

**Občina
BREZOVICA**



OSNUTEK

**IZHODIŠČA ZA PRIPRAVO
sprememb in dopolnitev OPN
ZA OBVOZNICO VNANJE GORICE - JUG**

Izdelal:



URBANIA D.O.O.
Koseška cesta 8
1000 Ljubljana

Vodja
projekta:

Peter Lovšin, spec.arh.urb., univ.dipl.inž.arh.,
ZAPS 1871 A

PETER LOVŠIN
univ.dipl.inž.arh.
pooblaščen arhitekt
ZAPS 1871 A

A handwritten signature in blue ink is written over the signature box, extending to the right.

Sodelujoči:

Meta Ševerkar, univ.dipl.inž.kraj.arh.
Daša Rogelj, univ.dipl.inž.kraj.arh.
Urban Švegl, univ.dipl.inž.kraj.arh. ZAPS 1599 KA

Številka
projekta:

008-4a-18

Datum:

februar 2019

Vsebina

1. NAMEN IN POTREBA PO PRIPRAVI sd OPN	4
1.1. INVESTICIJSKA NAMERA.....	4
1.2. OCENA STANJA	4
1.3. RAZLOGI ZA PRIPRAVO	4
1.4. POBUDNIK PRIPRAVE.....	4
2. KLJUČNI VSEBINSKI PREDLOGI IN NAMERAVANE REŠITVE PROSTORSKEGA RAZVOJA.....	5
2.1. PREDSTAVITEV INVESTICIJSKE NAMERE	5
2.2. UTEMELJITEV SKLADNOSTI S STRATEŠKIM DELOM OPN OBČINE BREZOVICA.....	7
2.3. UTEMELJITEV SKLADNOSTI S SPLOŠNIMI SMERNICAMI NUP	8
3. POTREBNE INVESTICIJE V KOMUNALNO IN DRUGO GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO	10
4. OKVIRNI ROKI ZA IZVEDBO, FINANCIRANJE PRIPRAVE IN NOSILCI UREJANJA PROSTORA	11
5. GRAFIČNI PRKAZI - IZHODIŠČA.....	13

1. NAMEN IN POTREBA PO PRIPRAVI SD OPN

1.1. INVESTICIJSKA NAMERA

Investicijska namera predstavlja gradnjo nove obvoznice Vnanje in Notranje Gorice - jug.

1.2. OCENA STANJA

Skozi naselji Vnanje Gorice in Notranje Gorice v občini Brezovica pri Ljubljani poteka državna regionalna cesta R3-742/4806 Podpeč – Brezovica. Cesta je prometno močno obremenjena, promet pa se vsako leto še povečuje. Na cesti prihaja do prepletanja težkega tovornega prometa, osebnih vozil, kmetijske mehanizacije, domačih in rekreativnih kolesarjev ter pešcev, od katerih je veliko število otrok. Odsek, ki poteka skozi omenjeni naselji, je pretežno po vsej dolžini obojestransko pozidan, kar onemogoča dodatno širitev vozišča oziroma enostranskega hodnika za pešce, ki je že sedaj preozek. Dodatno nevarnost za udeležence v prometu na obravnavanem odseku pomenita še dva nivojska prehoda z železniško progo, na katerih se kljub zavarovanju z avtomatskimi zapornicami beležijo številne nesreče, pogosto tudi s smrtnim izidom. Obstoječa zakonodaja tako s področja železnic kot tudi cest sicer predvideva in nalaga upravljavcema prometnih infrastruktur, da v primeru preseženih mejnih vrednosti prevozov vlakov oziroma vozil zagotovijo izven nivojska križanja cest in železnic, vendar se na tem odseku k temu projektu zaenkrat še ni pristopilo.

1.3. RAZLOGI ZA PRIPRAVO

Vlada RS je decembra 2010 sprejela Uredbo o državnem prostorskem načrtu za priključek Brezovica na avtocestnem odseku Ljubljana – Vrhnika (Ur. l. RS št. 102/2010), ki naj bi ga DARS zgradil v letih 2013 in 2014, vendar trenutno še ni v gradnji. V sklopu priključka bo zgrajena tudi povezovalna cesta, ki bo potekala od Lukovice prek križišča z regionalno cesto R2-409/0300 do severnega krožišča priključka Brezovica in od južnega krožišča priključka Brezovica do križišča z regionalno cesto R3-742/4806 pri nivojskem železniškem prehodu na začetku Vnanjih Goric. Že v času načrtovanja povezovalne ceste je bila rešitev projektirana in umeščena tako, da je cesto mogoče nadaljevati v obvoznico Vnanje Gorice po zahodni strani železniške proge. Severni del obvoznice je že umeščen v OPN, kjer je določena namenska raba PC. V južnem delu obvoznice pa ta trasa še ni vključena v prostorski akt, ki ga je zato v tem delu potrebno spremeniti v postopku sprememb in dopolnitev OPN.

Pravna podlaga za pripravo izhodišč OPN je 108. člen Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2 (Uradni list RS, št. 61/17)).

Pravna podlaga za pripravo OPN je 106. člen Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2). OPN bo pravna osnova za izdajo predodločb in gradbenih dovoljenj.

1.4. POBUDNIK PRIPRAVE

Pobudnik sprememb in dopolnitev OPN je Občina Brezovica.

2. KLJUČNI VSEBINSKI PREDLOGI IN NAMERAVANE REŠITVE PROSTORSKEGA RAZVOJA

2.1. PREDSTAVITEV INVESTICIJSKE NAMERE

Vrste predvidenih objektov

Predvidena je izgradnja obvoznice Vnanje Gorice. Klasifikacija objekta po CC-SI: »21112 Regionalne ceste«, s potrebnimi premostitvenimi objekti »214 Mostovi, viadukti, predori in podhodi«.

V okviru predmetne investicije so predvideni naslednji ukrepi:

- trasa nove obvoznice Vnanje Gorice,
- ureditev premostitvenih objektov,
- ureditev priključkov in križišč,
- ureditev kolesarskih stez in hodnika za pešce,
- ureditev odvodnjavanja,
- ureditev prometne opreme in signalizacije,
- prestavitev oz. zaščita tangiranih komunalnih vodov,
- ureditev regulacije vodotokov.

Pričakovani socialno-ekonomski cilji izgradnje nove cestne infrastrukture so:

- zmanjšanje prometa na obstoječi regionalni cesti, ki poteka skozi naselji Vnanje in Notranje Gorice,
- povečanje prometne varnosti za vse udeležence v prometu,
- zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje,
- ugoden vpliv na razvoj kot posledica boljše dostopnosti območja.

Območje urejanja

Trasa je potrebno določiti v OPN, kot svojo enoto urejanja prostora, v nadaljevanju in navezavi na enoto urejanja BO_18.

Območje sprememb in dopolnitev OPN

Območje sprememb OPN zajema novo predvideno enoto urejanja prostora, ki bo vključevala parcele in dele parcel s številkami: 2142/2, 2142/26, 2158/1, 2159/2, 2159/2, 2199/1, 2200/1, 2200/14, 2200/3, 2200/4, 2201/4, 2202/1, 2202/2, 2203/1, 2203/2, 2203/3, 2206, 2207, 2207, 2208/1, 2208/2, 2209/1, 2211/1, 2212/1, 2212/11, 2212/16, 2212/16, 2212/16, 2212/17, 2212/17, 2212/17, 2212/2, 2212/26, 2212/3, 2212/30, 2212/34, 2212/4, 2212/5, 2213/3, 2213/5, 2213/6, 2214/1, 2215/1, 2216, 2217, 2218/1, 2218/1, 2218/1, 2218/1, 2218/10, 2218/11, 2218/12, 2218/3, 2218/4, 2218/5, 2218/6, 2218/6, 2641/6, 2641/7, 2642/2, 2643/1, 2643/2, 2644, 2645/4, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2660/1, 2660/2, 2660/3, 2660/4, 3512/45, 3615/4, 3615/7, 3615/8, 3616/1, 3617, 3618, 3629/1, 3641/1, 3642/1, 3706, vse k.o. 1724-Brezovica, katerim se namenska raba spremeni v PC.

Zaradi celovitosti načrtovanja in obravnave v prostorskem aktu se bo določila nova enota urejanja prostora, ki bo zajemala širši prostor za katerega bo značilno prepletanje prometne infrastrukture z ostalimi stavbnimi zemljišči ter del odprtega prostora, ki ga novo predvidena prometna infrastruktura oklepa.

Velikost območja

Območje sprememb in dopolnitev OPN v namensko rabo PC meri približno 5,37 ha.

Dolžina trase znaša približno 1,352 km.

Namenska raba prostora

Namenska raba prostora bo PC – površine cest.

Dejanska raba prostora

Območje sprememb in dopolnitev OPN se v zahodnem delu nahaja vzdolž železniške proge (po zahodni strani), nato preči železniško progo na vzhod, kjer poteka preko kmetijskih površin do navezave na regionalno cesto Podpeč-Vnanje Gorice. Prostor v naravi predstavlja delno pozidano, kmetijsko in vodno zemljišče in sicer: železnico, cesto, dvorišče, njivo, pot, travnik, vodotok.

Krajinske značilnosti

Za obravnavano lokacijo je značilen krajinski tip Ljubljanskega barja, obsežna ravnica iz katere se dvigujejo osamelci. Podobo dopolnjujejo izsuševalni jarki, ki določajo geometrijsko zgradbo, parcelacijo in nastanek grmovnih in drevesnih omejkov.

Zaradi nepropustne podlage voda ob močnejših deževjih prestopi bregove in začasno poplavi okoliška območja. Poplave imajo velik vpliv na značilnosti Barja. Pojavijo se nekajkrat letno, predvsem v jesensko-zimskem času, včasih tudi spomladi. Vsakoletne poplave pokrijejo okoli 15 % površine, ob izjemno velikih prilivih je poplavljen polovica Barja. Poplave večjega obsega imajo povratno dobo 5 – 10 let.

Železnica poteka po nasipu.

Poselitev je večinoma umeščena na robove Ljubljanskega barja na rahlo dvignjene lege.



Slika1: fotografija lokacije – predvideno mesto priključevanja na regionalno cesto Podpeč-Vnanje Gorice s pogledom proti severu na predviden potek obvoznice.



Slika2: fotografija lokacije – predvideno mesto podvoza za prečenje železniške proge.

Oblikovanje objektov

Oblikovanje cestne infrastrukture se bo prilagajalo naravnim značilnostim prostora, tehničnim zahtevam prometnega objekta ter okoliški infrastrukturi.

Ureditev okolice

Okolica tlakovanih površin se krajinsko uredi.

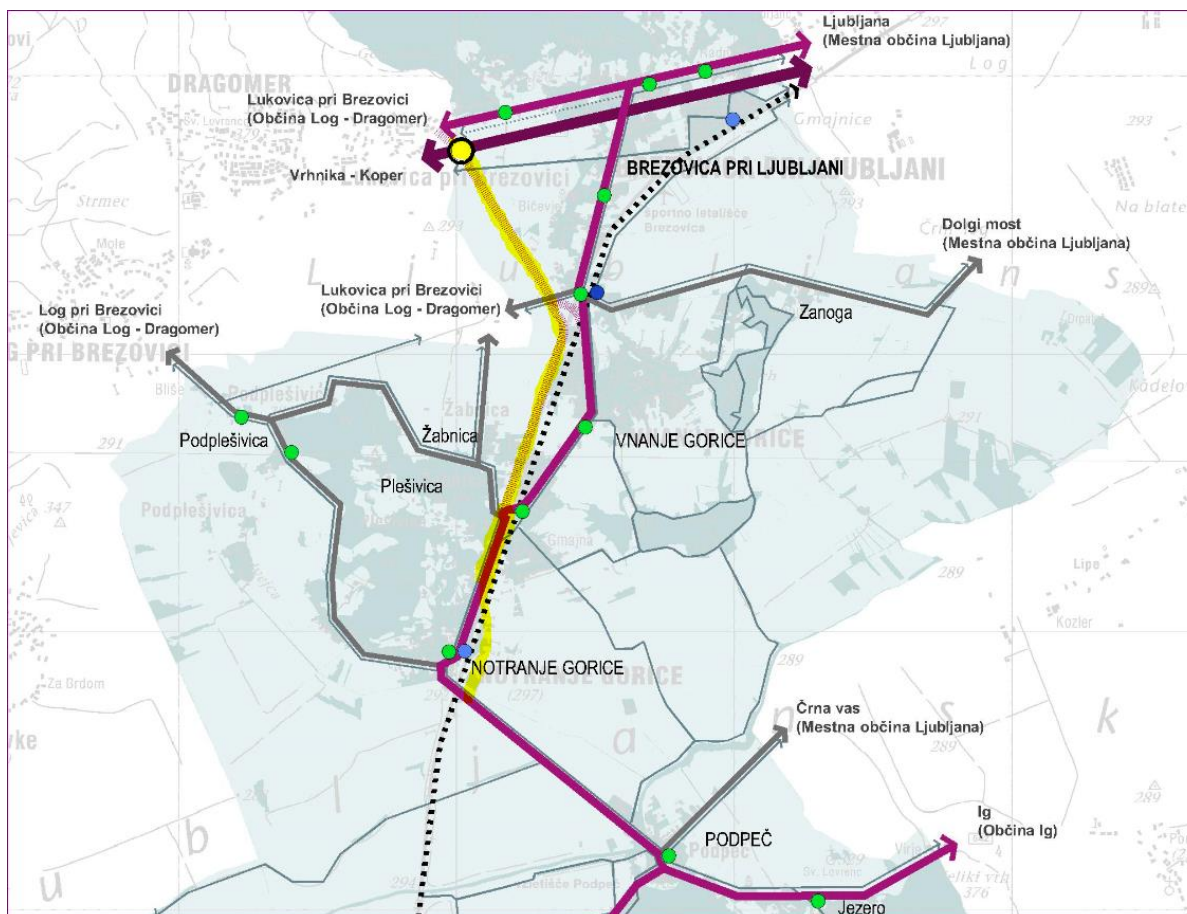
Strokovne podlage

- OBVOZNICA VNANJIH IN NOTRANJIH GORIC, IDZ št. PNG - 535-1/10, PNG Ljubljana, d.o.o., december 2010,
- Predinvesticijska zasnova za obvoznico Vnanje Gorice, št. 58/10-PIZ-LJ, OMEGA consult, projektni management, d.o.o. Ljubljana, Raziskovalna enota OMEGA consult (MZT, št. 133-001), Ljubljana, februar 2011,
- OBVOZNICA VNANJIH IN NOTRANJIH GORIC, Varianta B, IDZ št. PNG – 656-1/17, PNG Ljubljana, d.o.o., april 2017.

2.2. UTEMELJITEV SKLADNOSTI S STRATEŠKIM DELOM OPN OBČINE BREZOVICA

Spremembe in dopolnitve OPN so v skladu s strateškimi usmeritvami prostorskega razvoja Občine, ki v 15. členu OPN predvidevajo da »bo v prihodnosti prišlo do izgradnje avtocestnega priključka Lukovica in izgradnje zahodne obvoznice Brezovica, ki bo povezala Lukovico in Vnanje Gorice.«

30. člen OPN določa med razvojnimi projekti Občine Brezovica: »24. predvidena povezovalna cesta (obvoznica) avtocestnega izvoza ob železniški progi do Notranjih Goric.«



Slika2: izseka iz strateškega dela OPN Brezovica z rumeno označen potek predvidene obvoznice – v severnem delu že predvidena v strateškem delu OPN, v južnem delu s preходом na V stran železniške proge je predmet teh sprememb in dopolnitev.

Nadaljevanje obvoznice v južnem delu po vzhodni strani železnice zahteva spremembe in dopolnitve strateškega dela OPN.

2.3. UTEMELJITEV SKLADNOSTI S SPLOŠNIMI SMERNICAMI NUP

2.3.1. SPLOŠNE SMERNICE S PODROČJA POSELITVE 35001-14/2013/1

Z izgradnjo obvoznice se zmanjša promet na obstoječi regionalni cesti, ki poteka skozi naselji Vnanje in Notranje Gorice, s čimer se zmanjšajo emisije iz prometa in izboljšajo bivalne razmere. Izboljša se ustrezna dostopnost z ureditvijo cestnega ter kolesarskega omrežja in omrežja pešpoti. Poveča se prometna varnost za vse udeležence v prometu.

2.3.2. SPLOŠNE SMERNICE ZA PODROČJE KMETIJSKIH ZEMLJIŠČ 350-24/2013/24

Posega se tudi na kmetijska zemljišča. Obvoznica (linijski infrastrukturni objekt) se načrtuje v bližini obstoječe železnice, da se izogiba posegom v območja sklenjenih kmetijskih površin, predvsem najkvalitetnejših, ter razdrobitvi posestne strukture.

2.3.3. SPLOŠNE SMERNICE ZA PODROČJE GOZDARSTVA marec 2013

Ne posega se na gozdna zemljišča.

2.3.4. SPLOŠNE SMERNICE ZA VODE avgust 2017

Poseg v prostor na območju drenažnih kanalov bo za namen izgradnje javne ceste (gradnja objektov javne infrastrukture), le za premostitev na krajših odsekih, kjer zaradi naravnih prostorskih omejitev ni možen drugačen potek trase in na tak način, da ne bo poslabšanja obstoječe stabilnosti brežin.

Poseg se mestoma nahaja na poplavnem območju (vsi razredi poplavne nevarnosti). Zato bo potrebno pri načrtovanju obvoznice upoštevati pogoje in omejitve iz prilog 1. in 2. Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08), da se bo zagotovilo, da se ne povečajo obstoječe stopnje ogroženosti na območju in izven njega.

Izsek iz priloge Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08):

Na območjih poplav in erozije so posegi v prostor iz priloge 1 te uredbe, označeni z oznako »+«, dovoljeni, z upoštevanjem pogojev iz vodnega soglasja. Na območjih poplav in erozije so posegi v prostor iz priloge 1 te uredbe, označeni z oznako »_2«, prepovedani. Dovoljeni so le če, ugotovitve celovite presoje vplivov na okolje ali presoje vplivov na okolje niso ocenjene kot uničujoče ali bistvene in je mogoče s predhodno izvedbo omilitvenih ukrepov v skladu z okoljevarstvenim dovoljenjem ali vodnim soglasjem zagotoviti, da njihov vpliv ni bistven. Zato bo potrebno v sklopu celovite presoje vplivov na okolje obdelati predvideno cesto z vidika poplav ter po potrebi predvideti morebitne omilitvene ukrepe.

Posegi v prostor v skladu z enotno klasifikacijo vrst objektov (CC-SI)	Pogoji in omejitve		
	Razred nevarnosti		
	Velika	Srednja	Majhna
211 Ceste			
2111 Avtoceste, hitre ceste, glavne ceste in regionalne ceste			
21110 Avtoceste, hitre ceste, glavne ceste in regionalne ceste	_2	_2	+
2112 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste			
21120 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste	_2	_2	+
214 Mostovi, viadukti, predori in podhodi			
2141 Mostovi in viadukti			
21410 Mostovi in viadukti	_2	_2	+
2142 Predori in podhodi			
21420 Predori in podhodi	-	_2	+

Odvajanje in čiščenje padavinskih odpadnih voda bo usklajeno z ZV-1 in s predpisi s področja varstva okolja: Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15), Uredba o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15), Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05).

Za poseg bo potrebno pridobiti vodno soglasje oz. mnenje.

2.3.5. SPLOŠNE NARAVOVARSTVENE SMERNICE verzija 1.3

Območje sprememb namenske rabe se nahaja v območju natura 2000 - Ljubljansko barje, vključuje ekološko pomembno območje – Ljubljansko barje in se nahaja v zavarovanem območju Krajinski park Ljubljansko barje (Uredba o Krajinskem parku Ljubljansko barje (Uradni list RS, št. 112/08 in 46/14 – ZON-C)).

Pri načrtovanju se obvezno upoštevajo usmeritve, izhodišča in pogoji za varstvo zavarovanih območij narave, ki so podani v varstvenih režimih. Posegi ne smejo uničiti ali bistveno spremeniti lastnosti narave ali naravnih procesov, zato se jih načrtuje v neposredni navezavi vzdolž že obstoječe prometne infrastrukture (železnice) v prostoru, tako da se krajinski elementi bistveno ne spremenijo. Obstoječa železnica že predstavlja bariero v prostoru za prosto živeče živali (prehodnost je omogočena pod prepusti in mostovi), kar se ne spreminja. Ves zemeljski višek, ki bo nastal ob gradnji trase, naj investitor oz. izvajalec del odpelje na za to urejeno odlagališče. Po končanih gradbenih delih naj se poškodovane površine ustrezno sanira na način, ki bo omogočal čim hitrejšo naravno zaraščanje. V kolikor se pojavijo invazivne rastlinske vrste, je potrebno izvesti hitro in redno odstranjevanje invazivnih rastlin.

2.3.6. SPLOŠNE SMERNICE ZA NAČRTOVANJE OBČINSKEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA PODROČJE VARSTVA NEPREMIČNE KULTURNE DEDIŠČINE 350-3/2017/1
Območje OPPN se nahaja v območju Ljubljana - Kulturna krajina Ljubljansko barje.

2.3.7. SPLOŠNE SMERNICE ZA PODROČJE JAVNEGA POTIŠKEGA PROMETA IN TRAJNE MOBILNOSTI 370-9512016/63-00191223

Z gradnjo obvoznice se bo zagotovilo mrežo površin za pešce in kolesarskih povezav ter omogočilo prebivalcem varno in udobno pešačenje in kolesarjenje.

2.3.8. SPLOŠNE SMERNICE S PODROČJA ENERGETIKE 350-1/2012-DE/281
Predviden poseg se ne nanaša na področje energetike.

2.3.9. SPLOŠNE SMERNICE S PODROČJA OBRAMBE 350-5/2013-1
Predviden poseg se ne nanaša na področje obrambe.

2.3.10. SPLOŠNE SMERNICE S PODROČJA ZAŠČITE IN REŠEVANJA 350-17/2013-12-DGZR
Območje se delno nahaja na območju poplavne nevarnosti. Predvidene so tehnične rešitve - gradnja ceste na nasipu, da se prepreči možnost škodljivega delovanja voda.

3. POTREBNE INVESTICIJE V KOMUNALNO IN DRUGO GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO

Predvidena cesta predstavlja dograditev prometnega omrežja in se bo navezovala na obstoječe ceste. Začetek obravnavane obvozne ceste se naveže na severni del obvoznice, ki se z novo predvidenim krožiščem naveže na DPN Obvoznica in poteka vzdolž železniške proge Ljubljana-Sežana. Zaključni se z navezavo na regionalno cesto Podpeč – Vnanje Gorice. Predvidena so nova izven nivojska križanja z železniško progo.

Potrebna bo ureditev odvodnjavanja in javna razsvetljava. Potrebne bodo prilagoditve vseh tangiranih komunalnih vodov. Ostalih posegov na komunalni in drugi gospodarski javni infrastrukturi ni predvidenih.

4. OKVIRNI ROKI ZA IZVEDBO, FINANCIRANJE PRIPRAVE IN NOSILCI UREJANJA PROSTORA

Pripravo vseh strokovnih podlag za izdelavo in sprejem OPN financira pobudnik OPN.

Investitor bo Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, kar je potrebno pogodbeno urediti. Investicija se bo predvidoma sofinancirala tudi iz sredstev občine Brezovica in Slovenskih železnic ter strukturnih skladov EU, kar bo podrobneje opredeljeno v naslednji fazi izdelave investicijske dokumentacije (investicijski program).

Okvirni roki posameznih faz:

1. SKLEP O PRIPRAVI SPREMEMB IN DOPOLNITEV OPN in ODLOČITEV O CPVO	51 dni
2. PRIPRAVA STROKOVNIH PODLAG	30 dni
3. OSNUTEK OPN	30 dni
4. OBJAVA OSNUTKA	10 dni
5. MNENJA NUP NA OSNUTEK IN OKOLJSKO POROČILO	30 dni
6. DOPOLNJEN OSNUTEK	15 dni
7. JAVNA RAZGRNITEV in OBRAVNAVA	30 dni
8. STALIŠČA DO PRIPOMB	30 dni
9. PREDLOG	15 dni
10. OBJAVA PREDLOGA V PIS	10 dni
11. DRUGA MNENJA NUP IN USKLADITEV	60 dni
12. POTRDITEV PREDLOGA IN SPREJEM	45 dni

Okvirno zapisani roki se lahko spremenijo zaradi zahtev nosilcev urejanja prostora ali v kolikor se opredelijo drugačni roki med naročnikom in izvajalcem OPN.

Pristojni nosilci urejanja prostora za izdajo mnenj na osnutek in predlog OPN so:

1. Za področje razvoja poselitve:

MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direktorat za prostor – Dunajska 21, 1000 Ljubljana

2. Za področje kmetijstva:

MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO GOZDARSTVO IN PREHRANO, Direktorat za kmetijstvo – Dunajska 22, 1000 Ljubljana

3. Za področje gozdarstva, lovstva in ribištva:

MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO GOZDARSTVO IN PREHRANO, Direktorat za gozdarstvo, lovstvo in ribištvo – Dunajska 22, 1000 Ljubljana
ZAVOD ZA GOZDOVE SLOVENIJE – Večna pot 2, 1000 Ljubljana

4. Za področje rabe in upravljanja z vodami:

MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direkcija RS za vode – Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana

5. Za področje ohranjanja narave:

ZAVOD RS ZA VARSTVO NARAVE – Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana

6. Za področje varstva kulturne dediščine:

MINISTRSTVO ZA KULTURO, Direktorat za kulturno dediščino – Maistrova 10, 1000 Ljubljana

7. Za področje cestnega prometa s pomorskim in železniškim prometom in zračnega prometa:

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za infrastrukturo – Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana (zakonska podlaga: Zakon o cestah, Zakon o železniškem prometu, Zakon o letalstvu)

8. Za področje trajnostne mobilnosti:

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za promet – Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

9. Za področje rudarstva:

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za energijo – Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

10. Za področje energetike:

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za energijo – Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

ELEKTRO LJUBLJANA d.d., Slovenska cesta 58, 1000 Ljubljana

ELES d.o.o., Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

PLINOVODI d.o.o., Cesta Ljubljanske brigade 11b, 1000 Ljubljana

11. Za področje zaščite in reševanja:

MINISTRSTVO ZA OBRAMBO, Uprava RS za zaščito in reševanje – Vojkova 61, 1000 Ljubljana

12. Za področje obrambe:

MINISTRSTVO ZA OBRAMBO, Direktorat za logistiko – Vojkova c. 61, 1000 Ljubljana

13. Za področje lokalne gospodarske javne infrastrukture:

Javno podjetje VODOVOD KANALIZACIJA d.o.o., Vodovodna 90, 1000 Ljubljana

Javno komunalno podjetje Brezovica, Kamnik pod Krimom 6, 1352 Preserje

14. Za področje lokalnih cest:

Javno komunalno podjetje Brezovica, Kamnik pod Krimom 6, 1352 Preserje

Kolikor se izkaže, da se predvideni posegi na predmetnem območju dotikajo tudi morebitnih drugih področij, kot jih pokrivajo zgoraj navedeni nosilci urejanja prostora, se jih mora vključiti in od njih pridobiti mnenja.

Ministrstvo, pristojno za okolje, na podlagi mnenj državnih nosilcev urejanja prostora odloči, ali je za spremembe in dopolnitve OPN treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje (CPVO).

5. GRAFIČNI PRIKAZI - IZHODIŠČA
