



ZAPISNIK

26. redne seje Sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu, ki je bila v ponedeljek, 12.11.2018 ob 14.00 uri, v prostorih Občine Brezovica.

Prisotni člani (9/10): Marjana Plešnar Pirc, Renata Brajer, Zdenka Oblak, Tanja Peklaj, Tomaž Kermavner, Otmar Reiter, Gorazd Krompič, Bernard Jesenko, Alojz Dolžan.

Odsotni člani (1/10): Dean Stepančič (opravičeno).

Dodatno vabljeni predstavniki občine - odsotni (1/1): Marko Čuden.

DNEVNI RED:

Predlagani dnevni red:

1. Ugotovitev sklepčnosti;
2. Potrditev predlaganega dnevnega reda;
3. Pregled in potrditev zapisnika prejšnje redne seje (25.redne);
4. Program aktivnosti (JAVP):
 - Vabilo na Strokovno okroglo mizo (Z raziskovalnim pristopom do boljše varnosti v cestnem prometu), za dogodek dne 25.9. v LJ
 - Poziv k sodelovanju v preventivni akciji »Pešec«, 1.-14.10.,
 - Vseslovenska preventiva akcija »Pešci« + akcijski program, 2. - 15.10.,
 - Poziv k sodelovanju v projektu »Pasavček«, prijave do 31.10.,
 - Poziv k sodelovanju in vključitvi aktivnosti »**Obdobni načrt zagotavljanja varnosti cestnega prometa v letih 2019 in 2020**« (pripravlja AVP)
 - Vabilo Zavoda Varna pot, k obeležitvi Svetovnega dne spomina na žrtve prometnih nesreč, svetovni dan 18.11.2018
 - Vabilo na letni Posvet občinskih SPV, dne 21.11. v LJ
5. Program izvajanja aktivnosti po programu SPVCP:
 - Analiza za 1.šolski dan (šolsko leto 2017/18);
 - Sodelovanje v preventivni akciji »Pešec«, 1.-14.10.,
 - Izvajanje terenske akcije »Bodi preViden« - *dogovor*
 - Analiza dogodka; **Spominsko obeležje čet.8.11.2018**, »Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč« v letu 2018.
6. Obravnava prejetih pobud,
 - Predlog JKP, za financiranje table »Vi vozite«,
 - Pobuda krajana, za postajališče šolskega avtobusa (Kamnik pod Krim./Planet)
 - Pobuda krajana za merjenje hitrosti (naselje Fontana, Nova pot, Vn.Gorice)
 - Pismo krajana o omejitvah hitrosti (proti naselju Zanoga, Vn.Gorice)
 - Pismo krajana o problematiki nepravilnega parkiranja vozil (Starovaška c.,BR.)
 - Dopis PP LJ Vič za MIREĐ (v vedn.), predlog za merjenje hitrosti (naselje Cesta na Postajo, Brezovica);
 - Dopis PP LJ Vič za DRSI (v vedn.), predlog za spremembo prometne signalizacije (naselje Podpeč, pri št. 53 in 60 »industr.coni«);
 - V seznanitev: Sklep Odbora za komunalo in splošno preventivo – na pobudo (011-5/2018, z dne 11.9.18), ulica Na Lazih
7. Razno.

Sejo sveta je vodila predsednica ga. Marjana Plešnar Pirc.

AD/1 – Ugotovitev sklepčnosti

Uvodoma se ugotovi, da je seja sklepčna (prisotnih članov sveta je 9/10). Priloga temu zapisniku je lista prisotnosti.

AD/2 – Potrditev predlaganega dnevnega reda

K dnevnem redu je bila po sklicu seje dodana še 1 točka, prejeta naknadno dne 12.11.2018 (predloženo na sami seji). Dnevni red se tako dopolni v točki **6/Obravnava prejetih pobud**, z eno pobudo:

- Dopis Sveta staršev OŠ Brezovica, za obravnavno varne šolske poti na Cesti na Log, v Notranjih Goricah, prejeto dne 12.11.

Predlagani dnevni red z dopolnitvijo se prebere in soglasno potrdi.

AD/3 – Pregled in potrditev zapisnika prejšnje redne seje (24.redne);

Zapisnik prejšnje seje so člani prejeli skupaj z vabilom in so z njegovo vsebino seznanjeni. Člani na zapisnik ne podajo nobenih opomb in se strinjajo, da se zapisnik soglasno potrdi.

AD/4 – Program aktivnosti (JAVP):

- Vse teme so na kratko obravnavane, kot običajno se nekatere izvajajo v večji, nekatere v manjši meri, nekatere že dalj časa nazaj. Tokratne okrogle mize se ni udeležil nihče.
- Vse redne aktivnosti tečejo/so tekle po ustaljenem planu (npr. Pešec, Bodi pre-viden..), nekatere se vsebinsko podvajajo, so jim pa cilji skupni. Pasavček se v OŠ ni izvajal, izvajal se je le, kot že lani, v POŠ Notr.Gorice pod mentorstvom Tine Svete (v podaljš.bivanju).
- Obdobni načrt zagotavljanja varnosti cestnega prometa 2019-2020, pripravlja AVP, kar je tudi bolj smiselno, da se z njim ukvarjajo na višem nivoju institucij.
- Na vabilo AVP k obeležitvi Svetovnega dne spomina na žrtve prometnih nesreč (svetovni dan 18.11.2018) pa se je SPV to leto odzval, ga upošteval, se nanj celo leto dobro pripravljaj in dogodek uspešno realiziral, dne 8.11.2018.
- Letnega posveta občinskih SPV (dne 21.11.) se bosta zagotovo udeležila predsednica in sekretarka, morda še kateri, da se seznanijo z novostmi, ugotovitvami, napotki za delo ali dobrimi praksami od drugod.

AD/5 – Program aktivnosti SPVCP:

- Krajšo **analizo za »1.šolski dan«** je kot običajno, podal vodja ZŠAM, g.Kermavnar, saj ti dnevi, kot pretekla leta, že potekajo po utečenem in usklajenem sistemu, ki kaže, da je dobro organiziran in upeljan.
Poudaril je, da sedaj na nivoju AVP-ja poteka skupni predlog, ki bi zajemal celoletno šolsko varovanje, kot je to poskusno že izvajano v LJ (gre za dodatne storitve varovanja). Nekatere šole bodo k temu pristopile, nekatere ne, nato pa se bo v praksi pokazalo, kako bo šlo (predlog je podan, v praksi pa vse deluje še testno; npr. 1 prostovoljec na cesti, v LJ – pri OŠ Maksa Pečarja). K temu je policist g. Reiter podal opažanje, da je to po vzoru iz tujine, kot je to pri nas izvajala pred leti OŠ v Trnovem, ko so za tovrstno varovanje bili pozvani »babice in dedki«. In vse je na prostovoljni bazi, kjer ni plačil. (a v LJ morda še dobijo kakšno nagradico, kakšen izlet.)
Predsednica zaključí, da je akcija dobro izpeljana (na vseh lokacijah brez posebnosti) in vsi vključeni si zaslužijo pohvale!
- V jesenskem obdobju smo sodelovali tudi v **preventivnih akcijah** »Pešec« ter »Bodi Viden«, ki je bila delno realizirana (na OŠ Brezovica, pod mentorstvom ge. Brajer), s pomočjo preventivnih materialov in publikacij.

- **Obeležitev Svetovnega dne spomina na žrtve prometnih nesreč** je SPV uspešno realiziral 8.11.2018. Bilo je medijsko pokrito, objavljeno in pokrito s strani AVP-ja, uradni prispevek novinarja pa bo tudi še objavljen na spletni strani in v glasilu. Prejeli smo pohvale g. Štabe, ki je med drugim omenil »da smo živa občina«, s čimer je dodal vrednost temu dogodku, ter delu SPV-ja, ki je zelo aktiven. Na splošno je bil odziv zelo pozitiven, program odlično izpeljan (gostje, moderatorka, protokol), tudi »obstranski« dejavniki (parking, sprejem, neverjeten obisk, veselje otrok, pogostitev, kombi, splošni vtisi,..), le dvorana je bila za ta namen mnogo premajhna. Končni »izid« je zelo pozitiven, zato vsem vse pohvale! In mnenje predsednice; če želiš imeti uspešen dogodek, pripelji otroke !

AD/6 – Obravnava prejetih pobud:

- *Predlog JKP, za financiranje table »Vi vozite«,*
 - *Pobuda krajana, za postajališče šolskega avtobusa (Kamnik pod Krim./Planet)*
 - *Pobuda krajana za merjenje hitrosti (naselje Fontana, Nova pot, Vn.Gorice)*
 - *Pismo krajana o omejitvah hitrosti (proti naselju Zanova, Vn.Gorice)*
 - *Pismo krajana o problematiki nepravilnega parkiranja vozil (Starovaška c.,BR.)*
 - *Dopis PP LJ Vič za MIREĐ (v vedn.), predlog za merjenje hitrosti (naselje Cesta na Postajo, Brezovica);*
 - *Dopis PP LJ Vič za DRŠI (v vedn.), predlog za spremembo prometne signalizacije (naselje Podpeč, pri št. 53 in 60 »industr.coni«);*
 - *V seznanitev: Sklep Odbora za komunalno in splošno preventivo – na pobudo (011-5/2018, z dne 11.9.18), ulica Na Lazih*
 - *Dodatno: Dopis Sveta staršev OŠ Brezovica, za obravnavno varne šolske poti na Cesti na Log, Notr.Gor.*
- JKP je sporočil, da je merilnik hitrosti potreben servisa, saj ni bil od leta 2016. stopili so v kontakt z izvajalci, in strošek ocenili na 285 € +ddv. Prosijo SPV za kritje tega popravila. Člani SPV podajo odločitev; SPV bo kril te stroške (sredstva zagotovi znotraj svoje postavke), s čimer zadosti enkratnem servisu v roku enega mandata.
 - Po preverjanju informacij in koordinaciji pristojnih služb (JKP), v Kamniku pod Krimom že stoji tabla za »šolske prevoze«.
 - in d)** Člani SPV podajo predlog, da se tabla »Vi vozite« še prej namesti na Črnovaški (skladno s prej. dogovorom), v naslednjem terminu pa se namesti v Zanogo (prestavitve izvaja JKP), s čimer zadosti običajni praksi ter prvim analizam meritev hitrosti.
 - SPV se odzove s predlogom, da pobudo o nepravilnem parkiranju na Starovaški c. lahko najprej obravnava MIREĐ, in sicer tako, da izvaja redne obhode, lahko pa to izvajajo skupaj s Policijo ter ustrezno ukrepajo (parkiranje ob cesti, kjer to ni označeno, po travi, kjer prihaja do uničevanja zemljišč..). Ob samih pogrebih pa se tako ravnanje ne zdi primerno, zato naj se takrat ne kaznuje, in naj vseeno velja toleranca do obiskovalcev (saj so to le posamezne »špice« in izredni dogodki). Ko pa tovrstnih obredov ni, in ob vseh drugih dnevih, ali če so parkirna mesta še prosta, pa naj PP in MIREĐ stanje pregleduje in nadzoruje.
Drugo mnenje SPV je, da naj v nadaljevanju kaj storiti z režimom in kakšne dodatne ukrepe sprejeti, odloča novi odbor v naslednjem mandatu, v sodelovanju s KS, ki tudi ureja postopke širjenja pokopališke dejavnosti.
 - Reiter poda izkušnjo, da glede na videne primere (znane iz preteklosti in tudi sedaj, ko je že dejansko vozil za prehitrim kršiteljem in ga ni ujel, ta pa je ostal nekaznovan), predlaga izvajanje kontrol na Cesti na Postajo – predvsem v delu po transformatorju.
Člani SPV so mnenja, da ker je to šolska pot, kjer ni ne pločnika in ne grbin, ter se razvijajo velike hitrosti, sprejemljivo, da se kdaj tudi postavi merilnik hitrosti. Omejitve, ki so (pred tem) 40 in nato cona 30, pa morajo zato ostati.
 - Pobuda PP, za prestavitev znaka naselja in ureditev signalizacije (pri »IOC Podpeč«, kjer je zaživela cona in je vse več prometa), je v postopku urejanja na DRŠI.
 - Sklep Odbora za komunalno in splošno preventivo je bil podan v seznanitev.

- i) Glede lokacije oziroma te ceste, so dejstva že znana. Opažanje poda tudi Oblakova, ki doda, da je promet na tem delu močno narasel, ne glede več na ure/čas v dnevnu., vendar da po opažanjih vozniki vozijo »normalno«.

Predstavniki JKP pripomni in razjasni, da je predlog za grbino pri župnišču sprejemljiv, a sredstev za to še ni zagotovljenih, in ukrep je tako odložen na nedoločen čas. Glede zarisa modre črte, pa je potrebno razumeti, da to pomeni ožje vozišče. Ta ukrep je dvomljiv s stališča, ker potem dvosmerni promet ni mogoč, saj se na takem mestu dve vozili ne moreta srečati - vozišče je ožje, vozila pa na modri črti ali čez njo ne smejo voziti (ker je to območje za pešce).

Reiter pripomni, da je tudi v primeru skozi Podpeč DRSI odgovoril, da je za tak ukrep cesta preozka. Dolžan še pripomni, da je dober primer ukrepa, ki bi bil vreden ogleda, nova ureditev »Hradeckega ceste«, v LJ pod Golovcem (ozko vozišče, z grbinami, omejitvami, a urejeno). Po diskusiji se člani se soglasno strinjajo, da je edini primeren in varen ukrep projektiranje pločnika, čeprav je primernih ukrepov in drugih praks še več na ogled.

Člani SPV podajo mnenje, da znaki »otroci na cesti« in »šolska pot« morajo biti, ter biti ustrezno nameščeni, nekoč pa mora tam biti pločnik, ki ga umesti občina. Še posebej pa se poda predlog občini, da s pomočjo strokovnih služb ter institucij, poišče ustrezno in primerno rešitev za umiritev prometa (na tem območju).

AD/7 – Razno:

- a) Reiter poda **pobudo za stacionarni radar**: lokacija semafor na Podpeški cesti pri OŠ BR. (glede na pritožbe staršev, da semafor ne dela »pravilno«, da so hitrosti, dvomljivi prižigi...) Pobuda velja za stalno postavitve merilnika – radarja, v obe smeri, za kaznovanje kršiteljev hitrosti nad 40 km/h. S tem bi bila zagotovljena max varnost otrok, saj ne bi bilo tistega »avtomatskega« predvidevanja voznikov, da se jim bo prižgala zelena in že pospešujejo. Apelira na SPV, da se zavzame za predlog, da lahko skupaj nastopijo »proti« Direkciji, ki s tem upravlja. V pojasnilo doda, da je MOL dosegel to le na mestih, kjer so že bile smrtne žrtve. Pri nas pa res ne bi želeli »čakati na žrtve« (čeprav člani ugotovijo, da so že bile v preteklosti, s čimer bi lahko predlog utemeljili).

Dolžan k temu opomni in opozori, da vsak tak ukrep spremeni tudi kaj drugega, pri tem bi se zagotovo zmanjšala pretočnost, saj bi se spremenile dolžine prižigov semaforja. Reiter je mnenja, da bi semafor še vedno deloval na enakem »valovanju«, je pa res, da se prehitro prižge nazaj (aktivira zelena iz rdeče) in bi bilo potrebno to nastaviti drugače.

SPV se strinja s predlogom: uradni predlog za DRSI pripravi Policija, pobudo pa naj podprejo vsi akterji tako SPVCP, kot OŠ ter Občina.

- b) Reiter poda **pritožbo** s strani stanovalca na Malovaški ulici, nasproti Kitajske restavracije ob Tržaški, zaradi parkiranja vozil. Na podlagi ogleda terena je ugotovljeno, da je en količek dejansko premalo, saj tam ob vhodu parkira tudi avtobus, ob vikendih pa so vozila povsod ob in na pločniku ter kolesarski stezi. Očitno je, da sami gostje pravilnega parkiranja ne upoštevajo. Predlaga, da se poda občini pobuda, da naj na mestu ob Tržaško postavi več količkov. (Parkiranje na privatnem zemljišču pa mora urejati lastnik sam).

Ob tem Krompič pojasni, da je bil prvi ukrep zadostiti preglednost križišča, zato je bil dan le 1 količek (hkrati so težave tudi zaradi nepredvidenih stroškov), težavo pa vidi sedaj v tem, v kolikor bo tam več količkov, bi avtobus morda parkiral ob vozišču kar na pločnik/kolesarko. Kje jih torej sploh namestiti?

Člani SPV so mnenja, da se nadaljnje ukrepe ureja preko komunale.

- c) Oblakova poda **vprišanje glede znakov** pri kužnem znamenju v Notr.Gor. Iz Podpeške smeri na desni strani je omejitev 40, z druge smeri pa ga ni. Reiter in Krompič podata

pojasnilo, da tam ni enake potrebe, saj je iz tiste smeri viden prehod za pešce – in zaradi različnega »načina vožnje«, ko se hitrost že zmanjša, to ni potrebno. Je pa tam že bilo nekaj polemike z Direkcijo, da naj postavijo še tablo »prehod za pešce«, kar pa oni zavračajo s tem, da je prehod na napačnem mestu.

- d) Kermavner poda **opazanje in mnenje**, da je kljub vsem diskusijam o omejitvah in ukrepih, način vožnje zgolj stvar posameznika, voznika, in največkrat tudi domačina.
Ob zaprtju ŽP ter sanaciji žel.prehoda v Vn.Goricah se je pokazalo (petek in sobota) kakšna je kultura voznikov, lokalcev. Videti je bilo marsikaj. Dejanja pa so nerazumljena, tudi žalostna. Kljub vsem oznakam, nekaterim ni bilo moč dopovedati, da obvoz velja za vse. Kot drugo pa sedaj, ko so šli težki ogromni tovari čez obvozne ceste, imamo sedaj za to žal le polomljen asfalt (čeprav nov) in uničene poti.
Podoben primer je bil ob gradbenih delih na Cesti na Postajo in vzpostavitev obvozne ceste, ko je bilo potrebno po 3 dneh že postavljati grbine zaradi posameznikov. Kritika gre zaradi lažne solidarnosti – da se ustreže posameznikom. A potrebno bo biti »odkrit so sebe«. Sprašuje se, kdaj je stal radar v coni 30 in koliko je sploh kaznovanih v conah 30? In zakaj goljufati naprave, intervale? Če si domačin in poznaš situacijo, ti ne bi bilo potrebno izigravati naprav! Ob svojem razmišljanju apelira na **osveščenost voznikov in toleranco**.
- e) Dolžan poda **vprišanje** za Novo pot, kjer je iz smeri proti Zanogi »cona 30«, iz druge smeri pa je ni. Člani pojasnijo, da naj bi bil znak za cono pri mostičku. Vendar naj se zaradi razjasnitev ponovno preveri stanje, ali prometni znak v smeri proti gasilskemu domu oz. centru Vn. Goric je ali ni.
- f) Predsednica se ob koncu še zahvali celotnemu odboru za zaupanje, tvorno sodelovanje in uspešen zaključek tega mandata. Člani pa pripomnijo, »da so vsi skupina, a furman je bistven«. Neformalno zadnje srečanje dosedanjih članov še sledi in bo verjetno v začetku decembra, novi sestav pa sledi v obdobju po volitvah (ki bodo 18.11.18).

za SPVCP zapisala:
Režek Nataša



Predsednica SPVCP Brezovica,
Marjana Plešnar Pirc, l.r.