



Številka: **011-2/2019-8** (SPVCP)

Brezovica, **16.10. 2019**

ZAPISNIK

4. redne seje Sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu, ki je bila v torek, 20.08.2019 ob 13.00 uri, v prostorih Občine Brezovica.

Prisotni člani (6/8): Plešnar Pirc Marjana, Brajer Renata, Kermavner Tomaž, Krompič Gorazd, Reiter Otmar, Stepančič Dean.

Odsotni člani - opravičeno (2/8): Knap Stanislav, Peklaj Tanja.

Dodatno vabljeni predstavniki občine - odsotni (1/1): Marko Čuden.

DNEVNI RED:

1. Ugotovitev sklepčnosti;
2. Potrditev predlaganega dnevnega reda;
3. Pregled in potrditev zapisnika prejšnje redne seje (3.redne);
4. Program aktivnosti (JAVP):
 - Informacije z okrogle mize za izboljšanje varnosti cestnega prometa, z dne 3.6.,
 - Preventivna akcija »Hitrost«, 2.del (10.-23.6.),
 - Sporočilo za medije, zaključek akcije »Pasavček«, z 18.6.2019,
 - Informacije in Analiza stanja varnosti v cestnem prometu, Jan.-Jun. 2019,
 - Pismo v.d.direktorice AVP, o novem delovanju AVP, z 17.6.2019;
5. Program aktivnosti SPVCP:
 - Izvajanje aktivnosti po programu,
 - Priprave na aktivnosti za novo šolsko leto 2019/20, **1.šolski dan**;
6. Obravnava prejetih pobud:
 - prejeta pošta: Dopis Sveta staršev OŠ Brezovica – ponovna obravnava pobude, (Cesta na Log, Notr.Gorice), ter
 - prejeta pošta: Dopis Sveta staršev OŠ Brezovica – poziv za nov odgovor,
 - pobuda krajana, za umirjanje prometa in meritve hitrosti (Podpeška c.);
7. Razno.
 - Vabilo na 3 delovne posvete/seminarje (11.9.- Brezovica - Pešci - od infrastrukture do prometne varnosti, 3.10.- LJ - Slovenija gradi kolesarske povezave, 9.10.- Brezovica - Razvijmo obiskane kolesarske destinacije)

Sejo sveta je vodila predsednica ga. Marjana Plešnar Pirc.

AD/1 – Ugotovitev sklepčnosti

Uvodoma se ugotovi, da je seja sklepčna (prisotnih članov 6/8). Priloga temu zapisniku je lista prisotnosti.

AD/2 – Potrditev predlaganega dnevnega reda

Predlagani dnevni red se prebere in soglasno potrdi.

AD/3 – Pregled in potrditev zapisnika prejšnje redne seje (3.redne);

Zapisnik prejšnje seje so člani prejeli skupaj z vabilom in so z njegovo vsebino seznanjeni. Člani na zapisnik ne podajo nobenih opomb in se strinjajo, da se zapisnik soglasno potrdi.

AD/4 – Program aktivnosti (JAVP):

- *Informacije z okrogle mize za izboljšanje varnosti cestnega prometa, z dne 3.6.,*
 - *Preventivna akcija »Hitrost«, 2.del (10.-23.6.),*
 - *Sporočilo za medije, zaključek akcije »Pasavček«, z 18.6.2019,*
 - *Informacije in Analiza stanja varnosti v cestnem prometu, Jan.-Jun. 2019,*
 - *Pismo v.d.direktorice AVP, o novem delovanju AVP, z 17.6.2019;*
- Vse teme so na kratko obravnavane, kot običajno se nekatere izvajajo v večji, nekatere v manjši meri, nekatere že dalj časa nazaj.
 - Tokratne strokovne okrogle mize dne 3.6. se je udeležil g.Reiter-Policija, ki poda nekaj informacij. Slišati je bilo veliko strokovnjakov iz različnih področij (npr. g.Koritnik, nevrokirurg, ki je pojasnjeval kako deluje alkohol na možgane, g.Štaba poroča, da smo na 10.mestu v Evropi, kar je »za 4 mesta boljše« od prej, in ugotavlja da se tu odraža delo na preventivi, ga.Sever, nevropsihologinja, je pojasnila kakšni vse so vplivi alkohola, dr.Brvar je govoril o statistiki »na sto možnih načinov«, npr. nesreče lahke in težje, poškodbe glede na določene promile v krvi, glede na hitrosti, ki je kot 2. najpogostejši vzrok za prometne nesreče, in pravo: vsak % znižanja hitrosti = ohrani 3 življenja (in je statistično dokazana izjava). Zaključki z mislijo, da je vsekakor bilo zelo zanimivo in poučno, in bi bilo za vsakogar, prezentacije pa so na voljo. Poudarek je bil »na alkoholu« ter starših (ki so osnovna celica), kako vzgajati otroka.
 - Vse redne aktivnosti tečejo/so tekle po ustaljenem planu. Akcija »Hitrost« poteka v sodelovanju PP in MIREĐ, ob zaključku leta pa bodo izdelali letno poročilo z analizo (po letih, po občinah). Aktivnost »Pasavček« je bila izvedena, poročilo smo prejeli od T.Svete.
 - Analize so v arhivu in na vpogled.
 - Pismo v.d.dir. AVP pojasnjuje, da delo na AVP teče ustaljeno naprej, in da je v planu, da se enkrat predsednica udeleži sestanka (OŠ + Ministrstvo) na temo »varne šolske poti« ter to skupaj vrednotijo.

AD/5 – Program aktivnosti SPVCP:

- *Izvajanje aktivnosti po programu,*
- *Priprave na aktivnosti za novo šolsko leto 2019/20, 1.šolski dan;*

a) Priprave na aktivnosti za novo šolsko leto 2019/20, 1.šolski dan;

- Tokrat poteka 1.šolski dan na ponedeljek 2.9., s strani glavnih sodelujočih bodo; ZŠAM, Policija in MIREĐ, po razporeditvi in protokolu, kot do sedaj.
- Spremljanje poteka le dopoldan, popoldan nič. Glavne ure za pouk so cca 7.30 - 8.30 h, popoldanskih ur ni več.
- Malice za redarje bodo urejene (v sklopu šole), kar je najmanj za vse zasluge.
- Št. redarjev se predvideva za lokacije: OŠ Br. 2 člana, POŠ 2x, Jezero+križišče 2x, OŠ Pres. 1, POŠ R. 1x. Obhode pa opravlja tudi Policija, na različnih točkah. Urniki naj bodo enaki kot lani, po ustaljeni praksi, s hkratnimi dogovori z MIREĐ, ter predsednico ali predstavniki OŠ in vrtcev, da le niso vsi na istih točkah.
- ga. Brajer sporoča, da na 1. roditeljskem sestanku ravnateljca OŠ ni bila zadovoljna nad predlogom in režimom (predlogi dobre prakse in spremljanja v šolo), ter da ga bodo urejali sami. Bila je odločno proti, in nakazala, da je potrebno prakso urejati skupaj z njimi. Predlagani primer dobre prakse na OŠ Brezovica tako ni bil sprejet. Poda ugotovitev, da je P premajhno, hkrati poteka zraven še gradbišče in je tudi zaradi tega parkirišče zmanjšano še za nekaj časa, kar bo za vse težko. K temu Kermavner pripomni, naj vsaj čim manj zaposlenih parkira tam.

- Kolesarski izpiti: na OŠ Preserje so jih opravili vsi (poseben primer učenca s sestro dvojčico je potekal ob pogovoru s starši, da otrok sam na cesto ne sme). Na OŠ Brezovica so opravili veliko voženj, izpit so opravili vsi učenci (poseben primer slepe učenke, ki je tudi uspešno opravila preizkus, ter prejela izkaznico, vendar z zdravniškim potrdilom ter potrebno izjavo, da sicer vozi kolo vendar potrebuje spremstvo (a sicer če vozi ob spremstvu staršev ne potrebuje izpita, je pa to dobra vzpodbuda).
- Kermavner opomni, da nikjer ne piše, da se kolesarski izpit opravlja v spremstvu, je torej to v nasprotju? Kaj če otrok nečesa ne sliši, ne zaznava, in nekega »navodila« npr. naj ustavi, ne sliši? Takrat je lahko tragično. Reiter odgovarja, da je bistveno, da je podana odgovornost za možne nastale posledice, da res eksplicitno ne piše da se to ne sme, a da tega ne morejo prepovedati. Ravnateljici je bilo predstavljeno z vseh strani institucij, da naj tako bo, in lahko opravlja izpit.
- Reiter poda opažanje glede na prejšnja leta; ob vožnji skozi rajon ima občutek, da se pozna striktno delo na preventivi, da se otroci vozijo s čeladami, da se je kultura otrok v prometu izboljšala. K temu priznavata tudi Brajerjeva in Plešnarjeva, da je opaziti izboljšanje (čeprav so kdaj obveščali tudi starše, če niso imeli čelad).

AD/6 – Obravnava prejetih pobud:

- prejeta pošta: *Dopis Sveta staršev OŠ Brezovica – ponovna obravnava pobude, (Cesta na Log, Notr.Gorice), ter*
- prejeta pošta: *Dopis Sveta staršev OŠ Brezovica – poziv za nov odgovor,*
- *pobuda krajana, za umirjanje prometa in meritve hitrosti (Podpeška c.);*

a in b) Tematiko je SPV ponovno obravnaval z diskusijo:

Za dotično območje je že določena »Cona 30«, ustrezne table so nameščene in signalizacija je urejena. SPVCP se strinja s postavitvijo fizične hitrostne ovire - grbine. Grbina naj bi tam bila, a če občina tega ne odobri in odredi, je ni.

SPV je že večkrat diskutiral o tem in podal svoja mnenja upravljalcem občinskih cest, ter tudi posredoval predloge s stališči. Konkretno pa je nazadnje obravnaval tematiko že na 26. redni seji dne 12.11.2018 in prav tako podal informacijo upravljalcu.

SPVCP podaja enotno stališče: »Ker je SPVCP posvetovalno telo in ni upravljalec občinskih cest, se nadaljnje presoje in odločitve o ukrepih prepušča organom upravljanja. SPVCP bo o pobudi ponovno obvestil upravljalca občinskih cest ter navedene problematike s primernimi infrastrukturnimi ukrepi.«

V navezavi na tematiko pa SPV pojasnjuje tudi sledeče:

- SPV na predloge lahko poda le mnenja, saj sam ne izvaja prometnih ureditev. Načeloma so vse ceste urejene z znaki, ki zadostujejo zakonom, ali pa za njih veljajo splošni predpisi v cestnem prometu, ki jih vozniki morajo poznati.
- SPV ni upravljalec občinskih cest, temveč posvetovalno telo, končne odločitve o ukrepih pa sprejema občina.
- Pri določenih pobudah je potrebno predloge posredovati na Občino, da zadevo strokovno preučijo (ko gre za občinske ceste) in odredijo ukrepe po odloku (če so sprejeti), nato pa določena dela izvede JKP. Vse je potrebno utemeljiti in vnaprej planirati.

Občina sama investira v urejanje infrastrukture (postopoma), hkrati pa daje številne predloge na višje institucije (ko gre državne ceste), izvaja presoje, financira študije, preglede in vse potrebne dokumentacije, šele nato DRSI poda mnenje. Vsled tega so premiki počasnejši, nekateri ukrepi pa morda tudi niso sprejeti.

c) Prispela pobuda krajanke M.Suhadolc je, da se na Podpeško c. postavi radar. Njene izjave pa demantira g. Reiter, in sicer opazko da kar 90% ljudi krši semafor, za kar nima podlage, analize pa so narejene in ne da se tega na pamet ocenjevati. Kršitve resda so, predlog za

stacionarni radar, ki bi zagotovo omejil hitrosti in vzpostavil nov red je tudi sprejemljiv, vendar kdo ga lahko postavi – policija ali redarstvo?

Po izkušnjah poda primer iz Španije, da so table 50 na začetku naselja in kjer obvezno in povsod stoji tudi radar, tega se pač navadiš in paziš. Zato podaja predlog, da je postavi stacionarni radar (vendar v sodelovanju skupaj z Občino in DRSI).

Stepančič doda mnenje, če je zaznana taka problematika, bi morali s predlogom do komandirja, in odrediti postavitev radarja. Potrebno je pogledati tudi čez statistiko pritožb na Podpeško. Izkušnje so: kjer se konstantno opravljajo meritve, je zaznati umirjenost in upoštevanje (res pa je tudi dejstvo, da to stane 70.000 €).

Člani SPV sprejemajo predlog in podajo strinjanje, da se na Občino in DRSI naslovi vloga za postavitev stacionarnega radarja, s strani Policije.

AD/7 – Razno:

- a) **Vabilo** na 3 delovne posvete/seminarje (11.9., Brezovica, - Pešci - od infrastrukture do prometne varnosti; 3.10., LJ, Slovenija gradi kolesarske povezave; 9.10., Brezovica Razvijmo obiskane kolesarske destinacije); pregleda se vsebine, kotizacije in morebitne interese sporoči sekretarki, da jih prijavi. Za 9.10. bi se morda udeležil Reiter.
- b) **Iz Požarnic** poročajo o ustnih pritožbah na hitrosti.
SPV se odzove s predlogom, da se tablo/merilnik »Vi vozite« ob naslednji menjavi postavi na to lokacijo (nekam kjer je bolj problematično, kjer je ravnina do ovinka, na drog javne razsvetljave). Namesti se po tem, ko opravijo meritve pri Fontani.
- c) Krompič iz JKP poda informacijo, da je trenutno s tablo **Vi vozite** nekaj težav, in da se podatki ne prikazujejo pravilno.
- d) V seznanitev: **pri naselju Fontana**, v Vn.Goricah, so Stepančič-MIRED ter predstavnik JKP opravili ogled zaradi hitrosti na Novi poti. Stanovalcem je sporočeno, če želijo radar, morajo oddati pisno soglasje/strinjanje stanovalcev in bližnjih krajanov. Prav tako so jih seznanili kaj pomeni postavljanje grbin (hudi posegi, hrup, vibracije, ovira za reševalna vozila oz. poškodovance). K temu Kermavner pripomni, da bi jim morali povedati še, da so grbine tam že bile, in so kmalu bile tudi odstranjene.
SPV se odzove s predlogom, da kot običajno, naj sledi postavitev table »Vi vozite«, za 10 dni, kjer se bo najprej z meritvami vse zaznalo (najprej na lokacijo).
- e) ga. Plešnar poda predlog za prihodnje leto, da se da v izdelavo panoje – plastificirane **triopane** za šolsko pot.
- f) V seznanitev: ga. Brajer odpre tematiko »**trajnostne mobilnosti**«, v projektu kjer bosta sodelovali OŠ Brezovica + POŠ, v sodelovanju z FF, MZIP, ter drugimi organizacijami. Skozi izobraževanje in učenje bodo skušali spremeniti navade otrok (kako prihajajo v šolo), v 1. tednu jih bodo spremljali, nato sledijo naloge, sledijo pa tudi za učitelje (ki naj bi tudi hodili v šolo na druge načine). Za učence sledijo nagradice in točke. Koordinator na OŠ bo Brajerjeva. Na temo Reiter pripomni, da so tudi sami že dali take predloge, in da je bilo ravnateljem zanimivo, ter izraža strinjanje na predlog.

za SPVCP zapisala:
Režek Nataša



Predsednica SPVCP Brezovica,
Marjana Plešnar Pirc, l.r.