



Z A P I S N I K

25. redne seje OBČINSKEGA SVETA Občine Brezovica, ki je potekala v četrtek, 21. junija 2018, ob 19. uri, v Modri dvorani, Podpeška cesta 2.

PRISOTNI ČLANI OBČINSKEGA SVETA:

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Katja Avanzo | 8. Boris Malovrh |
| 2. Marta Bregar | 9. Miran Repar |
| 3. Martin Cvetko | 10. Damjan Rus |
| 4. Marko Čuden | 11. Klemen Velkavrh |
| 5. Igor Gabriel | 12. Marija Veršič |
| 6. Tomaž Kermavner | 13. Nejc Vesel |
| 7. Gorazd Kovačič | 14. Klemen Zaletel |

OSTALI PRISOTNI:

1. Metod Ropret – župan Občine Brezovica
2. Darko Jurca – predsednik Nadzornega odbora
3. Stanislav Bele – Medobčinski inšpektorat in redarstvo Vrhnika
4. Dean Stepančič - Medobčinski inšpektorat in redarstvo Vrhnika
5. Mihael Žgajnar – urednik Barjanskega lista
6. Predstavniki občinske uprave:
 - Ivanka Stražišar – direktor občinske uprave
 - Gašper Jamnik

AD 1

Ugotovitev sklepčnosti

Metod Ropret – župan

Opravičili so se Veronika Susman, Aleš Ogrič, Liljana Bošnjak in Breda Jesenko. Seja je sklepčna, prisotnih je 14 svetnikov.

AD 2

Potrditev zapisnika 24. redne seje ter 7. in 8. korespondenčne seje

Metod Ropret – župan

Svetnike je pozval, da podajo pripombe na zapisnike. Ker ni bilo pripomb, je dal na glasovanje:

SKLEP 167:

Občinski svet Občine Brezovica potrjuje zapisnik 24. redne seje z dne 19.4.2018, zapisnik 7. korespondenčne seje z dne 11.5.2018 in zapisnik 8. korespondenčne seje z dne 25.5.2018.

Izid glasovanja:

ZA: 14
PROTI: 0
Sklep je bil sprejet.

AD 3

Potrditev predlaganega dnevnega reda

Metod Ropret – župan

Ker ni bilo pripomb ali predlogov k dnevnemu redu, je dal na glasovanje:

DNEVNI RED:

1. Ugotovitev sklepčnosti;
2. Potrditev zapisnika 24. redne seje ter 7. in 8. korespondenčne seje;
3. Potrditev predlaganega dnevnega reda;
4. Pobude in vprašanja;
5. Seznanitev z letnim poročilom organa skupne občinske uprave Medobčinski inšpektorat in redarstvo za leto 2017;
6. Predlog Odloka o II. rebalansu proračuna Občine Brezovica za leto 2018;
7. Seznanitev s Premožensko bilanco Občine Brezovica na dan 31.12.2017.

Izid glasovanja:

ZA: 14
PROTI: 0
Dnevni red je bil sprejet.

AD 4

Pobude in vprašanja

Metod Ropret – župan

V zadnjem času je precej sestankovanja z DARS-om. Z novim avtocestnim izvozom se dogodki po eni strani razpletajo in po drugi zapletajo. Kot je povedal že zadnjič, je ključen problem, da nekdo na nivoju države preseka razmerje med DRSI-jem in DARS-om glede financiranja. Zadeva bo združena v enoten projekt, obveznosti pa razdeljene ali pa dodeljene samo enemu. Najbrž bo šlo za kombinacijo financiranja, kjer bo vključena tudi občina. Izdana je bila odločba Geodetske uprave o parcelaciji tudi za naše območje, vrhniška Geodetska uprava jo je izdala že prej. DARS v skladu s svojim načrtom že lahko pristopi k odkupovanju zemljišč. Kako bo s financiranjem, bo svetnike sprti obveščal. Za enkrat je to ključen problem, ki na samo dinamiko gradnje posebej ne vpliva, ker je potrebno opraviti še kup drugih postopkov. Eden izmed njih je nova poplavna študija, pridobitev gradbenega dovoljenja, odkupi zemljišč itd. To naj bi še teklo vse normalno v rokih, vmes naj bi se našla tudi zakonska podlaga za financiranje tega glavnega projekta. V Sloveniji je izjemno težko umeščati linijske objekte v prostor, naš ima kar dobre izgleda. Ko bomo enkrat pri gradbenem dovoljenju upa, da se bo tudi denar našel, verjetno celo lažje, kot je bilo priti do dovoljenja. Kar nekaj aktivnosti je bilo tudi z DRSI-jem. Ena od tem je bila nadaljevanje pločnika od priključka na nadvoz do stavbe, v kateri smo sedaj. Spodnji del od nadvoza je že bil rekonstruiran. Obseg porabljenih sredstev je bil nekaj nižji od pričakovanih, kljub temu smo morali tudi mi v rebalansu proračuna nekaj sredstev zagotoviti. Pričakuje, da bo letošnje jesen tudi nadaljevanje pločnika končano, kar bo zagotavljalo pravo varnost na tem odseku. Pred odprtjem vrta v Notranjih Goricah bo potrebno urediti prehod med Jamo in parkiriščem

oziroma šolo. Tudi tukaj je dogovor z direkcijo sklenjen, projekt je pripravljen. Zagotovljeno je bilo, da bo nekje v juliju zadeva končana. Še ena zadeva je odcep proti Rakitni pri stari apnenici v Podpeči. Ta dokumentacija je še vedno v reviziji. Za letos verjetno tako ali tako ni zagotovljenega denarja. Če bi bila letos revizija zaključena in bi se drugo leto pričela gradnja, bi bilo tudi v redu. Ena boljših stvari v zadnjem času je, da smo dosegli odstotek soglasij potrebnih za komasacijo zemljišč Podsvetija – ob železniški progi proti Vnanjim Goricam. Teh zemljišč je okoli 93 hektarov. Po starem zakonu je bilo potrebno 80 % soglasij lastnikov. Zagotovo takšnega odstotka soglasij ne bi uspeli zbrati tudi v tem poizkusu. Zakon je bil spremenjen na dve tretjini soglasij in smo sedaj po velikih težavah prišli nekje na 70 %. To nam omogoča, da vložimo dokumentacijo na Upravno enoto. Potem pričakujemo dve potrebni odločbi, zatem z odločbami lahko kandidiramo za evropska sredstva in pričnemo s samim postopkom komasacije in celostne ureditve tega območja. Kar nekaj aktivnosti je bilo tudi glede novo pričakovanega objekta Mercatorja. Svetnikom je dal na vpogled dokumentacijo za OPPN, ki je bila vložena ravno danes. Trgovina postaja dejstvo v skladu s pismom o nameri, ki smo ga obravnavali na prejšnji seji. V prihodnjem letu naj bi do tega objekta res prišli. Poleg trgovine bo še nekaj drugih spremljajočih vsebin. Za nas je pomembno, da stvari tečejo z neko primerno dinamiko. Počasi bomo pristopili k vrednotenju tega objekta in sklepanju dogovora, o katerem se bomo na podlagi številčk morali pogovarjati. Naslednja dobra informacija je povabilo na skupen sestanek Direkcije za infrastrukturo in Železnic o celovitem vpogledu aktivnosti, ki nas čakajo v prihodnje ob ureditvi železniških odsekov. Pomemben del je tudi železniško postajališče in parkirni prostori ter nadgradnja železniške proge. Pomemben del naj bi bili tudi vključeni protihrupni ukrepi. V nadaljevanju gre še za vizijo glede ukinitve nivojskih železniških prehodov.

Marko Čuden – podžupan

V tem času so uradno odprli vodarno Virje, nekaj ljudi se je prireditve udeležilo. Istočasno so imeli dan odprtih vrat. Prireditvev je bila prijetna, tudi prisotni ljudje so bili zelo zadovoljni z videnim. Misli, da bomo morali še kdaj imeti dan odprtih vrat, ker to je neka nova zadeva, ki je ni možno videti vsak dan. Računa, da bodo investicijo v parih mesecih tudi finančno zaprli z ministrstvom. Kar se tiče investicije Cesta na postajo, dela potekajo v skladu s terminskim planom. Večjih težav trenutno nimajo. Postaja bo prinesla velik del pokritosti aglomeracije Vnanje Gorice s kanalizacijo. Pokritost bo večja od 90 %, kar je pomembno, saj bomo morali aglomeracijo do leta 2021 pokriti 98 % s kanalizacijo. To je še največja črna lisa v naši občini. To bomo pokrili z gradnjo na Cesti na postajo in potem v Žabnici. Tudi Žabnica je uvrščena v prioriteto skupino financiranja. Če bo vse prav, se lahko že v naslednjem letu zgodi, da bomo lahko koristili kohezijska sredstva za Žabnico. Tudi Energetika je očitno dobila dosti prijav, zato gre Energetika z zemeljskim plinom tudi zraven. To je za nas ugodno, delili si bomo določene stroške pri asfaltiranju, poleg tega bodo imeli ljudje možnost priklopa. Na Cesti na postajo trenutno delajo na treh gradbiščih. Od transformatorske postaje proti Podpeški cesti se ureja drenažo in javno razsvetljava, do tja je vodovod že potegnen. Danes se je vgrajevala prečrpalna postaja. Veseli so, da so jo uspeli vgraditi, saj je bila skopana jama globine 6 metrov. S strani Podpeške ceste delajo meteorno in fekalno kanalizacijo. Dobro je, da so trenutno pri izkopih na takih globinah, da ne potrebujejo več zagatnih sten. To zelo pospeši gradnjo, pri delih z zagatno steno pa dela napredujejo počasi. Do 15.7. je predvideno, da bodo prišli s fekalno kanalizacijo tudi do prečrpališča. Pričakuje, da bo do konca septembra kompletna investicija zaprta. Kar se tiče Podpeške ceste, so v zadnjem času asfaltirali še eno stransko cesto. Čaka se, da se asfaltira še zadnjo cesto, v kateri je že vgrajena kanalizacija. S tem bodo za letos zaključene investicije na stranskih ulicah, toliko smo imeli v letošnjem proračunu sredstev. V prihodnjem letu se bodo dela nadaljevala, imamo še nekaj stranskih ulic. Počasi bomo tudi to uredili, tudi te ulice spadajo pod aglomeracijo Vnanje

Gorice. Z ureditvijo Ceste na postajo in Žabnice bomo prišli že kar blizu cilju 98 % pokritosti s kanalizacijo. Morda se še sprostijo kakšna kohezijska sredstva. Pomembno je, da imamo pripravljene projekte, da lahko vskočimo, ker pogoj bo gradbeno dovoljenje. Kdor ga bo imel, bo zraven. Povezovalna ceste do Gmajnic je sedaj že odprta in prevozna. Približno v roku 14 dni se bodo vrnil nazaj na gradbišče in dokončali investicijo. S tem bo sigurno lažje prebivalcem postaje, lahko bodo uporabljali tudi ta obvoz, ki bo asfaltiran. To je pravi pristop, ker vsi vemo, kako izgleda jutranji promet na Brezovici.

Metod Ropret – župan

Ta alternativa je bila predvidena že lani, da to ne bi časovno sovpadalo z gradnjo. Vendar se je zaradi lastniških razmerij in težav zadeva zavlekla v letošnje leto. Tudi v prihodnje bomo obvoz uporabljali, pomembno je, da ga imamo trajno na voljo. Zadnjih 10 let res intenzivno delamo na odvajanju in čiščenju odpadnih voda. Številka blizu 90 % pokritosti je res izjemna, glede na izhodišče, ki je bilo v določenem trenutku 0. Dobro se približujemo cilju, ki ga Evropa od nas zahteva. Če nam uspe narediti še kar je povedal podžupan, nam te parametri ne morejo več uiti. Zgodba, ki bo še ostala odprta po Žabnici in bi bila potrebna sofinanciranja je nekje med 5 in 6 milijonov evrov. Od tega bi lahko dobili okoli 80 %, če bi nam to uspelo, bi bilo zelo dobro. Informacije so, da tudi v prihodnji perspektivi Slovenija ne bo izpadla iz nabora držav, ki bodo deležne sredstev. V zahodni regiji bomo jasno deležni nekaj manj sredstev kot v vzhodni. Z dokumentacijo moramo biti na te stvari pripravljeni. V Slovenij je še okoli 15 aglomeracij nad 2.000 p.e. prebivalcev, ki še niso opremljene dokončno. Ko bodo te zaključene, bo treba najti tudi nek koncept tudi za tiste pod 2.000 p.e. Bila je otvoritev MKZ Rakitna, na kateri so bili prisotni tudi nekateri svetniki. Prireditelj je bila izjemno lepa, s prijetnim vzdušjem, vsi so bili veseli in ponosni. Celotna investicija je stala blizu milijona evrov, od tega je okoli 300.000 evrov prispevala tudi občina. Ko bo zdravilišče prejelo še kakšna sredstva, bo potrebno pristopiti še k temeljitejši sanaciji notranjosti. Zunanost in energetski parametri so sedaj res zadovoljivi. Največja investicija trenutno je gradnja vrtca v Notranjih Goricah. Tehnični pregled pričakujejo nekje v drugi polovici julija. Dela potekajo po planu, ni čutiti nobenih težav. Otvoritev vrtca bo 29.8.2018 ob 17. uri. Svetniki so vljudno vabljeni. Na istem območju sočasno poteka energetska sanacija POŠ Notranje Gorice. Gre za projekt v višini okoli 200.000 evrov, ki je tudi sofinanciran. Upa, da bodo do otvoritve vrtca vsa dela na tem območju zaključili. V torek imajo sestanek s predstavniki podjetja GGE. Tema je nova kotlovnica v OŠ Preserje. Dokumentacija je pripravljena, finančni okviri so dogovorjeni, sofinancerski sporazum je usklajen. Če bo le možno se bomo preko počitnic lotili del. Na vsak način pa bo ogrevanje v novi kurilni sezoni na lesno biomaso z novo kotlovnico. Zaključen je bil postopek OPPN za območje ob OŠ Brezovica. Z dokončanjem OPPN, nam je bistveno olajšana pot do gradbenega dovoljenja, saj nas v prihodnjem letu tam čaka gradnja štirih novih oddelkov OŠ. Enkrat v bodoče pa bodo na istem območju sledile še športne in ostale vsebine.

Marija Veršič – svetnica

Zanima jo, če bi se dalo nekako poglobiti podvoz pod železnico proti Gmajnicam, da bi se lahko spodaj prišlo tudi z večjimi prikolicami? Kdaj bodo tam popravili mostova? Kako je s soglasji za zadnji del kanalizacije v Radni? Kdaj se bo to naredilo? Zanima jo še, koliko imamo sedaj dolgov?

Marko Čuden – podžupan

Nekaj se bo poglobilo, vendar ne zadosti, da bi se dalo spodaj iti s prikolicami. Če bi šli bolj globoko, bi tam poplavljal.

Metod Ropret – župan

Če bi želeli tam poglobiti, bi potrebovali dolžino, da bi se poglobilo na večji razdalji. To možnost so preigravali. Bo urejeno odvodnjavanje in poglobljeno, vendar še vedno ne bo zadosti. Za mostova so bili na ogledu, poslikali in ogledali so si stanje. Zdaj čakamo, kdaj bo to prišlo na vrsto. Naj pa bi bila mostička umeščena že od leta 2008 v nabor objektov, ki so potrebni sanacije. Vmes so se zgodile enosmerne zapore velikega števila mostov po Sloveniji, vse ostalo je čakalo. Bajе da bomo sedaj tudi mi na vrsti. S soglasji za kanalizacijo je slabo, nimamo jih še. Takih slepih čreves imamo še kar nekaj. Dogovarjati se bo potrebno korak po korak. Ravno danes in včeraj so bili na Cesti na postajo zaradi uskladitve, kar zadeva meteornih kanalov in teh zadev. Naleteli smo na dobro razumevanje ljudi, ki smo jih potrebovali. Ni pa vedno povsod tako, nekje se zaletimo v zid. Optika in plin sta v Cesti na postajo že vgrajena. Prestavlja se voda v cesto, kjer še ni bila. V cesto gre tudi daljnovod, ki je šel prej po zraku. Uredila se bo še javna razsvetljava, pločnik ter meteorna in fekalna kanalizacija. Trenutno imamo vseh dolgov 5,3 milijona evrov. Pri sebi ima celovit pregled, naj gre naokrog, da si ga svetniki lahko pogledajo. Finančni odbor je to že videl, prav je, da to vidijo tudi ostali. Približno polovico, kar bomo še najemali, bomo letos tudi vrnil. Pri rebalansu bomo govorili še o zavezi, da drugo polovico najetega zneska vrnemo drugo leto. Moramo biti vzdržni, da nam ostane nekaj manevrskega prostora za v prihodnje. Lahko se zgodi, da bomo morali kdaj na hitro odreagirati. Roki posojil so relativno kratki, več ali manj je vse okoli desetih let. Kredite smo porabili za investicije, ki imajo amortizacijo po 20, 30 in 50 let. Vse znotraj rebalansa je namenjeno investicijam, letos se jih je kar nekaj nabralo, vključno z intenzivnim odkupom zemljišč.

Gorazd Kovačič – svetnik

Prvo vprašanje je glede dveh mostičkov na Rakitni. Drugo vprašanje je, če so se pri dogovorih z direkcijo kaj pogovarjali tudi o preplastitvi starega asfalta na državni cesti skozi Rakitno? Ima pobudo, da se v centru Rakitne, kjer je smerokaz za Cerknico, postavi smerokaz z napisom jezero – lake. Prihaja čedalje več tujih turistov in iščejo jezero v vseh mogočih smereh. Smerokaz za zdravilišče je precej dotrajan. Krajanje menijo, da je od žledoloma naprej elektro omrežje slabo vzdrževano. Prihaja do precej več izpadov, kot jih je bilo prej. Na to bi bilo potrebno Elektro Ljubljana obvestiti. Tudi zaposleni v nadzorništvu Vrhnika se pritožujejo, da jih je premalo in da jih stiskajo, skratka so same težave.

Marko Čuden – podžupan

Prvi mostiček bo zagotovo končan v juliju, vsak čas se bo pričelo z deli. Za drugi mostiček še ne ve, kdaj se ga bo urejalo. Za smerokaze mora dati soglasje direkcija. Bomo šli v postopek, brez direkcije ne smemo ničesar narediti.

Metod Ropret – župan

Kar zadeva asfalta, je bilo že kar nekaj obljub in je pri njih tudi ostalo. V zadnjem obdobju smo dosti komunicirali in pritiskali na odgovorne za vzdrževanje državnih cest. Prosili so nas, če bi lahko malo popustili, ker je občin v Sloveniji 212, vendar bomo vztrajali na odsekih, za katere mislimo, da so še potrebni sanacije. Eden takšnih je zagotovo sam vhod v Preserje, drugi odsek pa je cesta proti našemu JKP. Ta dva odseka sta zagotovo evidentirana in bosta v prihodnje zelo kmalu prišla na vrsto. Poizkusili bomo vključiti tudi asfaltiranje – preplastitev na Rakitni. Trenutno je z asfaltom in asfalterji težko, še sreča, da imamo sedaj tudi izvajalca v občini. Glede Elektra ne vemo nič, težko je kaj obljubiti.

Miran Repar – svetnik

Na žalost obnavljajo samo kar je okvar, ker je za njih to ceneje, kot urejati omrežje na novo. Omrežij na novo praktično ne gradijo – prestavlja se edino daljnovod na Cesti na postajo.

Marko Čuden – podžupan

Videl je, da urejajo visokonapetostni povezovalni daljnovod proti Vrhniki, menjavali so stebre. Drogovi visijo postrani na Plešivici in proti Vnanjih Goricam. Lahko kliče in se pritoži, vendar verjetno nima smisla na Vrhniko, ampak direktno na direktorja v Domžalah, v Podrečju. Na Vrhniki so samo izvajalci, toliko denarja kot imajo na razpolago, toliko naredijo.

Nejc Vesel – svetnik

Pohvalil bi lepo urejen nadvoz čez avtocesto, mogoče je trajalo kak mesec ali dva več, kot je bilo predvideno, so bile kritike. Zdaj, ko je urejeno, kot mora biti, so verjetno več ali manj vsi na to pozabili. Zanima ga, koliko je bila celotna vrednost investicije, koliko je morala prispevati občina? Bo pločnik do Mercatorja financiran izključno iz občinskega proračuna? Imeli smo korespondenčno sejo za spremembo OPPN-ja. Ali je tam kakorkoli mišljeno za vrtec na Brezovici? Zanima ga še časovnica glede Mercatorja?

Marko Čuden – podžupan

Prispevek občine je bil slabih 60.000 evrov – pločnik, javna razsvetljava in avtobusna postaja. Za avtobusno postajo direkcija še ni razpisala tehničnega pregleda. Zato nekateri avtobusi ustavljajo, nekateri pa ne. Dokler ni opravljen tehnični pregled, ne moremo zahtevati, da avtobusi ustavljajo na postaji. Pravi korak z naše strani je, da direkcijo in nadzornega pritisnemo, da čim prej pridemo do tehničnega pregleda. Postajališče je bilo v reviziji pri direkciji, tako da je tam šel projekt že zdavnaj skozi, ne vidimo nobenih problemov.

Metod Ropret – župan

Pločnik do Mercatorja bo financiran v istem razmerju kot ureditev čez nadvoz, sodil bo pod isto investicijo. OPPN je bil potreben za prizidek k šoli. Sama meja OPPN-ja pa že nakazuje vsebine. OPPN je široko zastavljen, po mejah je razvidno, da je en del predviden za športni park, v nadaljevanju so rezervirana tudi zemljišča za zdajšnjim balonom. Ambicija je, da bi tam enkrat umestili vrtec. To je že vse predvideno. Na zadnjem sestanku s predstavniki Mercatorja prejšnji teden je bilo govora o datumu otvoritve junij – julij prihodnje leto. Na vsak način naj bi bila dela končana do druge polovice prihodnjega leta. Potem bomo tudi mi morali počasi razmišljati o tej lokaciji tukaj. Vse ne bo potrebno v enkratnem znesku, skozi komunalni prispevek bodo tudi prihodki. Postaviti bo potrebno neko dinamiko, kaj bo s tem objektom. Pojavljal se je tudi Lidl, imeli smo sestanek tako z enim, kot z drugim. Preverjali smo resnost obeh. Ko je bilo s strani Mercatorja potrjeno, da predvidena dinamika drži, smo se v skladu s tem, kar smo se pogovarjali tukaj odločili, da se lahko dogovarjamo naprej z interesom, da enkrat pridemo tudi do tega objekta. Najemnina je relativno nizka in simbolična, okoli 1.000 € na mesec za zgornje nadstropje. Izvzeto bo tisto, kar smo mi vložili v zgornje nadstropje, to ne bo predmet cenitve in prodaje. Kar je ostalega – objekt in zemlja, bo predmet cenitve in nato pogajanj.

Gorazd Kovačič – svetnik

Ali je mišljeno, da bi se celotna občinska uprave preselila v to stavbo? Kakšni načrti so z zdajšnjo stavbo uprave?

Metod Ropret – župan

Uprava bi se preselila v to stavbo. Zdajšnja stavba je sicer v lasti KS, vendar pa bi lahko bila namenjena društvom, tako vidi prihodnost. Ne ve pa, kako se bo odločila KS. Potem se bo sprostilo tudi kar nekaj prostora, tudi v gasilskem domu. Poti je lahko več, tudi kakšni tržni najemi, možnosti je veliko. Verjetno ne bo problem niti s prodajo ali oddajo, lokacija je zelo dobra.

Nejc Vesel – svetnik

V kakšnem deležu nastopa Elektro pri investiciji na Cesti na postajo?

Marko Čuden – podžupan

Naš delež je zgraditi elektro-kabelsko kanalizacijo, skupaj z jaški. Dolžnost investitorja novega naselja je, da prispeva zemljišče za novo transformatorsko postajo, da plača transformatorsko postajo in nakaže občini 15.000 evrov. Investitor mora zagotoviti še zemljišče za prečrpališče, ki so ga danes namestili. Elektro se je zavezal vse to povezati in odstraniti staro traso visokonapetostnega daljnovoda. To je bila enkratna priložnost, da to uredimo. Z ukinitvijo daljnovoda, imamo mnogo lažja pogajanja pri vseh ostalih stvareh, ki jih na Cesti na postajo imamo – od meteorne kanalizacije do ceste, ki pelje proti naselju Mijaks. Zavedati se je treba, da ta cesta sploh ni naša, en del je od Mijaksa, en del od sosedov. Dosegli smo dogovor, da bomo tam prišli do 5 metrske ceste, drugače si ne znamo predstavljati, kako bi tam izgledalo. Vse je povezano z dogovori in razumevanjem, da bomo prišli do končne rešitve.

Metod Ropret – župan

Dejstvo je, da je največja usluga narejena lastnikom zemljišč pod daljnovodom, nekoč bomo posledično tudi mi imeli nekaj od tega, ko se bo to opremjalo. Vrednost zemljišč bo bistveno drugačna, lastniki so bodo izognili tudi velikim stroškom prestavitve daljnovoda. Če poteka daljnovod preko parcele, moraš prestavitev kriti na lastne stroške.

Klemen Zaletel – svetnik

Kdaj bo nameščena povišana ograja na nadvozu? En mesec nazaj je poslal mail, v katerem sprašuje, kdaj bo uporabno dovoljenje za priključek na kanalizacijo ob Podpeški. Ti roki se kar precej odmikajo. Tretja stvar je pobuda krajanov Ceste na postajo – če je možno, da bi ob daljšem suhem vremenu gasilci polivali cesto, ker se zelo praši. Že na odboru je dal pripombo, da se izvajalci ne obnašajo korektno. Odlagajo material, ki ga potem vgradijo, na tuja zemljišča, brez da bi kdo kaj vprašal. Za seboj puščajo odpadke, platenke. Gre samo za opozorilo, se mu zdi prav, da še enkrat pove.

Metod Ropret – župan

Kar zadeva ograje, misli da jo bodo namestili pri izgradnji podaljška pločnika. Je pa to problem, ker je potrebno posebno soglasje DARS-a. Na ogledih so bili in zagotovljeno je bilo, da bo ograja nameščena na vsak način pred zimo, ker je takrat nevarnost največja. Takrat se nivo pločnika še dodatno dvigne zaradi napluzenega snega.

Marko Čuden – podžupan

Dokumentacija za uporabno dovoljenje je v fazi priprave.

Metod Ropret – župan

Z uporabnimi dovoljenji in tehničnimi pregledi je kar problem, tega je ogromno. Ko smo poizkušali pospešiti zadeve glede vrtca, nam je bilo povedano, da je v čakalni vrsti trenutno

okoli 200 zadev. Glede prahu smo zadevo vzeli na znanje, teh pobud je bilo že kar nekaj in bomo to tudi rešili.

Klemen Zaletel – svetnik

Glede OPPN-ja, ki smo ga obravnavali na 8. korespondenčni seji, je na območju predviden športni park in razne vsebine. Zmotilo ga je, ker so neke površine namenjene športni dejavnosti, ki so dokaj nerazvite v občini. Pogrešal pa je teniška igrišča, ki jih Brezovica nima, ima pa kar nekaj igralcev tenisa. Treba se bo zavzeti in to umestiti, ker je tenis igrišče morda bolj potrebno, kot kakšne druge zadeve.

Metod Ropret – župan

Ve kaj ga je zmotilo. To je kljub vsemu predlog. Gre za to, da je območje dovoljeno za tovrstne posege. Kaj bo dejansko predmet tega posega, bomo skozi projektno dokumentacijo usklajevali sami. Nek osnoven koncept je bil narejen, kot podlaga, da se to območje upraviči kot območje za športne in rekreativne dejavnosti. Dejstvo je, da bo tam dvorana in zunanje asfaltno igrišče. Ostale vsebine so še odprte in jih bomo glede na položaj in razvitost športa v občini umeščali. Najbrž bo potrebno razmišljati o odbojki na mivki, tenisu, nogometu na travi in podobno. Potem počasi zmanjka tudi prostora, ki ga ni neomejeno.

Boris Malovrh – svetnik

Ima pohvalo, opazil je, da so nameščeni dodatni koši za pasje iztrebke. Mogoče ne bi bilo slabo, da bi se tudi drugo leto namenilo nekaj sredstev za te zadeve. Poleg koša je še tabla, upa, da se bodo tudi lastniki psov držali tega.

Metod Ropret – župan

Problem je, ker je v teh koših vse drugo kot pasji iztrebki. Namen je dober, vendar smo ponovno pri vzgoji.

Miran Repar – svetnik

Glede košev za pasje iztrebke je zelo v redu, da jih imamo. Vendar upa, da jih bodo uporabniki začeli čim bolj uporabljati. V koših je tudi vse drugo, kar v te koše ne sodi. Pri obeh naših jezerih je vsak dan smeti v kupih. Smeti čistijo tako, kot je bilo po planu. Vendar bo v času sezone smeti pri jezerih čistiti vsak dan. Obiskovalcev je res veliko, če ne bo očiščeno, to ne bo dober pokazatelj za občino in komunalno podjetje. Če še kmalu ne bo celotne ureditve jezera, bi bilo potrebno zamenjati table kovanja na lastno odgovornost oziroma jih obnoviti.

Metod Ropret – župan

To ni tak strošek, ki si ga ne bi mogli privoščiti in je nek obraz občine. Zamenjati bi morali vse vhodne table v občino, o temu smo se že pogovarjali.

Damjan Rus – svetnik

Kaj je novega s parcelo za šolo, kaj se dogaja glede tega?

Metod Ropret – župan

Novo je, da imamo cenitev, ki je bila naročena z naše strani. Ne vemo, če bo dal cenitev izdelati tudi lastnik parcele. To bo podlaga in izhodišče za pogajanja. Boji se, da bodo pogajanja kar trda. Dogovarjati se bomo začeli, na podlagi tega pa bo potrebno za naslednji proračun razmišljati s kakšno dinamiko in v kakšnih etapah bomo pristopili k temu. Najprej pa moramo imeti vsaj neko okvirno številko. Z lastnikom smo v kontaktih, vsak na svoji

strani pripravljamo neka izhodišča. Ko bomo videli izhodišče lastnika, bomo poizkušali izhodišča zbliževati.

Klemen Velkavrh – svetnik

Zanima ga, če bodo pri gradnji kanalizacije v Žabnici pokrite vse hiše, tudi čisto zadnje proti Plešivici? V kateri fazi je priprava dokumentacije? Že kako leto nazaj je opozoril, da je bila na začetku Žabnice pri kapelici svetilka javne razsvetljave, ki je bila uničena v žledolomu. Rečeno je bilo, da bo postavljena nazaj. Tame je gozd, je temno, sprehajalcev je veliko. Razsvetljava je tam že bila, zato prosi, če bi se to lahko uredilo.

Marko Čuden – podžupan

S projektom bo praktično pokrita cela Žabnica, do S ovinka, naprej od Lajčijevega hleva pa ne bo pokrito s kanalizacijo. Misli, da je v Žabnici okoli 150 objektov. Smo v fazi pridobivanja služnosti. Ljudem so bile pogodbe o služnosti bile poslane, trenutno ni najboljšega odziva. Ljudi bo potrebno še enkrat opozoriti, da se zadeve pospešijo. Potrebujemo samo okoli 25 služnosti, vse ostalo poteka po občinskih cestah. Kot je povedal že prej, je pristopila tudi Energetika. Tudi Energetika bo morala pobrati služnosti, verjetno jim bomo pri tem pomagali. Če imamo možnost plina, je prav, da to izkoristimo. Projekt je poslan soglasjedajalcem za projektne pogoje in soglasja. Ko bomo pridobili služnosti, bomo lahko vložili dokumentacijo za pridobitev gradbenega dovoljenja. Pričakuje, da bo to jeseni. Glede javne razsvetljave bodo preverili.

Metod Ropret – župan

Žabnica je kar gosto naseljena, tam je tudi nekaj vrstnih hiš. Z relativno kratkimi vodi, pokrijemo kar lepo število objektov, je dober izkoristek vloženih sredstev. Tudi mi imamo interes, da Energetika pristopi, saj pokrijejo sorazmerni del kopanega ustroja, asfalta itd. To se spleča tudi nam. Če je naš napor, da pridobimo 25 služnosti, je to najmanj, kar lahko naredimo, saj se nam po drugi strani to obrestuje.

AD 5

Seznanitev z letnim poročilom organa skupne občinske uprave Medobčinski inšpektorat in redarstvo za leto 2017

Stanislav Bele – Medobčinski inšpektorat in redarstvo Vrhnika

Pripravili so letno poročilo, ki ga bo svetnikom predstavil v nekaj kratkih opornih točkah. Skupni organ se je razširil na dve novi občini, zaposlenih je še vedno 11 ljudi. V občini Brezovica je bilo v letu 2017 212 inšpekcijskih postopkov. Postopki se nanašajo predvsem na priklope na kanalizacijo. S komunalno in občino gredo v teh primerih na zelo mehko varianto do ljudi. Počasi jih prepričujejo, tak način je najbolj učinkovit. Ne želijo pristopati h kaznim in sankcijam, ker na ta način ničesar ne dosežeš. Vlagajo veliko napora – komunala, občina in inšpektorat. Postopki so prikazani v tabeli na 9. strani. Glede redarstva bo več povedal vodja redarstva, sam bo predstavil še finančno poročilo. Skupni medobčinski organi se za enkrat še v 50 % deležu financirajo s strani države. Občina Brezovica je delovanju namenila 77.000 €, pol tega zneska je občina v letošnjem letu dobila povrnjenega nazaj s strani države. Vseh izrečenih glob je bilo za dobrih 600.000 €. Plačanih glob, ki so bile nakazane na račun Občine Brezovica, je bilo nekaj več kot 100.000 €. Neplačanih glob je še 8.000 €, neplačanih glob izpred leta 2017 je še okoli 50.000 €. Vse neplačane zadeve gredo v izterjavo, izvršbe so relativno ažurne.

Dean Stepančič - Medobčinski inšpektorat in redarstvo Vrhnika

Medobčinsko redarstvo je v letu 2017 izvajalo vsa pooblastila, ki jim jih daje zakonodaja. Tu gre predvsem za nadzor mirujočih vozil, nadzor nad uporabo varnostnega pasu, mobilnih telefonov in lokalni promet tovornih vozil. Kot v vseh letih, so sodelovali praktično v vseh državnih akcijah Agencije za varnost prometa, ena najbolj pomembnih je Varna šolska pot. Redarstvo je izvajalo ukrepe tudi v mešanih patroljah z vsemi tremi policijskimi postajami na njihovem območju. Sodelovali so v delovni skupini za redarstvo pri Skupnosti občin Slovenije, kjer so prispevali velik delež k novelaciji zakonov na njihovem področju. Redarstvo sodeluje v vseh Svetih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občin ustanoviteljic. Prav tako zgledno sodelujejo z občinskimi upravami. Na območju občine Brezovica so lansko leto redarji izvedli 1.142 ukrepov, 157 obvestil zoper nepravilno parkiranje vozil, 48 ukrepov zaradi neplačila parkirnine na Rakitni pri jezeru ter 988 plačilnih nalogov zaradi prekoračitve hitrosti. Uvedli so 8 postopkov zoper lastnike zapuščenih vozil, zoper dva lastnika sta bila izrečena plačilna naloga. Poleg tega je bilo izrečenih še 14 opozoril. Inšpektorji kot organi druge stopnje v njihovem organu, so na Ministrstvo za pravosodje podali v 471 primerih tudi kazenske točke zaradi prekoračitve hitrosti. Reševali so 63 zadev za sodno varstvo. Izdali so 90 odločb, 16 sklepov in 226 dopisov strankam. 20 zahtev za sodno varstvo je bilo predanih Okrožnemu sodišču v Ljubljani. Drugim prekrškovnim organom so posredovali dva pisna predloga za uvedbo prekrškovnega postopka. Kršitelji so v 992 primerih plačali globo prostovoljno, FURS-u so predali 104 zadeve zaradi neplačila terjatev. FURS je izterjal 132 plačilnih nalogov. Prekrškovni organ druge stopnje je podal tudi en obdolžilni predlog zaradi prekrška.

Boris Malovrh – svetnik

Ima vprašanje glede inšpekcijskih nadzorov. Nerešenih je ostalo 135 zadev - iz leta 2016 v leto 2017. Ali se je to že kaj rešilo, kakšno je stanje glede tega? Če prav razume, se globe za prekomerno hitrost plačajo občini, kjer je postavljen rada?

Stanislav Bele – Medobčinski inšpektorat in redarstvo Vrhnika

Plača se tisti občini, kjer je bil storjen prekršek. Pri nerešenih postopkih gre v glavnem za kanalizacijo. Vsej prijavi s strani komunali je bilo nekaj več kot 200. Od teh 135 se jih je verjetno velika večina tudi priklopila na kanalizacijo, nekateri še rešujejo zadeve glede priklopa – legalizacije. Zadeve nadzirajo in sodelujejo s komunalo. Kot je že povedal, gredo na mehko varianto, brez kaznovanja, poizkušajo pristopiti ljudem, da bi zadevo rešili.

Metod Ropret – župan

Veliko zadržkov je zaradi legalizacij. Tam ljudem svetujemo, jih usmerjamo. Pravila igre za legalizacijo so znana in za vse enaka. Za nekatere je to zelo velik zalogaj. Treba je plačati dokumentacijo, komunalni prispevek, uzurpacijo in na koncu še izvesti priključek. Stroškov se nabere. Poizkušamo pomagati, kolikor se le da.

Martin Cvetko – svetnik

Zanima ga, če so naredili kakšno oceno, na katerih področjih dobijo največ prekrškarjev glede hitrosti? Na kateri hitrostni omejitvi je največ prekrškov, na območju 30, 40, 50 ali 90 km/h? Zanima ga, če bi se dalo posredovati analizo. Pohvalil bi voznike, vedno bolj zmerno vozijo, ampak med zmernimi vozniki se vedno bolj pojavlja vprašanje, če jim je bila vzeta še zadnja svoboda. Pred 20 leti so se pogovarjali, da tudi neki zdrav razum voznika več ne bo dovolj in se bo treba dati v kalup. Če voziš zvečer po Tržaški cesti 60 km/h na uro, si kaznovan. Ljudje imajo občutek, da postavljanje radarjev ni več samo preventiva, ampak tudi neke vrste inkaso. Pozna veliko ljudi, ki so v zadnjih letih velikokrat padli na radar in to v nekih banalnih

primerih, da si tega še sami niso mogli zamisliti. Starejši vozniki vedo, da so bile hitrosti včasih drugačne. Drugo vprašanje je, če naredijo kakšno akcijo v času s petka na soboto in iz sobote na nedeljo ponoči? Najbolj hude nesreče se dogajajo v nočnem času, ko je na cesti veliko mladih, ki jih je treba najbolj varovati. Vračajo se iz nočnega življenja, pri velikih hitrostih lahko pride do zelo hudih nesreč. Prepričan je, da premalo naredimo na cestah izven naselij. Gledal je statistike, veliko nesreč je izven naselja. Tak primer je Stržen, dobro bi bilo tudi tam kdaj meriti hitrost. Ljudje imajo občutek, da vozijo počasi, vendar hitro pelješ prehitro. Tudi sam se včasih zgrozi, ko ugotovi, da se je peljal 62 km/h po Tržaški cesti in že prešteva točke v glavi. Po statistiki je okoli 10 % naših občanov dobilo neko kazen, kar pomeni, da so največji ambasadorji na cesti, hkrati pa so pod velikimi stresi, bojijo se izgube vozniškega dovoljenja. Razlike so tudi med nekom, ki naredi 5.000 km letno in nekom, ki naredi 40.000 km letno, če si več na cesti, je veliko večja verjetnost, da se srečaš z radarjem.

Metod Ropret – župan

Želi pokomentirati finančno poročilo. Vrhnika je morda 20 % večja po številu prebivalstva od nas, razmerje med globami pa je 269.000 evrov proti 100.000 evrov v naši občini. Ne ve, kako velika je Gorenja vas – Poljane, pri njih je pobranih 75.000 evrov. Log – Dragomer je izjemno majhna občina, vendar je pobranih 67.000 evrov glob. Želi reči, da pri nas ni tako zelo veliko pobranega glede na velikost občine, razmerje je zanimivo v primerjavi z drugimi občinami.

Dean Stepančič - Medobčinski inšpektorat in redarstvo Vrhnika

Hitrost je velik problem. Razlika med 50 in 60 km/h je katastrofalna. Pri 50 km/h se vozilo ustavi v 28 metrih. Voznik, ki vozi 60 km/h, ima po 28 metrih hitrost okoli 40 km/h, to ubije človeka. To so podatki Agencije za varnost prometa. Tudi sam tega ni verjel. Voznikom se nam zdi razlika med 50 in 60 km/h majhna. Vendar je razlika ogromna, je razlika med živeti in umreti. Občinsko redarstvo ima 5 redarjev, delujejo v 8 občinah, na območju treh velikih policijskih postaj. Prvi radar so nabavili 10 let nazaj. Sedaj se vozi dosti bolj počasi, na območju vseh teh 8 občin. Sprašuje se, kaj je naredila policija, ki ima 40 let radar? Delajo od 9. do 21. ure. Žal ponoči ne delajo, ker niso sposobni toliko narediti na tako velikem območju. Dopoldne in popoldne so ves čas na terenu, po radiu se lahko ves čas sliši, kje stoji panda. Glede ceste na Strženu – redarstvo nima takih pooblastil, kot policija. Ukrepe lahko izvajajo v naseljih na državnih cestah. Na državnih cestah izven naselij nimajo pooblastil, tam ne smejo izvajati meritev, lahko izvajajo le na občinskih cestah izven naselij. Glede razmerij med občinami, je dosti preučeval statistiko. Tam kjer je tranzit, tam so problemi. Če pogledamo Dobrovo – Polhov Gradec, so lokalni ljudje kjer so še vedno kršitve in problemi, na enih in istih točkah. Najbolj izstopajo občine, kjer je tranzit – Vrhnika – Vrhiški klanec, Log – kjer je naselje in ne veš, da je naselje ter Gorenja vas – Poljane – po Poljanski dolini je tudi dirkališče. V Žireh skoraj ne beležijo več prekrška. V prvem letu je bilo nekaj 100 prekrškov, sedaj beležijo padec za 70 %. Upajmo, da bo število prekrškov padlo tudi na Brezovici.

Martin Cvetko – svetnik

Tudi sam opaža, da se stanje izboljšuje. Zato predlaga, da morda izpusti kakšno dnevno akcijo in se gre v akcijo kakšno soboto ponoči, takrat zmerni vozniki spijo. Na cesti so ponoči mladi ljudje in imajo občutek, da je vse skupaj bolj svobodno. V Podpeči je bila nesreča s petimi udeleženci, tega je veliko. Veliko je nesreč, za katere se sploh ne ve, ko zleti avto s ceste.

Miran Repar – svetnik

Vozniki naredimo veliko prekrškov, še vedno pa bi bilo dobro, da se radar postavi v Goričico in to zjutraj. Nekateri vozniki iz Borovnice ne vozijo po zdravi pameti, hitrosti so čez 100

km/h. Sredi dneva je v ovinku srečal avto, ki ga je zaneslo, ni vedel, če bo še prevozil tistih nekaj metrov. Na tistem delu so vozniki, sploh mlajši, zelo objestni. Na splošno so hitrosti upadle, radar večkrat stoji tudi pri komunalni. Zadeve se izboljšujejo, v Goričici pa je stanje slabo, dobro da ni bilo še nobene žrtve. Dostikrat zjutraj pri vrtcu opazi redarje, ki spremljajo uporabo pasov pri voznikih oziroma otrocih. Predlaga, da se redarji oglasijo tudi v času, ko starši prihajajo po otroke. Dostikrat vidi, da je veliko otok neprijetih in na sprednjih sedežih. Videl je tudi voznico, ki je imela otroka pred volanom. Če v takem primeru pride do trka, s telesom ubiješ otroka. Tudi na tem področju bi lahko kaj naredili, zaradi otrok. Radarji so pogosto na terenu, upa da bo tudi radar trinožec še kje stal, ker je manj opazen in bodo hitrosti manjše.

Dean Stepančič - Medobčinski inšpektorat in redarstvo Vrhnika

V Goričici imajo rekorderja, 140 km/h. Merili so pri Petelinu, vendar je lastnik zaradi groženj umaknil soglasje. Patuljo nameravajo postaviti pri spomeniku, tam je občinsko zemljišče. Pri vrtcih so nadzirali prihode, bodo šli v kontrolo tudi popoldne, apelirali bodo tudi na policijo, da postavijo kakšno patroljo.

Nejc Vesel – svetnik

V poročilu je veliko števil, nikjer pa ne vidi zadeve opisane kot preventiva. Omenili so varno pot, zelo pomemben vidik je preventiva. Otroke je treba s tem seznanjati že v rani mladosti, da se skozi fazo odraščanja tega bolj zavedajo. Kako sodelujejo s šolami, se povezujejo s šolami? Mogoče z vrtci? Pomembno je otroke naučiti, da je pomembno da si pripet in da se vozi po omejitvah. Te stvari so za varnost ključnega pomena. Morda imajo kakšno brošuro, dobrodošel je tudi kakšen članek v Barjanskem listu. Mogoče bi lahko bila kakšna rubrika v Barjanskem listu. Taki koraki dolgoročno pripomorejo k boljši varnosti. Kdaj bi se lahko kdo postavil tudi k semaforju pri šoli. Enkrat bo tam počilo, ker vozijo vozniki v rdečo. Nekdo bo spregledal otroka, ko bo rdeča, ga bo povozil. Nekateri vozniki konstantno kršijo predpise in vozijo v rdečo luč. O temu so že govorili lani.

Metod Ropret – župan

Žalostno je, da rdeča luč ni zadosten signal, da ustaviš avto.

Dean Stepančič - Medobčinski inšpektorat in redarstvo Vrhnika

Na strani 13 so opisane zadeve glede preventive. V letu 2017 so sodelovali pri vseh akcijah Agencije za varnost prometa – bodi viden, zmanjšanje hitrosti enoslednih vozil, uporaba čelade, uporaba varnostnega pasu, prepoved telefoniranja med vožnjo, promet tovornih vozil itd. V prvi polovici septembra so sodelovali tudi v akciji Varna šolska pot. Redarji so redno izvajali kontrolo prometa predvsem v bližini šol in vrtcev. Izvajali so kontrole vožnje v enosmerne ulice, uporabo varnostnega pasu ter naprav, ki zmanjšujejo voznikovo vidno zaznavanje. Sodelovali so s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Prek Sveta za preventivo so redno pisali članke v Barjanskem listu. Večkrat so tudi apelirali na policijo, da bi izvajali kontrolo pri semaforju. Bodo dali predlog, da ustanovijo mešano patroljo in bodo v začetku septembra poostri nadzor nad vožnjo v rdečo luč.

Klemen Zaletel – svetnik

Zanima ga, če imajo v načrtu nakup dodatnih tabel za opozarjanje na prehitro vožnjo? Zdi se mu, da so te table dobre, da voznika opozorijo, da zmanjšajo hitrost. Zanima ga še, če imajo dosti nasilnih odzivov kršiteljev do redarjev? Kakšno je zadovoljstvo zaposlenih znotraj MIRED?

Stanislav Bele – Medobčinski inšpektorat in redarstvo Vrhnika

Kar se tiče zadovoljstva zaposlenih, so stvari za enkrat v redu, nimajo kadrovske težave. Table vi vozite nabavljajo občine. Oni preko Sveta za preventivo podajo predloge za lokacije postavitve. Kar se tiče nasilnega vedenja do pooblaščenih uradnih oseb, beležijo teh dogodkov relativno malo. Tudi če so prijave s strani občanov do pooblaščenih uradnih oseb, so bolj zaradi izrečenih kazni. Ko zmanjka argumentacij, se ljudje radi kaj izmislijo, glede obnašanja redarjev. V 12 letih še niso beležili enega dogodka, ki bi pripeljal do komisije, ki je zadolžena za prekrškovno pooblastil uradnih oseb.

Gorazd Kovačič – svetnik

Na strani 13 piše, da je redarstvo izvajalo redno kontrolo vodenja psov na povodcih oziroma pobiranja iztrebkov. Zanima, kako to počnejo in kako pogosto je to redno? Hodijo tudi po Ljubljanskem barju, ali samo če vidijo psa na pločniku?

Dean Stepančič - Medobčinski inšpektorat in redarstvo Vrhnika

Redno pomeni vsak dan. Če vidi redar nekoga, ki spreha psa, usmeri pozornost na njega. Ko lastnik psa vidi pooblaščenega uradnika, v veliki večini poberejo iztrebke za sabo. Če koga zalotijo, ga zalotijo v civilu. Nadzor izvajajo tudi inšpektorji v civilu. Večinoma kontrolirajo bolj v naseljih na javnih površinah.

Stanislav Bele – Medobčinski inšpektorat in redarstvo Vrhnika

Za nadzor na kmetijskih površinah in površinah izven naselij Medobčinsko redarstvo nima pooblastil. Na kmetijskih površinah ima pristojnosti Inšpektorat za kmetijstvo. Predvsem na območjih, kjer so sprehajalne poti, so velike težave, na njih se obračajo kmetje. Državne inšpekcije so slabo odzivne. Sami so dostopni ne telefone, elektronske naslove, državne inšpekcije so glede tega zelo zavarovane in zaščitene, do njih je težko pristopiti, zato gre velike postopke preko Medobčinskega inšpektorata. Obremenjeni so še s tem, da so sprejemna pisarna za vse ostale zadeve v pristojnosti državne inšpekcije.

Martin Cvetko – svetnik

Na koncu Stržena proti Notranjim Goricam se tovornjaki vlačilci velikokrat izogibajo tabli za omejitve višine in zapeljejo na levi pas. Bilo je že veliko pritožb, prihaja tudi do nesreč, avto je že končal v jarku. To bi se lahko nadzorovalo tako, da pustijo vozilo pri gasilskem domu in potem gredo peš do železnice in gledajo na drugo stran. Zanima ga še glede Tržaške ceste, če so že kdaj obravnavali kolesarje, ki se vozijo po glavni cesti, čeprav imajo urejene kolesarske poti.

Dean Stepančič - Medobčinski inšpektorat in redarstvo Vrhnika

Smer vožnje in pas vožnje je pooblastilo policije. Na Svetu za preventivo bodo to izpostavili policistu, da izvajajo nadzor. Prav tako bodo opozorili, naj izvajajo nadzor nad kolesarji.

Damjan Rus – svetnik

Zanima ga, če radarji merijo v obe smeri ali samo v eno stran?

Dean Stepančič - Medobčinski inšpektorat in redarstvo Vrhnika

Radarji merijo v obe smeri.

Marko Čuden – podžupan

V Podpeči se ljudje v stavbi Mercatorja pritožujejo, ker zadaj stojita dve zapuščeni vozili. Res je, da to ni javna površina ampak je parkirišče od Mercatorja oziroma od lastnikov stanovanj. Ali ima inšpekcija v tem primeru kakšne pristojnosti ali ne?

Dean Stepančič - Medobčinski inšpektorat in redarstvo Vrhnika

Dobili so že prijavo, pozvali so upravljavca večstanovanjske stavbe, saj je upravljavec skrbi za interese vseh stanovalcev. Za enkrat niso dobili odziva oziroma povratne informacije za pregon. Če bi upravljavec zadevo prijavil, bi lahko ukrepali, vendar še ni prijavil, mogoče so vozila od kakšnega lastnika stanovanja in so na njegovi zemlji.

Metod Ropret – župan

Vprašanje je, ali je to na njegovi zemlji ali skupni. Če imamo informacijo, kdo je lastnik, bi lahko pozvali lastnika.

Dean Stepančič - Medobčinski inšpektorat in redarstvo Vrhnika

Če ne bo prijave upravnika, ne morejo storiti ničesar.

Miran Repar – svetnik

Kaj je s stanovanjskimi hišami v Kamniku pod Krimom, ki se podirajo? Se je zadeva kaj premaknila? Pri eni hiši je cesta je zavarovana, pri drugi ni. Kaj bo, če se karkoli zgodi? Če se zadeva ne premakne, bo morala komunala nekako ukrepati kar se tiče varnosti prometa.

Stanislav Bele – Medobčinski inšpektorat in redarstvo Vrhnika

V postopkih imajo na območju občine nekaj hiš, najbolj problematični sta ti dve v Kamniku. Po poizvedovanju je bilo ugotovljeno, da je v prvem primeru lastnik hišo podedoval leta 1956. Na sodišču mu niso mogli dati podatka, ali je ta oseba sploh še živa, živela pa naj bi v tujini - Kanadi. Gradbena inšpekcija ima po novem gradbenem zakonu možnost, če se ne najde lastnika, lahko naložijo odstranitev take stavbe državi. To zadevo bi gradbeni inšpektor lahko sprovedel. Ta oseba verjetno ni več živa, vendar sodišče tega podatka nima. Kdo je zakoniti dedič, ne ve nihče. Kar se tiče komunalnega podjetja glede teh zadev, lahko odstranjujejo tisto, kar s pade s hiše na tla – na primer kritina, žlebovi itd, dokler se hiša ne sesede sama vase. Ali bo gradbena inšpekcija kaj naredila ne ve, čez kakšen mesec jih bo še enkrat pobaral – inšpekcija se sklicuje na prioritete. Pri drugi hiši so štirje solastniki, so slabo odzivni, ne sprejemajo pošte. Dva od lastnikov sta že pokojna, ne vemo kdo so po njih dediči. Na sodišču so dali poizvedbe, vendar ti postopki na sodišču tudi trajajo. Sedaj so uspeli priti do neke druge solastnice, vendar ne živi v tej občini. Želijo vzpostaviti nek kontakt, pošto so poslali, vendar ni bilo odziva. Dopis je poslala tudi občina, vendar prav tako ni bilo odziva. V takih situacijah se lahko odstrani, kar pade na cesto in se zavaruje nek del cestišča, da komu kaj ne pade na glavo. Pri starih hišah, ki se podirajo večinoma lastniki živijo v tujini. Postopki lahko trajajo tudi nekaj let, da se ugotovi, kdo je lastnik. Zadeva na Jezeru se tudi s pomočjo sodelovanja občine rešuje pozitivno, vendar so vsi solastniki odzivni. Vedno je težava, če je več solastnikov, ker se potem sklicujejo eden na drugega.

Metod Ropret – župan

Na glasovanje je dal:

SKLEP 168:

Občinski svet Občine Brezovica se je seznanil z letnim poročilom organa skupne občinske uprave Medobčinski inšpektorat in redarstvo za leto 2017.

Izid glasovanja:

ZA: 13

PROTI: 1

Sklep je bil sprejet.

AD 6

Predlog Odloka o II. rebalansu proračuna Občine Brezovica za leto 2018

Metod Ropret – župan

Z okoliščino, da potrebujemo dodatni denar, ni nihče od nas zadovoljen. V tem trenutku smo bili soočeni z nekaj dilemami – ali projekte v teku dokončati, ali pa katerega prekiniti oziroma zaustaviti. Dejstvo je, da vrtec moramo dokončati. Letos se bo prvič zgodilo, da bomo imeli možnost sprejeti vse otroke v predšolsko vzgojo, tega privilegija do sedaj še nismo bili deležni. Pri vrtcu bi finančno konstrukcijo morda lahko razporedili drugače, vendar moramo imeti poravnane vse obveznosti, če želimo uveljavljati subvencijo pri Eko skladu. Tudi to je narekovalo ukrepanje. Bile so možnosti, da se čemu odrečemo na komunalnem področju, vendar smo se odločili, da če smo projekte pričeli, da jih ne vlečemo preko zime. Končati je treba letos in se zavedati, da bo potrebno biti vzdržen in strpen pri naslednjem proračunu. Lahko bi tudi novemu Občinskemu svetu prenesli neke neporavnane obveznosti v novo leto. Vendar bomo mandat in leto končali z vsemi poravnanimi obveznostmi. Ravno v letošnje leto je padlo tudi ogromno nekkih postopkov pridobivanja zemljišč. Nekateri postopki so trajali leta in leta, vendar nismo prišli do rešitev, letos so se rešitve pokazale. Ponovno je bila dilema, ali to sedaj, ko je možnost naredimo, ali pa s tem odlašamo v prihodnje. Glede na dejstva smo se odločili, da zagrizemo v to, ob zavedanju, da ne najemamo 1,1 milijona evrov posojila, ampak tudi 500.000 evrov vračamo. Razliko se bomo zavezali v prihodnjem letu on naslednjem proračunu privarčevati. Priti moramo v okvire, ki nam zagotavljajo varnost in možnost reagiranja v primeru, da gre kaj narobe ali če je kaj nepredvidenega. Nekaj ključnih pojasnil glede zemljišč je bilo danih na odboru, nekaj je priloženo tudi v gradivu. Več bo povedala še direktorica OU.

Ivanka Stražišar – direktor občinske uprave

Že v prvem rebalansu v načrtu razpolaganja s premoženjem, so bile te zadeve že nakazane. Nismo pa vedeli, da bomo tako hitro morali pristopiti h kakšni realizaciji. Pogovori za nekatere nakupe so res potekali že leta in se je prišlo do konca, da so se podpisale pogodbe. V Notranjih Goricah je bila potreba po zemljiščih za vrtec. Z Železnicami smo prišli skupaj, pogodba je razvlečena na tri leta. Pri pogovorih za širitev OŠ Brezovica se je ponudila možnost za nakup zemljišča, kar je pomenilo še dodatna sredstva za nakup. Dosežen je bil tudi dogovor za nakup zemljišča v Podpeči. Te tri pogodbe so podpisane. Naslednja zadeva je zemljišče za širitev pokopališča na Brezovici. Pogodba je tudi podpisana in je na FURS-u. Potem so še zemljišča, ki so vezana na projekte – izgradnje pločnikov in cest. Gre za parcele v Kamniku proti osnovni šoli Preserje, za cesto v Podpeči, nakup za potrebe parkirišča na Jezeru. Vsi nakupi skupaj znašajo okoli 450.000 €. S predlaganim rebalansom bi lahko vse te stvari izvedli.

Metod Ropret – župan

Zdelo se nam je, da je prav, da investicije končamo. Prav je tudi, da leto končamo popolnoma transparentno oziroma s čistim stanjem do novega Občinskega sveta in z zaključenimi projekti. Zato smo šli v ta dodatni rebalans. Ne vidi bojazni, da ga ne zmoremo. Rebalans

omogoča zaključitev del začetih projektov in eksaktno stanje konec mandata. Razlika bo ob vrnjenih 500.000 evrih in najetih 1.100.000 evrih, okoli 600.000 evrov.

Damjan Rus – svetnik

Finančni odbor je zadevo obravnaval na dveh sejah. Na prvi seji so se ustavili pri dveh večjih stvareh, na katere občinska uprava oziroma finančna služba ni dala zadostnih odgovorov – gre za povečanje investicije Cesta na postajo ter povečanje investicije vrtec Notranje Gorice. Zahtevali so pisni odgovor na ti dve vprašanji. Odgovore so dobili naslednji dan, ko je potekala tudi seja. Na seji so to obravnavali. Pri Cesti na postajo je že tudi župan povedal, zakaj je prišlo do povečanja. Pri vrtcu je bila še ena zadeva, ki je tudi pomembna. Do povečanja investicije je prišlo na papirju, v resnici pa ne. Ko se je sprejemal prejšnji rebalans, ni bilo navedeno, da se je v letošnjem letu plačal lanski račun v znesku 200.000 evrov. Tega se v rebalansu ni upoštevalo, se pravi se je 200.000 evrov avtomatsko preneslo v ta rebalans. To so odkrili, to je bila največja napaka. Občinska uprava oziroma finance bi to morale vedeti, očitno jim je ušlo iz glave. Odgovori so v gradivu tudi priloženi, odbor je bil s tem zadovoljen, zato se rebalans sprejeli in ga predlagajo v potrditev Občinskemu svetu. Ko bomo sprejeli rebalans, bo občina zadolžena za 6,3 milijona evrov. Res je, da bomo do konca leta marsikaj poplačali.

Metod Ropret – župan

To je res, konce leta bomo imeli dolga 5,8 milijona evrov.

Nejc Vesel – svetnik

Zanima ga, kam nas to uvršča v slovenskem povprečju med občinami, z dolgom, ki ga imamo? Rad bi še povedal, da se je primer pokopališča na Brezovici vlekel 10 let – nakup zemljišča. Zato je pomembno, da sedaj izkoristimo pripravljenost lastnika, da proda zemljišče. To je tudi eden od razlogov, da bo podprl rebalans. Cene so dosegli primerne, ker sedaj ponovno naraščajo.

Metod Ropret – župan

Do sedaj smo bili vedno v srednjem razredu, misli da s to spremembo ne bo nič drugače. Bili smo med srednje zadolženimi slovenskimi občinami. Prav je, da se tega zavedamo. Mandat gre h koncu, treba ga je zaključiti in imeti čiste ter pokrite račune. S strinja, zemljišče bo potem naše, denar ne gre nikamor, saj se nam po drugi strani poveča premoženjska bilanca. Na koncu leta se bo to v bilanci pokazalo kot naložba. Takih situacij je bilo letos kar nekaj. Ravno tako je s parcelo v središču Podpeči – sedaj je na voljo, ali jo vzameš, ali pa jo bo kupil nekdo drug. Apetiti so bili tudi s strani drugih, parcela bi se takoj prodala. Podobna zgodba bo še na Rakitni, za površino ob jezeru. Treba se bo odločiti, ali kupiti ali pustiti. Tudi na cesto proti Gmajnicam ni nihče računal. Bila je samo ena možnost, ali cesta bo, ali pa ne bo in je spet nastal strošek. Ves ta denar pa gre zgolj za investicije, ne gre za našo porabo. Nekaj so prinesle odprave plačnih nesorazmerij in sprostitev napredovanj, vendar več pri vrtcih, kot pri nas. Pri nas je tega malo, na našo bilanco to nima posebnega vpliva. Naslednje leto bomo morali to zmanjšati, enostavno se bo kakšnim investicijam treba za leto odpovedati. Imeli smo obdobje, ko smo sočasno gradili Podpeško cesto in OŠ Brezovica ter prenašali iz leta v drugo skoraj 3 milijone evrov. Takrat se tega nismo ustrašili in smo zadevo v dveh letih sanirali. Sedaj je podobno, zadeve so časovno sovpadle in je to treba narediti. Če bi se drugače lotevali zadolževanja, bi ga lahko raztegovali na bistveno daljša obdobja. Objekti, ki jih gradimo, imajo amortizacijske dobe tudi po 10, 15, večinoma pa 20, 30 in tudi več let. Temu primerno bi lahko razmejevali tudi financiranje. Odločili smo se, da je 10 let meja, ki je sprejemljiva in

razumna. Vsi vemo, da so bila sredstva namenjena sofinanciranju projektov, večinoma evropskih. Sredstva, ki so vložena v infrastrukturo nekaj prinašajo tudi nazaj.

Boris Malovrh – svetnik

Ima prošnjo za komunalni oddelek. Glede na to, da se je dvignila postavka za projekt kanalizacije na Cesti na postajo, ga zanima transparentnost. Ali je možno, da bi videli kakšne popise, ponudbe, projekte, da vidijo, kam ta denar gre? Ve da gre za in-house naročilo, vendar bi bilo dobro svetnikom predstaviti finančno strukturo.

Marko Čuden – podžupan

Gradivo lahko pripravijo in ga posredujejo v vednost.

Marija Veršič – svetnica

Ali je prav razumela, da bo za 15 hiš 15.000 evrov komunalnih prispevkov?

Metod Ropret – župan

Ne, to ne drži, toliko bo investitor doplačal za umaknitev daljnovoda. To ni edini njegov prispevek, dal bo zemljišče za prečrpališče, ki smo ga danes vgradili. Na občino preide tudi del ceste, ki je v lasti investitorja. Na zemljišču investitorja bo stala tudi transformatorska postaja. Vse to je vložek investitorja v to zgodbo. Na drugi strani mu je bilo skozi gradbeno dovoljenje naloženo, da mora sam umakniti daljnovod na svoji parceli – kar bi pomenilo po njegovi parceli v zemljo, naprej pa ponovno po zraku. To kar počnemo sedaj, pomeni da se daljnovod premakne v zemljo po celi trasi od postaje do Slanata.

Klemen Zaletel – svetnik

Skrbi ga, da bomo imeli v jeseni še en rebalans, če bo pri investiciji vrtca še kakšen aneks. Vsakič so neka dodatna sredstva.

Metod Ropret – župan

Pojasnjeno je, zakaj je skupna številka tako visoka. V skupni številki je tudi Žabnica in ostale stvari. Sedaj je zadeva ločena, NRP-ji se peljejo ločeno.

Marko Čuden – podžupan

Žabnica ima še vedno neke obveznosti, preprečiti je potrebno, da streha ne bo zamakala. V letošnjem letu bo tudi še urejeno eno stanovanje. Žabnica je bila kupljena zato, da bomo reševali določene socialne primere. Prej je bila knjižena pod vrtec, ker še ni bilo svojega NRP-ja.

Metod Ropret – župan

To kar danes delamo, se bo drugo leto potem odrazilo v povečanju premoženjske bilance občine, ki po letih lepo narašča.

Gorazd Kovačič – svetnik

Ponovno pripomba, kot že večkrat, proračun se sprejema dvokrožno. Zato moramo imeti dva sklepa, seznanitev in sprejem.

Metod Ropret – župan

Res je, se strinja. Na glasovanje je dal:

SKLEP 169:

Občinski svet Občine Brezovica se seznani s predlogom Odloka o II. rebalansu proračuna Občine Brezovica za leto 2018.

Občinski svet Občine Brezovica potrjuje predlog Odloka o II. rebalansu proračuna Občine Brezovica za leto 2018.

Izid glasovanja:

ZA: 14

PROTI: 0

Sklep je bil sprejet.

AD 7

Seznanitev s Premožensko bilanco Občine Brezovica na dan 31.12.2017

Metod Ropret – župan

Gradivo že samo dovolj pove, te številke potrjujejo, da vsi skupaj opravljamo dobro delo – ne glede na težavo, ki smo jo imeli točko prej. Vemo kaj delamo in to kar delamo, delamo očitno precej dobro. V gradivu je vse natančno navedeno, tabela je tudi dovolj povedna. Tendenca je tudi v prihodnje rast. Ne ve tega, če je v premoženjski bilanci zajeta vrednost našega deleža v Holdingu – to je 2,76 %. Ne ve na koliko je to realno ocenjeno. Svetniki so mnenja, da je to zajeto v bilanci. Odstotek v Holdingu je vreden približno med 4 in 5 milijoni evrov. Če bi delež dali na trg, bi ga zagotovo za toliko prodali, ker interes je izjemen. Na glasovanje je dal:

SKLEP 170:

Svet Občine Brezovica se je seznanil s Premožensko bilanco Občine Brezovica na dan 31.12.2017.

Izid glasovanja:

ZA: 14

PROTI: 0

Sklep je bil sprejet.

Župan se je zahvalil za udeležbo in ob 21:20 zaključil sejo.

Zapisal:

Gašper Jamnik

Župan Občine Brezovica
Metod Ropret

Razprava 25. redne seje Občinskega sveta je shranjena v elektronski obliki in se hrani na Občini Brezovica.