne zgodi. V zadnjih 15 letih je bil v Podplešivici obnovljen most in pet flik asfalta. Most je bil bistveno predrag in je za uporabnike neugoden. Drugje je kanalizacija, vlagali so se milijoni. Ali so del te občine ali niso? Glede na to, kaj se dogaja v njihovem zaselku, niso del te občine. Dobro je slišati za športno dvorano itn. Športne dvorane otroci iz Podplešivice ne bodo videli in uporabljali, ker je predaleč, ker je dostop neugoden. Vsi bomo na ta račun manj dobili, žal. Mogoče bi se kdo iz drugih zaselkov v občini na potih strinjal z njo.

Metod Ropret – župan

Ni problem, da se to pove na glas, ker je v enem delu res. Nekaj sicer ne drži čisto, ko govorimo o razdelitvah in porabi. Vsi prispevajo v skupno blagajno. Kar se v občini zgodi, na nek način uporabljajo tudi tam. Čisto dislocirani niso. Za šolske prevoze težko reče, ali bi to morali zagotoviti prek šole. Ne ve, kaj bi tam bila rešitev. Na Svetu za preventivo je bila večkrat debata točno o teh cestah in lokacijah, govora je bilo že ogromno. Tudi napisanega je bilo precej.

Saša Oblak – svetnica

Želela je te stvari, radarska tabla je bila postavljena. Upa, da so jo dali že v odpis. Tabla je merila tudi hitrost kolesarjev, pa hitrost vetra, tabla je gledala iz kuhinje. To znižuje povprečno hitrost. Žabnica ima omejitve 30 km/h. V Podplešivici je lahko hitrost tudi 90 km/h, ker tabla za Podplešivico ne obstaja. Iz Žabnice v Podplešivico ni table. To pomeni, da je omejitev hitrosti 90 km/h in ljudje lahko delajo kar želijo, cesta pa je široka 2,5 m. Vsi so



se obregali v sosede, ki jim kokoši hodijo po cestah, oni so vsaj umirili promet, mi ga ne moremo.

Metod Ropret – župan

Semafor v osnovi ni namenjen merjenju povprečne hitrosti. Po eni strani je števec, po drugi strani pa informacija za normalne o temu kaj je prav in kaj ne. Napiše ti, če si prehitel ali pelješ znotraj omejitve. 90 km/h na uro sigurno ni omejitev, kvečjemu 70 km/h.

Saša Oblak – svetnica

To kar se dogaja iz Loga in na Cesti na Log, se začne že ob 5 uri zjutraj in se ne konča cel dan, vozijo vlačilci, to je treba ustaviti.

Metod Ropret – župan

Noče obljubljeni ničesar, kar se tiče infrastrukture, ker ne more. To bo povedal Podžupan kaj in kako. Kar ve, naj bi bili hitrostni oviri in most na meji z Dragomerom tudi. Pločnika ne more nihče obljubiti, ker imamo še par odsekov, ki so še bolj izpostavljeni in še bolj frekventni. Po en ali dva pločnika na leto spravimo skupaj in slej ko prej bo tudi tam. Kar lahko zagotovi je, da bo tam stala policija in da bodo poslali redarje. To lahko naredimo. Glede ostalega naj se pogovorijo s podžupanom, tudi KS ima kaj pri temu, naj pogledajo kaj in kako z ostalimi ukrepi. Hitrostni oviri sta dejstvo, table tudi ne bi smele biti poseben problem. Upa tudi, da se bomo dogovorili z Občino Log – Dragomer, da se drugo leto sanira most in ga vsak pol plačamo.

Saša Oblak – svetnica

Vsi se zavedamo, da so pločniki problematični. Lahko pogledamo tudi drugače, Nizozemska nima pločnikov, zelo redko jih je videla, pa vse deluje. Morda je potrebno kakšno stvar samo zarisati. Kjer so ožje ceste je morda treba narediti test in porisati z rdečo barvo, da če vidijo vozniki koga na cesti, da imajo vsaj malo občutka, da je ta del ceste namenjen pešcem. V Dragomeru imajo tako zarisano in pravijo, da je precej bolje. Šoferji se umikajo. To je v delu, kjer prideš v Dragomer, od Y križišča proti šoli.

Metod Ropret – župan

Problem je, ker je pred Podplešivico cesta prosta in naprej tudi, vmes pa je naselje. Vsi vozimo tam in vemo. O ukrepih, ki so vezani na denar, se bomo pogovorili.

Klemen Zaletel – svetnik

Prva zadeva so ogledala na Podpeški cesti, okoli 10 dni je eno že poškodovano. Ne ve ali gre za vandalizem ali je trčilo tovorno vozilo, treba je sanirati, namestiti novo ogledali in zasukati malo ogledalo. Zanima ga parkirišče na železniški postaji na Brezovici, ali je občini kaj znano, da bi se parkirišče širilo, ali je možnost? Parkirišče je tako polno, da parkirajo že po zelenici. Koliko je še aktualno železniško postajališče v Vnanjih Goricah? Dobil je podatek, da je SŽ infrastruktura lani naredila samo tri nova postajališča. Ali so samo obljube ali je to realnost? Predlagal je že pri rebalansu, da bi sprejeli nek sklep, da bi se zavezali, da gremo v projekt športne dvorane. Določiti bi morali neko časovnico, da je to vodilo, ne da se zadeva pojavlja samo v proračunu. V prilogi gradiva je poročilo Nadzornega odbora o TIC-ua na sv. Ani. Zanima ga, če je priporočilo št. 3, da se naj uredi pogodbeno vzdrževanje objekta, že izpolnjeno, ali je občin že pristopila k temu?

Metod Ropret – župan

To mora preglednik ugotoviti, to imajo zavarovano in se bo potem zamenjalo. Izvajalec na tem delu je Cestno podjetje Kranj. Kar se tiče parkirišča pri železniški postaji je hecno, da so številke, ki jih dajejo SŽ, popolnoma nasprotno temu. Razlagajo, da dobro funkcionirata postaji v Notranjih Goricah in v Preserju, tudi Borovnica, na Brezovici pa ni potnikov. Potem pa verjemi, če lahko. Ne ve, ali jih ne uspe pokasirati, ker je tako kratka razdalja. Njihov uraden podatek je smešen, ne spomni se točne številke. Ob takih uradnih podatkih razmišljajo, ali je smiselno ob vzpostavitvi železniške postaje Vnanje Gorice, če je postaja na Brezovici še sploh potrebna in bi v Vnanjih Goricah povečali parkirišče in železniški promet koncentrirali tam. Železniška postaja v Vnanjih Goricah je dejstvo, je sprojektirana. Na zadnjem sestanku je videl nove projekte. Zadeva stoji zaradi rekonstrukcije proge. Prioriteta je določitev načina rekonstrukcije proge, ki naj bi vključevala tudi podvoz. Dokler tega do konca ne definirajo, vsega ostalega ne morejo. Evropska sredstva za vse te posege železnica ima. Predvidene površine kjer so bo posegalo so njihove. Ko smo nazadnje spraševali železnice o lastništvu parcel v Notranjih Goricah, je bil naslednji korak ta, da smo jih morali kupiti. Če smo hoteli dobiti služnost za vrtec, smo se morali zavezati, da bomo odkupili zemljišča. Železnice odprodajajo vse, kar jim ni potrebno. Veliko smo se s tem srečevali na terenu, naša prioriteta je da bi pridobili staro vrhniško progno. Glede športne dvorane meni, da ni posebej produktivno, da sprejemamo neke zavezujoče sklepe. Najbolj zavezujoč kar imamo, je proračun. Sredstva za zemljišča imamo predvidena. V dveh letih se več od kupljene zemlje ne bo zgodilo. Kar nam prinaša plačilo prvega obroka skladno z dogovorom je pravica do projektiranja in do pridobivanja dokumentacije, to prvi obrok omogoča. Potem bomo te postopke lahko začeli. Kdaj in na kakšen način bomo dobili vsa sredstva, bo še debata za vse nas tukaj. Projektirano in pripravljeno bomo to imeli. Morda bomo že tudi pričeli z gradnjo, da bi bilo to že končano pa meni, da ni realno. Tudi sam je prebral poročilo o TIC na sv. Ani. Vzdrževanje pri nas na takšnih objektih opravlja JKP Brezovica. Zdi se mu na nek način nesmiselno in nepotrebno, da z nekom sklepamo pogodbo in ga dodatno plačujemo zato, da bo tam izvajal ne vem kakšne posege. To lahko tudi naredimo, vendar ne vidi posebnega smisla, če je že treba se še glede frekvence z JKP še pogovorimo. Drugače vzdrževalna dela na ostalih objektih, postajah, izvajajo oni, če ni kaj večjega.

Klemen Zaletel – svetnik

Zanima ga, če je bil izbran isti projektant, kot je bil v Notranjih Goricah za vrtec, tudi za prizidek OŠ Preserje.

Metod Ropret – župan

Ne ve in tudi noče vedeti, dokler postopek ni pravnomočno končan.

Martin Cvetko – svetnik

Začel bi z dobro novico, v naši občini smo dobili bronasto gazelo – MI Elektronika na Brezovici. Mogoče bi se tudi občina spomnila na njih. To je v slovenskem merilu kar lepa nagrada, da si tako prodoren. Prej smo se pogovarjali o kamnolomu v Preserju. To je najtrša zemlja v naši občini, ravna skala, 30.000 kvadratnih metrov. Če bi se še malo razširilo, bi imeli 40.000 kvadratnih metrov. Če bi imeli pravi pristop, bi Petrol to prodal. Kar se tiče malih čistilnih naprav, bi morala naša občina oz. JKP imeti seznam vseh MČN v občini. Morali bi nenapovedano priti, vzeti vzorce, da se pregleduje, če stvari funkcionirajo. Ve da v sosednjih občinah to delajo. Če vzorci niso ustrezni, te lahko kaznujejo. Kar se tiče Hoje, je bila tam spet prometna nesreča. Odkar se spomni, je to že peta smrtna nesreča. Tablo za naselje Podpeč bi bilo smiselno predstaviti pred tovarno. Z novim lastnikom cone bi se bilo treba dogovoriti, da bi bil samo eden ali dva uvoza na cesto. Posekati bi bilo treba tudi drevesa. Sami so imeli tam prostore v najemu. Tam je problem, ker je tudi eden njihovih

fantov enkrat pravilni zavijal levo v koloni, nekdo je bil neučakan in je začel prehitevati, ko je fant zavil, ga je avto zadel. Fant je imel srečo, da je po 40 metrih na havbi bil samo v nezavesti. Hitrost na Strženu bi bilo treba omejiti na 70 km/h. Nekdo je umrl še z avtom, dva sta dirkala z motorji in trčila, starejši je umrl. Potem je nekdo povozil pešca v temi. Sedaj je bila še ta nesreča. Kamioni pred podvozom obvozijo tablo. Cesta je hitra. Če bi se uredili uvozi v industrijsko cono, bi se tudi preglednost izboljšala. Tam so imeli prostore 9 let in ve, da je to problem. Zanima ga še, če bo kakšen sestanek glede nove obvoznice s krajani, ki so pisali. Krajani bi radi bili vključeni. Krajani z Jezera sprašujejo, kaj bo s pomoli na jezeru? Res si želijo, da se jih obnovi naslednje leto in to na star način. Ima še idejo, da bi mi bili ena prvih občin, ki bi za občane, ki še nimajo Slovenske zastave, da bi morda ob plačilu komunalnega prispevka za novogradnje avtomatsko dobili zastavo in nosilec za na hišo. Za ostale bi morda vsako leto kupili nekaj sto zastav in jih razdelili kot nek domoljubni korak.

Metod Ropret – župan

Misli, da je to podjetje neko nagrado od nas že enkrat dobilo. Osebnost je gospodu tudi pisal in mu čestital. Težava je v tem, da dodate širitve podjetja na lokaciji, kjer so sedaj, verjetno ne bomo mogli omogočiti. Lahko se zgodi, da bo dejavnost selil na drugo lokacijo – v Cerknico ali Logatec. Misli, da problem v Sloveniji ni, da nimamo zastav, ampak jih ne obešamo. Kar zadeva Podpeške ceste – je državna cesta. Kar se tiče Mapri-ja se strinja, se bodo pogovorili, večkrat se z njim glede idej in pobud slišimo. Bomo mu prenesli, kar se tiče preglednosti in drevja. Cesta ima upravljavca. Če bi hoteli iti po logiki nevarnosti ali žrtev, je prva stvar, ki bi jo morali narediti, zapreti vse železniške prehode. Promet je problem in razume, da na koncu te stvari pristanejo pri nas. Na lokalnih cestah je to tudi naša pristojnost, nekatere stvari moramo narediti in postopoma jih. Morda ne tako hitro, kot bi si vsi želeli, ampak se premika. Na državnih cestah pa je to borba. Kot na primer za rekonstrukcijo v Preserju, tam je že zakoličeno in vsem je jasno, da je to treba. Dosti več od tega, da to prenašamo naprej in opozarjamo, ne moremo. Ne moremo reči, da nas ignorirajo, ker kljub vsemu je država v naše ceste v zadnjih letih vložila kar nekaj. Čisto dobro pa ne bo nikoli. Naslednji problem bo, ko bo zaprta črna cesta. To nam bo postavilo celo občino na glavo. Črna cesta bo vrhunska, od daleč je videl projekte, bodo kolesarske steze, ograje, cesta bo široka, razsvetljena. Naslednja stvar bo, da bi to imeli tudi pri nas. Do tam pa ni tako blizu, oni bodo končali na koncu hiš. Vmes do naše občine oni ne bodo delali. Kjer se infrastruktura konča, se bo najbrž tudi rekonstrukcija. To bo nastal eden velikih in dragih problemov. S prometom ni nikoli konca. Naša odgovornost je, da vsako leto zagotovimo nekaj denarja, da te ukrepe lahko izvajamo in jih po pameti uvrstimo v prioritete, tam kjer se nam zdi, da je problem največji. Če bi hoteli reševati največje probleme glede varnosti otrok, bi morali zriniti nekako pločnik skozi Podpeč, pa ga nimaš kam umestiti. Potem je treba pločnik potegniti do Jezera. Tam je vsaj sprojektiran in naj bi stekli odkupi zemljišč. Tega je vedno več, prometa je tudi vedno več. Nikoli čisto vsega ne bomo odpravili. Če pa se obrnemo 10 let nazaj, je bila Podpeška cesta mimo šole na Brezovici brez pločnikov. Na eni strani je bil jarek globok dva metra. Dogovoriti se moramo, koliko bomo za te zadeve namenili in kako bomo postavili prioritete. Neki papirji tudi obstajajo, kam bi na Strženu umestili še en pas za kolesarje. O temu so govorili tudi z Mapri-jem in bi bil pripravljen, da to tam tudi umestimo. Treba bo k temu pristopiti, je pa nevarno, sigurno. Ne veš kaj je bolje, ali je bilo prej, ko je bila slaba cesta in so počasneje vozili ali sedaj, ko je boljše cesta in so hitrosti višje. Javna razgrnitev za obvoznico bo v kratkem, o temu se tudi obveščajo iniciative in imajo možnost sodelovanja pri javnih obravnavah in razgrnitvah. Stvar je jasna. Pomol na jezeru bo drugo leto eden. Ni še dokončno odločeno, če bosta dva pomola ali bomo šli potem tudi v tretjega. Denar za enega za prihodnje leto pa je zagotovljen.

Gorazd Kovačič – svetnik

Nekaj o Strženu. Seveda bi lahko izvedli še kakšen mehek ukrep, na primer iz smeri Notranjih Goric bi morda dali direkciji pobudo, da se postavi radarski prikazovalnik, ki bi se utripal, ko kdo prehitro pelje, čeprav se je med ljudmi že razvedelo, da je tam tudi pravi radar, ki ga postavlja MIREL. Moramo si naliti čistega vina. Udeleženec zadnje nesreče je trčil približno 50 metrov od konca naselja, vozil je iz smeri mostu, imel je okoli 200 km/h. Se pravi je podiral rekord, takim žal ni pomoči. Vse smrtne nesreče, ki so bile, so imele podobno hitrost. Je žrtev in bodo travme. Tam je dva kilometra ravnine, nekateri bodo še naprej vozili 200 ali 250 km/h, z avti, motorji. Najslabše kar lahko naredimo je, da tam zmanjšamo hitrost na 70 km/h. S tem bi obremenjevali vse tiste, ki vozijo normalno. Treba je razmisliti o mehkih ukrepih, mogoče zvočne črte, utripajoči displeji. Ampak nekdo, ki se je odločil, da bo tam peljal 250 km/h, bo peljal ne glede na vse. Vsakih nekaj let se bo nekdo ubil. Nima dobrega odgovora, to so dejstva. Če postavimo pločnik, bo še bolj nevarno. Vozili bodo 200 km/h in še prej koga s kolesom zadeli. Še nekaj o objektu na sv. Ani. Kot sam vidi, je problem tega objekta ta, da je bila z lastnikom zemljišča sklenjena stavbna pravica, ki preneha čez 10 let. Potem bo ta objekt avtomatično postal del nepremičnine, del zemljišča, se pravi last lastnika zemljišča. Drugi problem je ta, da je pogodba napisana tako, da mora občina na koncu predati objekta v brezhibnem stanju. Če se ga bodo vmes lotili vandali ali bo objekt načel zob časa, bo to občina morala še enkrat financirati, tik preden ga bo predala v last nekemu drugemu. To je pravna šlamparija. To je razlog, da se pristopi k lastniku zemljišča in se poizkusi pogajati za boljšo pogodbo. Razen če rečemo, da bo objekt tam stal 10 let, potem pa se ga umakne. Tudi v temu primeru je treba spremeniti pogodbe.

Metod Ropret – župan

Najbrž je ambicija podaljšanje stavbne pravice, vendar niso želeli skleniti za daljše časovno obdobje. Neko obdobje v pogodbi smo morali določiti. Najbrž ne bo problem to obdobje podaljšati.

Gorazd Kovačič – svetnik

Ne pozna pogodbe, vendar je potrebno v prehodnih in končnih določbah določiti, če se ne podaljša, da lastnik objekta lahko odstrani objekt. Ne pa da tistega dne objekt ni več tvoj in ne smeš več posegati, niti ga odpeljati. Prejšnji dan bo mora objekt še biti tam, ker te pogodba tako zavezuje.

Metod Ropret – župan

Stvari v detajle ne pozna, bo pa pogledal pogodbo. Verjame pa, da namen pogodbe ni bil ravno takšen.

## **AD 5**

### **Predlog proračuna Občine Brezovica za leto 2020**

Metod Ropret – župan

Obe točki se bo obravnavalo skupaj. Razprava ni predvidena.

## **AD 6**

### **Predlog proračuna Občine Brezovica za leto 2021**

Metod Ropret – župan

Oba proračuna sta pred svetniki. Oba sta relativno visoka in tudi investicijsko naravnana. Bistveno bolj detajlno je možno napovedovati leto 2020, kot pa leto 2021. Priporočila in tudi praksa je takšna, da sprejemamo dvoletne proračune in potem z rebalansi usklajujemo in prilagajamo to dejanskim potrebam. Tisto kar proračuna vključujeta, smo relativno dobro povzeli trenutne prioritete te občine. Seveda jih je vedno možno spreminjati, tudi ne vemo, če se bo na prihodkovni strani vse izšlo tako, kot je načrtovano. Proračuna ste predvidena realno in na stabilnih izhodiščih. Pomembno je, da bomo že v letošnjem letu stopnjo zadolženosti zmanjšali na 5,4 milijona evrov. Notri so tudi podatki, do leta 2018 je bila ta stopnja najvišja, letos bo upadla. S tema proračunoma se bo številka še znižala za dober milijon evrov. S tem se bomo tudi obremenitev nekoliko znebili, kar nam bo dalo nekaj več možnosti pri načrtovanju večjih projektov. Če bo potrebno, bomo prostor imeli. Zelo se nam spreminja postavka, kar se tiče vrtcev oziroma participacije vzgoje in izobraževanja. Po eni strani povečujemo število, po drugi strani se prilagajajo plače. Ta postavka je v zadnjih letih precej narasla v napi občini. Kljub vsemu naraščajo tudi prihodki. Meni, da nam ti proračuni še vedno omogočajo smelo načrtovanje našega razvoja. Nikoli pa za čisto vse ne bo zadosti. V predlogu sklepa je napisano, da si vzamemo 15 dnevni čas za pripombe. Želja je, da spravimo proračuna pod streho do konca leta. Potem bi lahko novo leto normalno začeli s sprejetim proračunom. Meni, da ni posebnih razlogov, da to ne bi bilo tako. Od danes do 22.11 je čas, da pripravimo pripombe na proračuna. Potem te pripombe obravnavajo vsi odbori in se v decembru lotimo sprejetja proračunov. Imamo dovolj časa, da v miru preučimo gradivo. V naslednjem mesecu bomo potem zadevo zaključili. Na glasovanje je dal:

#### **SKLEP 39:**

- 1. Občinski svet Občine Brezovica je skladno s 85. členom Poslovnika Občinskega sveta Občine Brezovica (Uradni list RS, št. 29/2017) opravil splošno razpravo o predlogu Odloka o proračunu Občine Brezovica za leti 2020-2021 s prilogami.**
- 2. Skladno s 85. in 86. členom Poslovnika Občinskega sveta Občine Brezovica (Uradni list RS, št. 29/2017), se opravi 15. dnevna javna razprava o predlogu Odloka o proračunu Občine Brezovica za leti 2020-2021 s prilogami, ki traja od 7.11.2019 do 22.11.2019. Sklep in gradivo se objavita na spletni stani Občine Brezovica.**

#### ***Izid glasovanja:***

**ZA: 16**

**PROTI: 0**

**Sklep je bil sprejet.**

Župan se je zahvalil za udeležbo in ob 20:45 zaključil sejo.

Zapisal:

Gašper Jamnik

Župan Občine Brezovica  
Metod Ropret

Razprava 7. redne seje Občinskega sveta je shranjena v elektronski obliki in se hrani na Občini Brezovica.