



Številka: 011-2/2019-4 (SPVCP)

Brezovica, 10.05. 2019

## ZAPISNIK

### 02. redne seje Sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu, ki je bila v četrtek, 11.04.2019 ob 14.00 uri, v prostorih Občine Brezovica.

Prisotni člani (7/8): Plešnar Pirc Marjana, Brajer Renata, Kermavner Tomaž, Krompič Gorazd, Peklaj Tanja, Reiter Otmar, Stepančič Dean.

Odsotni člani (1/8): Knap Stanislav.

Dodatno vabljeni predstavniki občine - odsotni (1/1): Marko Čuden.

#### DNEVNI RED:

1. Ugotovitev sklepčnosti;
2. Potrditev predlaganega dnevnega reda;
3. Pregled in potrditev zapisnika prejšnje redne seje (1.redne v 2019);
4. Program aktivnosti (JAVP):
  - Aktivnosti v okviru nac. akcije »Varnostni pas« in »Pasavček«, 4.-17.3.,
  - Preventivna akcija »Hitrost«, 1.del-april (ter junij+avg.), 1.-14.4.,
  - Usposabljanje za tekmovanje »Kaj veš o prometu«,
  - Vabilo na Posvet SPV-jev Osrednje in Zasavske regije, pet.12.4. - *udeležba Plešnar*
  - Zaprošilo AVP za podatke deležnikov, za pripravo Poročila o izvajanju nac. programa varnosti cestnega prometa RS za leto 2018
5. Program aktivnosti SPVCP:
  - Priprave na kolesarske izpite, aktivnost »Kaj veš o prometu«,
  - Informacije o meritvah in analize hitrosti »Vi vozite« v letu 2018, ter pregled ukrepov, - *analize JKP*
6. Obravnava prejetih pobud:
  - Pobuda JKP za ugovor na dopis DRSI (k ureditvi priključka pri »Hoji«),
  - Pobuda krajana, za meritve hitrosti tudi v večernem času (Tržaška c.),
  - Predlog OŠ Brezovica, za sofinanciranje predavanja (do 50%) - ponovno,
7. Razno
  - v seznanitev: Odgovor DRSI na Pobudo, po izvedenem terenskem ogledu (odsek Podpeč-Brezovica, pri POŠ&vrtec),
  - v seznanitev: Problematika ob zaprtju pešpoti pri OŠ Brezovica,
  - v seznanitev: nesreča na prehodu za pešce, pri pošti Brezovica,
  - prejeta pošta: ponudba »Mali vozniki«.

Sejo sveta je vodila predsednica ga. Marjana Plešnar Pirc.

#### AD/1 – Ugotovitev sklepčnosti

Uvodoma se ugotovi, da je seja sklepčna (prisotnih članov 7/8). Priloga temu zapisniku je lista prisotnosti.

#### AD/2 – Potrditev predlaganega dnevnega reda

Predlagani dnevni red se prebere in soglasno potrdi.

### **AD/3 – Pregled in potrditev zapisnika prejšnje redne seje (1.redne);**

Zapisnik prejšnje seje so člani prejeli skupaj z vabilom in so z njegovo vsebino seznanjeni. Člani na zapisnik ne podajo nobenih opomb in se strinjajo, da se zapisnik soglasno potrdi.

### **AD/4 – Program aktivnosti (JAVP):**

- Za nacionalne preventivne akcije so predstavniki redno obveščeni (Policija, Mired, ZŠAM). Za »Hitrost« bi morda Policija v jesenskem delu enkrat poročala/predstavila skupno poročilo ali izsledke, Mired pa predstavi št. prekrškov ipd ukrepov v svojih okvirih.
- Vse redne aktivnosti tečejo po planu, skladno z obvestili AVP (Kaj več o prometu, Pasavček). Gradivo in obvestila so tekoče distribuirana na šole. Za »Pasavčka« je prijavljena OŠ Brezovica s 3 skupinami.
- Usposabljanja za tekmovanje »Kaj več o prometu« se bo jutri 12.4. udeležila predsednica.
- Poročanje AVP-ju se na tem nivoju ne zdi smiselno in ni potrebno. Pomembneje je sodelovanje in načrtovanje dejanskih aktivnosti in ukrepov, vezanih na realne plane in prioritete komunalne infrastrukture ter sodelovanje s pristojnimi institucijami.

### **AD/5 – Program aktivnosti SPVCP:**

- Za kolesarske izpite se na OŠ Preserje trenutno zaključuje teorija. Po dopisu AVP naj bi sicer, če učenec 3x ne opravi teorije, ne mogel več nadaljevati (in lahko šele prihodnje leto), vendar mentorica vseeno dopusti to možnost, da se izobražuje skupaj s skupino in nadaljuje na terenu, vendar pa »potrdila« do jeseni ne izda. Praktični del se bo izvajal glede na vremenske pogoje, v maju ali juniju. Na OŠ Brezovica se izpiti tudi izvajajo, najprej je bil opravljen pregled koles, kjer so vse neprimerne odstranili iz vrste (Policija).
- Vse analize in meritve hitrosti, ki so bile opravljene, so objavljene na spletni strani (<https://www.jkp-brezovica.si/>), in vedno na vpogled. Krompič podrobnejših izsledkov in ukrepov ni utegnil pripraviti – tema se bo obravnavala prihodnjič. Potrebno je pripraviti analize vseh lokacij radarjev ter analize kje so vidnejše prekoračitve (za leto 2018).
- V meritvi na zadnji lokaciji: Gornja pot, je med podatki zaznati nekaj močno izstopajočih podatkov, ki gredo krepko tudi čez 60 km/h.

### **AD/6 – Obravnava prejetih pobud:**

- a) **Za pobudo meritev na Tržaški cesti** Mired podaja obrazložitev, da za stacionarni radar nikjer ni možnosti (razen obstoječe), Policija odgovarja enako. Lokacija pri Logo pa je specifična, in kot povsod, predstavlja privatno zemljišče, nižje pa je že območje MOL. Ostane le vplivno območje (»pri Potokar«), a v času poznopopoldanskih konic tako merjenje niti ni učinkovito, saj je to običajno kolona počasneje vozečih. Mired pojasnjuje tudi, da poleg tega da v času gneč merjenje ni smiselno, delo na terenu lahko opravljajo le do 18.00 ure (najkasneje), in le občasno ob sobotah ali po 17. uri. Člani SPV podajo mnenje, in predstavnik Policije ga sprejema, »da izvajanje prevzame Policija, ki delo lahko opravlja tudi v večernem času.«
- b) **Pobuda JKP je podana na odgovor DRSI**, da priključek (pri Hoji) na način kot ga predlagajo in posplošujejo, nikakor ne bo rešen. Potrebno bodo omejitve, ker je na lokaciji možnih več situacij (npr. ko izvozi počasni »šleper« na glavno cesto, nekdo pa z veliko hitrostjo lahko pridrvi do njega ali vanj. Kritika pade na DRSI, saj ne razmišljajo o življenjskih in vsakdanjih situacijah realno in dovolj odgovorno. Priključek na državno cesto, bi v prvi vrsti moral urediti sam investitor (Mapri), ter oddati vlogo in projekt. A četudi se vse to izvede, je znano, da to še vedno ne reši osnovne težave hitrosti in neprimernih situacij). Za zdaj je dobro le to, da res še ni bilo hujšega!



- c) Ponovno se obravnava **predlog OŠ Brezovica s prošnjo po delnem financiranju predavanja**. O izvedenem predavanju poroča ga. Brajer in poda nekaj rezultatov o uspešnosti dogodka (z naslovom Rdeča luč za starše). Izjemoma je prisostvoval tudi g. Štaba iz Zavoda Varna pot, udeležba slušateljev pa je bila izjemna: 4x 5.razredi ter 4x 6.razredi, (kar predstavlja skupno cca 200 otrok) vendar to ni za učence, temveč njihove starše, ki so dvorano popolnoma napolnili. Odzivi so bili pozitivno-šokantni, saj so jih prizemljile številne situacije, podrobne razlage, posnetki in slike. Tega bi si želeli še več – tako tudi za učence kot za širšo javnost.

Povzetek dogodka je učinkovita ter uspešna izvedba in udeležba. Samo predavanje stane 500 € in res ni poceni, vendar pa gre za preventivno delavnico osveščanja, zato je bil predlog po kritju 50%.

Člani SPV podajo sklep/odgovor: »glede na to, da so prometne delavnice že v letnem programu dela, četudi niso natančno opredeljene katere, se predlog sprejme (v višini 250 €). Obvezno pa bo oddati poročilo, s člankom za objavo ter sliko.«

Diskusija članov na obravnavano temo se še nadaljuje;

T.Kermavnar poda mnenje, da tak sistem ni pravilen, saj brez vnaprejšnjih dogovorov ni možno planirati stroškov, in ni prav, da se daje možnost vsakemu, ko se nekaj spomni. Poleg tega sprašuje, kakšno vlogo tukaj prevzema Zavod Varna pot?, saj bi lahko prišli iz AVP-ja, kjer je veliko zaposlenih. Podpira sicer taka dejanja in dogodke, vendar ne na ta način.

Predsednica dodaja, da AVP in ZVP resda delujeta »vzporedno«, vendar delujeta oba preventivno. Četudi se v nekem sistemu nekaj podira/ruši, kot trenutno se, pa so še drugi tu, ki so dejavni, in R.Štaba je v ZVP gonilna sila.

Svoje mnenje poda tudi D.Stepančič, ki se strinja, da je delo vodeno uspešno in perspektivno, a kar za nas ni bistveno, zato poda le delno strinjanje. Bistvo je v njihovem financiranju, saj ima ZVP svoje vire sredstev, AVP pa iz proračuna, kjer pa je opaziti, da ne delajo nič učinkovitega.

#### **AD/7 – Razno:**

- v seznanitev: *Odgovor DRSI na Pobudo, po izved. terenskem ogledu (odsek Podpeč-Brezovica, pri POŠ&vrtec),*
- v seznanitev: *nesreča na prehodu za pešce, pri pošti Brezovica,*
- v seznanitev: *Problematika ob zaprtju pešpoti pri OŠ Brezovica,*
- *prejeta pošta: ponudba »Mali vozniki«.*

- a) **Odgovori DRSI** so težko razumljivi tudi »našim« strokovnim službam. Pojasnila so »pretirana«, saj poročajo da nekih tabel ni, nekatere odobrijo sami, za nekatere prehode govorijo, da niso pravilni/skladni, ipd., in zaznati je nekakšno »vzvišeno stanje«, kot da le oni delajo vedno in vse prav, ter nalagajo obveznosti v obratni smeri. Kaj lahko pri tem storimo, razen da jim pišemo z več strani in čim pogosteje, naj sami ukrepajo.

- b) V vednost je podana informacija o **nesreči pri pošti**, v razmislek pa tudi, kako ljudje brezbrizno delujejo (zjutraj) in kakšne so reakcije. R.Brajer pove, da je slišala od deklice, da je šla čez prehod za pešce, pogledala obe smeri, a da je avto prišel zelo hitro. K sreči je ta zadel le skiro in ne deklice, slišati pa je bilo tudi, da so drugi vozniki vpili nanjo, kako gre čez cesto.

O.Reiter pojasni, da velja pravilo uporabe skiroja: ki se čez prehod praviloma uporablja kot za pešce (in ne vozi). Tako je vozilo povozilo sprednji kolesček, ki je deklico vrglo na tla in se poškodovala. Policija je nesrečo obravnavala kot prometno nesrečo s pobegom, čeprav je voznik ustavil, povprašal deklico ali je uredu vendar se nato odpeljal dalje. Policija je dobila prijavo šele 2 uri po nesreči. In nobene dodatne informacije ni bilo moč dobiti, saj si nihče od drugih očitvidcev/voznikov iz kolone ni zapisal registrske ali kakšnega podatka.

- c) **Glede pešpoti skozi »Laze«** občina intenzivno išče rešitve (župan ter podžupan), in veliko sestankov ter razgovorov je že bilo opravljenih. Pogovori tečejo in situacija se rešuje, vendar rešitve še ni. Trenutno tam svoje delo opravlja ZŠAM, ki izvaja naloge, da preprečuje otrokom plezanje čez ograje, a prav neverjetno je, koliko otrok to pot koristi in kje vse najdejo »mogoče poti«. A ni težava le v otrocih, tudi starših, ki do tam, četudi je to »varna pot«, vozijo otroke do konca (širine 1m).  
Kermavnar se sprašuje, kakšno bo šele stanje, ko bo tam še športna dvorana in verjetno še kakšne dodatne poti? Zato naj gre v razmislek, da je potrebno to opredeliti tudi v prostorskih načrtih! Tudi drugi člani povedo, da se pojavlja toliko zgodb, kot je ljudi, in problemi so tudi drugje v okolici. Mnenje je, da naj bo prehod res za vse, ali pa za nikogar.
- d) Predsednica s strani OŠ Preserje poda mnenja otrok (kratke odgovore), po izvedenem »Prometnem dnevu« s strani Policije.
- e) **Dodatne ponudbe:** Člani SPV podajo sklep; za tovrstne ponudbe trenutno ni potreb niti sredstev.

za SPVCP zapisala:  
Režek Nataša



Predsednica SPVCP Brezovica,  
Marjana Plešnar Pirc, l.r.