

**Občina  
BREZOVICA**



**IZHODIŠČA ZA PRIPRAVO  
OPPN  
ZA OBVOZNICO VNANJE GORICE**

Izdelal:



**URBANIA D.O.O.**  
**Koseška cesta 8**  
**1000 Ljubljana**

Vodja  
projekta:

**Peter Lovšin, spec.arh.urb., univ.dipl.inž.arh.,**  
**ZAPS 1871 A**

**PETER LOVŠIN**  
**univ.dipl.inž.arh.**  
**pooblaščen arhitekt**  
**ZAPS 1871 A**

A handwritten signature in blue ink is written over the text in the signature box.

Sodelujoči:

**Meta Ševerkar, univ.dipl.inž.kraj.arh.**  
**Daša Rogelj, univ.dipl.inž.kraj.arh.**  
**Urban Švegl, univ.dipl.inž.kraj.arh. ZAPS 1599 KA**

Številka  
projekta:

008-4a-17

Datum:

Januar 2019

### Vsebina

1. NAMEN IN POTREBA PO PRIPRAVI OPPN.....	4
1.1. INVESTICIJSKA NAMERA.....	4
1.2. OCENA STANJA .....	4
1.3. RAZLOGI ZA PRIPRAVO .....	4
1.4. POBUDNIK PRIPRAVE.....	4
2. KLJUČNI VSEBINSKI PREDLOGI IN NAMERAVANE REŠITVE PROSTORSKEGA RAZVOJA.....	5
2.1. PREDSTAVITEV INVESTICIJSKE NAMERE .....	5
2.2. UTEMELJITEV SKLADNOSTI Z OPN OBČINE BREZOVICA.....	7
2.3. UTEMELJITEV SKLADNOSTI S SPLOŠNIMI SMERNICAMI NUP .....	8
3. POTREBNE INVESTICIJE V KOMUNALNO IN DRUGO GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO .....	11
4. OKVIRNI ROKI ZA IZVEDBO, FINANCIRANJE PRIPRAVE IN NOSILCI UREJANJA PROSTORA	11
5. GRAFIČNI PRKAZI - IZHODIŠČA.....	13

## **1. NAMEN IN POTREBA PO PRIPRAVI OPPN**

### **1.1. INVESTICIJSKA NAMERA**

Investicijska namera predstavlja gradnjo nove obvoznice Vnanje Gorice.

### **1.2. OCENA STANJA**

Skozi naselji Vnanje Gorice in Notranje Gorice v občini Brezovica pri Ljubljani poteka državna regionalna cesta R3-742/4806 Podpeč – Brezovica. Cesta je prometno močno obremenjena, promet pa se vsako leto še povečuje. Na cesti prihaja do prepletanja težkega tovornega prometa, osebnih vozil, kmetijske mehanizacije, domačih in rekreativnih kolesarjev ter pešcev, od katerih je veliko število otrok. Odsek, ki poteka skozi omenjeni naselji, je pretežno po vsej dolžini obojestransko pozidan, kar onemogoča dodatno širitev vozišča oziroma enostranskega hodnika za pešce, ki je že sedaj preozek. Dodatno nevarnost za udeležence v prometu na obravnavanem odseku pomenita še dva nivojska prehoda z železniško progo, na katerih se kljub zavarovanju z avtomatskimi zapornicami beležijo številne nesreče, pogosto tudi s smrtnim izidom. Obstoječa zakonodaja tako s področja železnic kot tudi cest sicer predvideva in nalaga upravljavcema prometnih infrastruktur, da v primeru preseženih mejnih vrednosti prevozov vlakov oziroma vozil zagotovijo izven nivojska križanja cest in železnic, vendar se na tem odseku k temu projektu zaenkrat še ni pristopilo.

### **1.3. RAZLOGI ZA PRIPRAVO**

Vlada RS je decembra 2010 sprejela Uredbo o državnem prostorskem načrtu za priključek Brezovica na avtocestnem odseku Ljubljana – Vrhnika (Ur. l. RS št. 102/2010), ki ga bo DARS zgradil v letih 2013 in 2014. V sklopu priključka bo zgrajena tudi povezovalna cesta, ki bo potekala od Lukovice prek križišča z regionalno cesto R2-409/0300 do severnega krožišča priključka Brezovica in od južnega krožišča priključka Brezovica do križišča z regionalno cesto R3-742/4806 pri nivojskem železniškem prehodu na začetku Vnanjih Goric. Že v času načrtovanja povezovalne ceste je bila rešitev projektirana in umeščena tako, da je cesto mogoče nadaljevati v obvoznico Vnanje Gorice po zahodni strani železniške proge. Smiselno je, da se gradnja AC priključka, povezovalne ceste in obvoznice Vnanje Gorice časovno uskladi, s čimer se minimizira negativni vpliv na okolico in maksimizira koristi. Namreč vsak posamezni ukrep zase ne funkcionira optimalno, učinki se razvijejo le v okviru celote ukrepov (manjši zastoji zaradi novega AC priključka in izven nivojskih križanj z železnico, večja varnost zaradi urejenih hodnikov za pešce in cestišča, itd.).

Pravna podlaga za pripravo izhodišč OPPN je 118. člen Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2 (Uradni list RS, št. 61/17)).

Pravna podlaga za pripravo OPPN je 116. člen Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2). OPPN bo pravna osnova za izdajo predodločb in gradbenih dovoljenj.

### **1.4. POBUDNIK PRIPRAVE**

Pobudnik priprave OPPN je Občina Brezovica.

## 2. KLJUČNI VSEBINSKI PREDLOGI IN NAMERAVANE REŠITVE PROSTORSKEGA RAZVOJA

### 2.1. PREDSTAVITEV INVESTICIJSKE NAMERE

#### Vrste predvidenih objektov

Predmet predinvesticijske zasnove je izgradnja obvoznice Vnanje Gorice. Klasifikacija objekta po CC-SI: »21112 Regionalne ceste«, s potrebnimi premostitvenimi objekti »214 Mostovi, viadukti, predori in podhodi«.

V okviru predmetne investicije so predvideni naslednji ukrepi:

- trasa nove obvoznice Vnanje Gorice,
- ureditev premostitvenih objektov,
- ureditev priključkov in križišč,
- ureditev kolesarskih stez in hodnika za pešce,
- ureditev odvodnjavanja,
- ureditev prometne opreme in signalizacije,
- predstavitev oz. zaščita tangiranih komunalnih vodov,
- ureditev regulacije vodotokov.

Pričakovani socialno-ekonomski cilji izgradnje nove cestne infrastrukture so:

- zmanjšanje prometa na obstoječi regionalni cesti, ki poteka skozi naselji Vnanje in Notranje Gorice,
- povečanje prometne varnosti za vse udeležence v prometu,
- zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje,
- ugoden vpliv na razvoj kot posledica boljše dostopnosti območja.

#### Območje urejanja je v enotah urejanja prostora EUP

Trasa je določena v OPN, enota urejanja BO\_18.

26.5.2011 je Ministrstvo za promet potrdilo Dokument identifikacije investicijskega projekta št. 012-2/2011/27. Glede na to, da je lega predmetne obvoznice Vnanje Gorice že določena, saj je njen začetek določen z lokacijo zaključka povezovalne ceste po Uredbi o DPN za priključek Brezovica, nadaljnji potek po zahodni strani železniške proge pa je pogojen zaradi varovanih območij Nature 2000, obstoječe železniške proge in pozidave, njen zaključek pa je v navezavi na obstoječo cesto pred Notranjimi Goricami, zato variantna primerjava ni smiselna.

#### Območje OPPN

Območje OPPN zajema enoto urejanja prostora BO\_18, ki vključuje parcele in dele parcel s številkami: 691/3, 692/1, 740/1, 745/1, 745/1, 746/1, 746/2, 746/3, 746/4, 747/1, 747/11, 747/12, 747/14, 747/2, 747/22, 748/1, 748/2, 749/1, 749/2, 752/1, 752/2, 753/1, 753/2, 756/1, 756/2, 757/1, 757/2, 767/1, 767/2, 767/3, 767/4, 767/5, 767/6, 767/7, 767/8, 819, 820/1, 820/2, 821/12, 821/13, 821/15, 990/4, 990/5, 990/6, 991/2, 992/2, 992/6, 992/7, 993/2, 994/1, 994/2, 995/3, 996/1, 996/2, 998/2, 999/1, 1001, 1002, 1003/3, 1004/5, 1004/6, 1005/13, 1008, 1009, 1009, 1015/1, 1015/2, 1016/3, 1016/4, 1016/5, 1016/6, 1018/1, 1018/2, 1095/10, 1095/11, 1095/12, 1095/15, 1095/16, 1095/2, 1095/2, 1095/6, 1095/9, 1099/1, 1099/2, 2136/12, 2139/10, 2139/14, 2139/6, 2139/7, 2139/8, 2219/2, 2229/2, 2229/3, 2256/2, 2257/2, 2257/3, 2258/1, 2258/2, 2258/3, 2259/2, 2260/1, 2260/2, 2260/3, 2260/4, 2261/1, 2261/2, 2262, 2263, 2264/1, 2264/2, 2264/3, 2265/1, 2265/1, 2265/2, 2266, 2266, 2281, 2282/1, 2282/2, 2283/1, 2283/2, 2284/2, 2285, 2332/3, 2333/1, 2333/2, 2334, 3512/1, 3512/1, 3512/45, 3517, 3552/1, 3553, 3554, 3554, 3564/8, 3571/2, 3572/1, 3572/1,

3572/2, 3615/1, 3615/7, 3622/1, 3622/2, 3629/2, 3676, 3700/1, 3700/2, 3700/2, 3759, 3759, vse k.o. 1724-Brezovica.

### **Velikost območja**

Območje OPPN meri približno 6 ha.  
Dolžina trase znaša približno 1,8 km.

### **Namenska raba prostora**

Namenska raba prostora je PC – površine cest.

### **Dejanska raba prostora**

Območje OPPN se v večjem delu nahaja vzdolž železniške proge in v naravi predstavlja delno pozidano, gozdno, kmetijsko in vodno zemljišče in sicer: barjanske travnike, njive, dvorišče, cesto, železnico, pot, gozd, vodotok.

### **Krajinske značilnosti**

Za obravnavano lokacijo je značilen krajinski tip Ljubljanskega barja, obsežna ravnica iz katere se dvigujejo osamelci. Podoba dopolnjujejo izsuševalni jarki, ki določajo geometrijsko zgradbo, parcelacijo in nastanek grmovnih in drevesnih omejkov.

Zaradi nepropustne podlage voda ob močnejših deževjih prestopi bregove in začasno poplavi okoliška območja. Poplave imajo velik vpliv na značilnosti Barja. Pojavijo se nekajkrat letno, predvsem v jesensko-zimskem času, včasih tudi spomladi. Vsakoletne poplave pokrijejo okoli 15 % površine, ob izjemno velikih prilivih je poplavljen polovica Barja. Poplave večjega obsega imajo povratno dobo 5 – 10 let.

Železnica poteka po nasipu.

Poselitev je večinoma umeščena na robove Ljubljanskega barja na rahlo dvignjene lege.



Slika1: fotografija lokacije – potek predvidene obvoznice približno po trasi obstoječe makadamske ceste (potek železnice po nasipu na levi strani).

### **Oblikovanje objektov**

Oblikovanje cestne infrastrukture se bo prilagajalo naravnim značilnostim prostora, tehničnim zahtevam prometnega objekta ter okoliški infrastrukturi.

### **Ureditev okolice**

Okolica tlakovanih površin se krajinsko uredi.

### **Strokovne podlage**

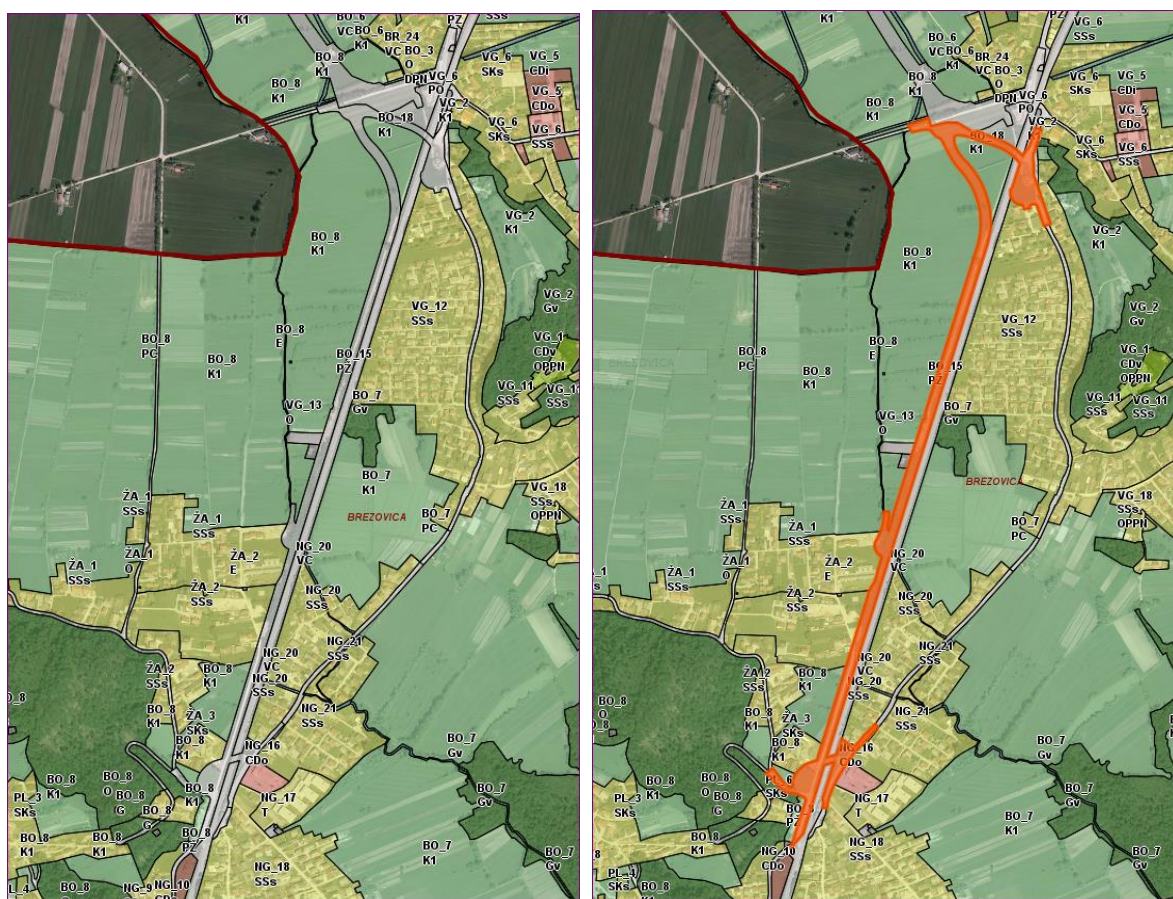
- OBVOZNICA VNANJIH IN NOTRANJIH GORIC, IDZ št. PNG - 535-1/10, PNG Ljubljana, d.o.o., december 2010

- Predinvesticijska zasnova za obvoznico Vnanje Gorice, št. 58/10-PIZ-LJ, OMEGA consult, projektni management, d.o.o. Ljubljana, Raziskovalna enota OMEGA consult (MZT, št. 133-001), Ljubljana, februar 2011

## 2.2. UTEMELJITEV SKLADNOSTI Z OPN OBČINE BREZOVICA

OPPN je v skladu s strateškimi usmeritvami prostorskega razvoja Občine, ki v 15. členu OPN predvidevajo da »bo v prihodnosti prišlo do izgradnje avtocestnega priključka Lukovica in izgradnje zahodne obvoznice Brezovica, ki bo povezala Lukovico in Vnanje Gorice.« Prav tako Občina Brezovica načrtuje gradnjo hodnikov za pešce: »Hodniki za pešce se bodo dograjevali na vseh regionalnih in posameznih občinskih cestah na odsekih skozi naselja.« Enako velja za kolesarske poti: »Daljinske in druge kolesarske steze in poti se povežejo v omrežje, ki povezuje središča in turistične ureditve na celotnem območju občine, predvsem pa na območju Ljubljanskega barja in v obvodnem prostoru Ljublanice.... Obstoječe in nove kolesarske steze ter poti se povezujejo in predstavijo kot povezan sistem v rekreativne in turistične namene. Obstoječe in nove pešpoti, tudi tematske, se urejajo in povezujejo v povezan sistem pešpoti v rekreativne in turistične namene.«

30. člen OPN določa med razvojnimi projekti Občine Brezovica: »24. predvidena povezovalna cesta (obvoznica) avtocestnega izvoza ob železniški progi do Notranjih Goric.«



Slika2: izseka iz OPN Brezovica (prikaz namenske rabe prostora in PNRP z označeno enoto urejanja prostora Bo\_18.

## 2.3. UTEMELJITEV SKLADNOSTI S SPLOŠNIMI SMERNICAMI NUP

### 2.3.1. SPLOŠNE SMERNICE S PODROČJA POSELITVE 35001 -14/2013/1

Z izgradnjo obvoznice se zmanjša promet na obstoječi regionalni cesti, ki poteka skozi naselji Vnanje in Notranje Gorice, s čimer se zmanjšajo emisije iz prometa in izboljšajo bivalne razmere. Izboljša se ustrezna dostopnost z ureditvijo cestnega ter kolesarskega omrežja in omrežja pešpoti. Poveča se prometna varnost za vse udeležence v prometu.

### 2.3.2. SPLOŠNE SMERNICE ZA PODROČJE KMETIJSKIH ZEMLJIŠČ 350-24/2013/24

Ne posega se na kmetijska zemljišča - predvidena gradnja se načrtuje na stavbnem zemljišču z namensko rabo PC (površine cest). Obvoznica (linijski infrastrukturni objekt) se načrtuje v bližini obstoječe železnice, večinoma po trasi obstoječe poti, da se izogiba posegom v območja sklenjenih kmetijskih površin, predvsem najkvalitetnejših, ter razdrobitvi posestne strukture.

### 2.3.3. SPLOŠNE SMERNICE ZA PODROČJE GOZDARSTVA marec 2013

Ne posega se na gozdna zemljišča.

### 2.3.4. SPLOŠNE SMERNICE ZA VODE avgust 2017

Poseg v prostor na priobalno in vodno zemljišče bo za namen izgradnje javne ceste (gradnja objektov javne infrastrukture), le za premostitev na krajših odsekih, kjer zaradi naravnih prostorskih omejitev ni možen drugačen potek trase in na tak način, da ne bo poslabšanja obstoječe stabilnosti brežin vodotokov.

Obvoznica se bo načrtovala na način, da posegi, skladno z 84. člena ZV-1, ne bodo:

- ogrožali stabilnost vodnih in priobalnih zemljišč;
- zmanjševali varnost pred škodljivim delovanjem voda;
- ovirali normalen pretok vode, plavin in plavja;
- onemogočili obstoj in razmnoževanje vodnih in obvodnih organizmov.

Gradbišče bo urejeno, odkopni materiali in odpadki se ne bodo odlagali na vodnem in priobalnem zemljišču. Ne bo se povečevalo poplavne ogroženosti, izvedeni bodo ustrezni inundacijski prepusti ter regulacija vodotoka Drobтинke, da se prepreči erozijske procese.

Pri načrtovanju obvoznice so bo upoštevati pogoje in omejitve iz prilog 1. in 2. Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08), pri tem se bo zagotovilo, da se ne povečajo obstoječe stopnje ogroženosti na območju in izven njega.

Izsek iz priloge Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08):

Posegi v prostor v skladu z enotno klasifikacijo vrst objektov (CC-SI)	Pogoji in omejitve		
	Razred nevarnosti		
	Velika	Srednja	Majhna
211 Ceste			
2111 Avtoceste, hitre ceste, glavne ceste in regionalne ceste			
21110 Avtoceste, hitre ceste, glavne ceste in regionalne ceste	- <sup>2</sup>	- <sup>2</sup>	+
2112 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste			
21120 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste	- <sup>2</sup>	- <sup>2</sup>	+





Odvajanje in čiščenje padavinskih odpadnih voda bo usklajeno z ZV-1 in s predpisi s področja varstva okolja: Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15), Uredba o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15), Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05).

Pri načrtovanju ureditve cest, ureditve kolesarskih poti in pešpoti se izogiba poplavnim območjem in načrtuje gradnjo prometne infrastrukture izven priobalnih zemljišč, kot določa ZV-1 v 14. in 37. členu. Za poseg bo potrebno pridobiti vodno soglasje oz. mnenje.

#### 2.3.5. SPLOŠNE NARAVOVARSTVENE SMERNICE verzija 1.3

Območje OPPN se dotika naravne vrednote Plešivica, vključuje območje Natura 2000 – Ljubljansko barje, vključuje ekološko pomembno območje – Ljubljansko barje in se nahaja v zavarovanem območju Krajinski park Ljubljansko barje (Uredba o Krajinskem parku Ljubljansko barje (Uradni list RS, št. 112/08 in 46/14 – ZON-C)).

Zasledovano je merilo najmanjšega možnega posega v naravo. Pri načrtovanju se obvezno upoštevajo usmeritve, izhodišča in pogoji za varstvo zavarovanih območij narave, ki so podani v varstvenih režimih. Posegi ne bodo uničili ali bistveno spremenili lastnosti narave ali naravnih procesov, saj so načrtovani, da se izvedejo v neposredni navezavi vzdolž že obstoječe prometne infrastrukture (železnice) v prostoru, tako da se krajinski elementi bistveno ne spremenijo. Ohranja se celovitost prostora, obstoječa železnica že predstavlja bariero v prostoru za prosto živče živali (prehodnost je omogočena pod prepusti in mostovi), kar se ne spreminja. Območje predvidene obvoznice je že umeščeno v Občinskem prostorskem aktu, v sklopu sprejemanja katerega je bila preverjena naravovarstvena sprejemljivost. Ves zemeljski višek, ki bo nastal ob gradnji trase, naj investitor oz. izvajalec del odpelje na za to urejeno odlagališče. Po končanih gradbenih delih naj se poškodovane površine ustrezno sanira na način, ki bo omogočal čim hitrejšo naravno zaraščanje. V kolikor se pojavijo invazivne rastlinske vrste, je potrebno izvesti hitro in redno odstranjevanje invazivnih rastlin. Trasa se v največji možni meri izogiba vodotokom in poplavnim površinam. Za traso obvoznice se v največji možni meri uporabi že obstoječe poti in se jo naveže na traso železnice. Protihrupne ograje naj bodo iz vidnih materialov.

#### 2.3.6. SPLOŠNE SMERNICE ZA NAČRTOVANJE OBČINSKEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA PODROČJE VARSTVA NEPREMIČNE KULTURNE DEDIŠČINE 350-3/2017/1

Območje OPPN se nahaja v območju Ljubljana - Kulturna krajina Ljubljansko barje.

#### 2.3.7. SPLOŠNE SMERNICE ZA PODROČJE JAVNEGA POTIŠKEGA PROMETA IN TRAJNE MOBILNOSTI 370-9512016/63-00191223

Z gradnjo obvoznice se bo zagotovilo mrežo površin za pešce in kolesarskih povezav ter omogočilo prebivalcem varno in udobno pešačenje in kolesarjenje.

#### 2.3.8. SPLOŠNE SMERNICE S PODROČJA ENERGETIKE 350-1/2012-DE/281

Predviden poseg se ne nanaša na področje energetike.

#### 2.3.9. SPLOŠNE SMERNICE S PODROČJA OBRAMBE 350-5/2013-1

Predviden poseg se ne nanaša na področje obrambe.

#### 2.3.10. SPLOŠNE SMERNICE S PODROČJA ZAŠČITE IN REŠEVANJA 350-17/2013-12-DGZR

Območje OPPN se delno nahaja na območju poplavne nevarnosti. Predvidene so tehnične rešitve - gradnja ceste na nasipu, ki se ga naveže na obstoječi nasip železnice, da se prepreči možnost škodljivega delovanja voda.

### **3. POTREBNE INVESTICIJE V KOMUNALNO IN DRUGO GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO**

Predvidena cesta predstavlja dograditev prometnega omrežja in se bo navezovala na obstoječe ceste. Začetek obvozne ceste se z novo predvidenim krožiščem naveže na DPN Obvoznica in poteka vzdolž železniške proge Ljubljana-Sežana. Predvidena so nova izven nivojska križanja z železniško progo.

Potrebna bo ureditev odvodnjavanja in javna razsvetljava. Potrebne bodo prilagoditve vseh tangiranih komunalnih vodov. Ostalih posegov na komunalni in drugi gospodarski javni infrastrukturi ni predvidenih.

### **4. OKVIRNI ROKI ZA IZVEDBO, FINANCIRANJE PRIPRAVE IN NOSILCI UREJANJA PROSTORA**

Pripravo vseh strokovnih podlag za izdelavo in sprejem OPPN financira pobudnik OPPN.

Investitor bo Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, kar je potrebno pogodbeno urediti. Investicija se bo predvidoma sofinancirala tudi iz sredstev občine Brezovica, Slovenskih železnic in DARSA ter strukturnih skladov EU, kar bo podrobneje opredeljeno v naslednji fazi izdelave investicijske dokumentacije (investicijski program).

Okvirni roki posameznih faz:

1. SKLEP O PRIPRAVI OPPN in ODLOČITEV O CPVO	51 dni
2. PRIPRAVA STROKOVNIH PODLAG	30 dni
3. OSNUTEK OPPN	30 dni
4. OBJAVA OSNUTKA	10 dni
5. MNENJA NUP NA OSNUTEK IN OKOLJSKO POROČILO	30 dni
6. DOPOLNJEN OSNUTEK	15 dni
7. JAVNA RAZGRNITEV in OBRAVNAVA	30 dni
8. STALIŠČA DO PRIPOMB	15 dni
9. PREDLOG	15 dni
10. OBJAVA PREDLOGA V PIS	10 dni
11. DRUGA MNENJA NUP IN USKLADITEV	60 dni
12. POTRDITEV PREDLOGA IN SPREJEM	45 dni

Okvirno zapisani roki se lahko spremenijo zaradi zahtev nosilcev urejanja prostora ali v kolikor se opredelijo drugačni roki med naročnikom in izvajalcem OPPN.

Pristojni nosilci urejanja prostora za izdajo smernic in mnenj na osnutek in predlog OPPN so:  
Za področje kmetijstva:

1. MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO GOZDARSTVO IN PREHRANO, Direktorat za kmetijstvo – Dunajska 22, 1000 Ljubljana

Za področje gozdarstva, lovstva in ribištva:

2. MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO GOZDARSTVO IN PREHRANO, Direktorat za gozdarstvo, lovstvo in ribištvo – Dunajska 22, 1000 Ljubljana
3. ZAVOD ZA GOZDOVE SLOVENIJE – Večna pot 2, 1000 Ljubljana

Za področje rabe in upravljanja z vodami:

4. MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direkcija RS za vode – Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana

Za področje ohranjanja narave:

5. ZAVOD RS ZA VARSTVO NARAVE – Cankarjeva 10, 1000 Ljubljana

Za področje varstva kulturne dediščine:

6. MINISTRSTVO ZA KULTURO, Direktorat za kulturno dediščino – Maistrova 10, 1000 Ljubljana

Za področje cestnega prometa s pomorskim in železniškim prometom in zračnega prometa:

7. MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za infrastrukturo – Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana (zakonska podlaga: Zakon o cestah, Zakon o železniškem prometu, Zakon o letalstvu)

Za področje trajnostne mobilnosti:

8. MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za promet – Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

Za področje rudarstva:

9. MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za energijo – Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

Za področje energetike:

10. MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za energijo – Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana
11. ELEKTRO LJUBLJANA d.d., Slovenska cesta 58, 1000 Ljubljana
12. ELES d.o.o., Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana
13. PLINOVODI d.o.o., Cesta Ljubljanske brigade 11b, 1000 Ljubljana

Za področje zaščite in reševanja:

14. MINISTRSTVO ZA OBRAMBO, Uprava RS za zaščito in reševanje – Vojkova 61, 1000 Ljubljana

Za področje obrambe:

15. MINISTRSTVO ZA OBRAMBO, Direktorat za logistiko – Vojkova c. 61, 1000 Ljubljana

Za področje lokalne gospodarske javne infrastrukture:

16. Javno podjetje VODOVOD KANALIZACIJA d.o.o., Vodovodna 90, 1000 Ljubljana
17. Javno komunalno podjetje Brezovica, Kamnik pod Krimom 6, 1352 Preserje

Za področje lokalnih cest:

18. Javno komunalno podjetje Brezovica, Kamnik pod Krimom 6, 1352 Preserje.

Ministrstvo, pristojno za okolje, na podlagi mnenj državnih nosilcev urejanja prostora odloči, ali je za OPPN treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje (CPVO).

Kolikor se izkaže, da se predvideni posegi na predmetnem območju dotikajo tudi morebitnih drugih področij, kot jih pokrivajo zgoraj navedeni nosilci urejanja prostora, se jih mora vključiti in od njih pridobiti smernice in mnenja.

## 5. GRAFIČNI PRKAZI - IZHODIŠČA

---