



## ZAPISNIK

### 23. redne seje Sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu, ki je bila v ponedeljek, 16.4.2018 ob 13.30 uri, v prostorih Občine Brezovica.

Prisotni člani (8/10): Marjana Plešnar Pirc, Renata Brajer, Zdenka Oblak, Tomaž Kermavner, Gorazd Krompič, Otmar Reiter, Dean Stepančič, Alojz Dolžan.

Odsotni člani (2/10): Tanja Peklaj (opravičeno), Bernard Jesenko.

Dodatno vabljeni predstavniki občine - odsotni (2/2): Stanislav Knap, Marko Čuden.

#### DNEVNI RED:

Predlagani dnevni red:

1. Ugotovitev sklepčnosti;
2. Potrditev predlaganega dnevnega reda;
3. Pregled in potrditev zapisnika prejšnje redne seje (22.redne);
4. Program aktivnosti (JAVP):
  - Usposabljanje za tekmovanje »Kaj veš o prometu«, dne 16.3.18
  - Povabilo k sodelovanju v natečaju Evropske komisije za priznanje odličnosti za varnost cestnega prometa, do 15.4.18
  - Preventivna akcija »Hitrost«, 1.del-april (ter junij+avg.), 16.-29.4.,
  - Preventivna akcija »Motoristi«,
  - Sodelovanje v natečaju Evropske komisije za priznanje odličnosti za varnost cestnega prometa, razširjanje dobrih praks, do 15.4.,
  - Vabilo na Konferenco za izboljšanje varnosti kolesarjev v prometu, čet.17.5.,
5. Program aktivnosti SPVCP:
  - Informacija o meritvah iz prikazovalnika hitrosti »Podpeška cesta, pri OŠ«, (Krompič)
  - Priprave na kolesarske izpite, aktivnost »Kaj veš o prometu«,
  - Posredovanje informacij ter ponudbe podjetja SGB d.o.o , za obnovo Digitalnih načrtov šolskih poti,
  - Obeležitev dneva »Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč«, v letu 2018, (predlogi in snovanje programa obeležja), (prvi osmutek - predstavi predsednica),
6. Obravnava prejetih pobud:
  - V seznanitev: pričetek gradbenih del na območju Brezovice-Ceste na Postajo, ter predvidena trasa prometnega režima, z dnem 16.4.2018.
7. Razno.

Sejo sveta je vodila predsednica ga. Marjana Plešnar Pirc.

#### AD/1 – Ugotovitev sklepčnosti

Uvodoma se ugotovi, da je seja sklepčna (prisotnih članov sveta je 8/10). Priloga temu zapisniku je lista prisotnosti.

## AD/2 – Potrditev predlaganega dnevnega reda

Predlagani dnevni red se prebere in soglasno potrdi.

## AD/3 – Pregled in potrditev zapisnika prejšnje redne seje (22.redne);

Zapisnik prejšnje seje so člani prejeli skupaj z vabilom in so z njegovo vsebino seznanjeni. Člani na zapisnik ne podajo nobenih opomb in se strinjajo, da se zapisnik soglasno potrdi.

## AD/4 – Program aktivnosti (JAVP):

- *Usposabljanje za tekmovanje »Kaj veš o prometu«, dne 16.3.18*
  - *Povabilo k sodelovanju v natečaju Evropske komisije za priznanje odličnosti za varnost cestnega prometa, do 15.4.18*
  - *Preventivna akcija »Hitrost«, 1.del-april (ter junij+avg.), 16.-29.4.,*
  - *Preventivna akcija »Motoristi«,*
  - *Vabilo na Konferenco za izboljšanje varnosti kolesarjev v prometu, čet.17.5.,*
- Vse teme so na kratko obravnavane, nekatere se izvajajo v večji, nekatere v manjši meri. Dne 16.3. se je usposabljanja udeležila predsednica SPV, kjer pa ni bilo izvedeti nič posebej novega. Govorniki so bili občinski predstavniki, aktivnosti/dejavnosti pa izvajajo šolniki, in od vsega povedanega, je njim bilo že vse znano (tak posvet je priporočljiv morda le za novo udeležene). Državno tekmovanje »Kaj veš o prometu« bo potekalo na OŠ M.Vrhovnik v LJ, drugega pa ni znanega, in ni dosti informacij. (Mnenje je, odkar je iz MOL odšel g.Miljkovič, je čutiti, da ni več pravega stika). Pri sodelovanju za »dobre prakse« ter odličnost, nismo podajali kandidatur. Se pa izvajajo številne akcije po programu: potekala je »Hitrost« 1.del, kar izvaja Policija (kar pa ravno soupada s prometno nesrečo v Podpeči v soboto, in je smiselno, da se le-te še poostrijo!). MIRED izvaja redarstvo do 22. ure, Policija pa v nočnem času in čez vikende. Reiter zagotavlja, da bodo izvajali terenske aktivnosti, kolikor le lahko, v zmožnostih. Oblakova še pokomentira, da je opaziti, da so se hitrosti malo umirile (lokacija pri Hoji).
  - Kermavner predlaga, da če bodo še kakšna sofinanciranja projektov na vidiku, da bi se ZŠAM rad prijavil, da bi pridobili še kak dodaten euro (če bodo lahko kandidirali). O vseh aktivnostih ter tudi razpisih so člani redno obveščeni preko e-pošte, kot prispejo.
  - Na konferenco za 17.5. se bosta kot predstavnika občine prijavila predstavnik ZŠAM ter Policije. Informacije bodo poslani, takoj ko jih prejmemo, do sedaj pa še ni bilo podrobnosti, niti programa, razen najave termina.

## AD/5 – Program aktivnosti SPVCP:

- *Informacija o meritvah iz prikazovalnika hitrosti »Podpeška cesta, pri OŠ«, (Krompič)*
  - *Priprave na kolesarske izpite, aktivnost »Kaj veš o prometu«,*
  - *Posredovanje informacij ter ponudbe podjetja SGB d.o.o , za obnovo Digitalnih načrtov šolskih poti,*
  - *Obeležitev dneva »Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč«, v letu 2018, (predlogi in snovanje programa obeležja), (prvi osnutek - predstavi predsednica),*
- G.Krompič poroča o dogovorih z DRSI (glede prikazovalnika na Podpeški). Kot so sledili razgovori, se je potrebno le izjasniti, kako pogosto bi želeli izpise analiz? SPVCP predlaga in soglasno potrди sklep, da bi prejeli podatke 1x mesečno, za obdobje pol leta, kasneje pa lahko na 3 mesece. Za kontakt je še naprej zadolžen JKP-g.Krompič, ki DRSI odda zaprosilo.
  - Potekali so **kolesarski izpiti**: na OŠ Preserje so vsi opravili s teorijo (skupaj 35-40 otrok), na OŠ Brezovica jih je tudi večina opravila (cca 95 otrok skupaj OŠ+POŠ). ZŠAM je na vezi z OŠ, ki se po ustaljenem postopku dogovorijo, kdaj bo primeren čas za izpite. V

sodelovanju je tudi g.Reiter, ki bo dosegljiv za takrat, ko ga bodo povabili zraven, in poziva, da bi to bilo čimprej, ne vse zadnji hip. (v vednost: pred majem se skoraj res ne da voziti zunaj, in na OŠ Preserje začnejo s poligonom maja, in verjetno pred junijem).

- **Ponudba SGB d.o.o.:** glede na prejete informacije in podane ponudbe (kljub popravku oz. dopolnitvi), je tu še vedno nekaj dvomov. Digitalizacija je sicer res stvar »nuje«, in jo je potrebno imeti - kar je še dobro, da smo k projektu že pristopili v preteklosti. A pravo vprašanje je, koliko se to v resničnosti zares uporablja? Dilema pogodbe je tudi, ali je z aplikacijo Lili&Val zajeta tudi vrednost digitalizacije načrtov varnih šolskih poti, oziroma v kakšni meri bo potem ta (letna) vrednost pogodbe v prihodnjem letu zmanjšana, če se podatki sedaj posodobijo in plačajo kot dodatno delo (po novi ponudbi, za terensko delo). A načrte je res potrebno obnoviti, tudi da se zadosti pozivom AVP.  
Mnenje SPV je, da se ponudba SGB d.o.o. pregleda na novo, in jih morda povabi na sestanek, da skupaj prediskutirajo odprta vprašanja. SPV želi dodatna pojasnila glede na vsebino pogodbe ter finančno obremenitev, zato se predstavnike SGB povabi na naslednji sestanek, oz. se udeležijo seje (predvidoma v mesecu maju).
- **Za obeležitev dneva »Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč«** (ki bo med 5. in 9.11. 2018), predsednica predstavi prvi osnutek programa. Člani SPV odprto diskutirajo, sledijo novi predlogi na okvirni koncept:
  - Prva dopolnitev programu je, da bi dogodek potekal na dveh lokacijah, in sicer najprej v Modri dvorani na Brezovici, nato pa le manjša zasedba delegatov obeleži prižig svečk na lokaciji pri ŽP Vnanje Gorice. V dvorani bi tako potekal ves uradni program, pri ŽP pa se prižge le kakšna svečka, in tam ne bi bilo posebnega programa, govora. Naknadno bi se določilo, kdo točno bi šel tja.
  - Za sodelujoče goste so kandidati: poleg gostujočega župana, iz zavoda Varna pot ga. Mavec (bi imela uvodni del), morda Andrej Pegan (ki je utrpel poškodbe glave po prometni nesreči), za druge predstavnike državnih institucij pa še ni predlogov. Razmišljati je potrebno tudi o sodelujočih, oz. vabljenih društvih (morda športna društva, upokojenska?), pa tudi Rdeči križ, ZŠAM, Mired, Policija... ter po koliko predstavnikov.
  - Za vse vabljene se naredi uradno vabilo.
  - Za govor (npr. županu), se prosi za osnutek sestavka, morda s podatki ali iztočnicami.
  - V razmislek gre tudi, ali izvesti pogostitev (ali le napitke).

#### **AD/6 – Obravnava prejetih pobud;**

- *V seznanitev: pričetek gradbenih del na območju Brezovice-Ceste na Postajo, ter predvidena trasa prometnega režima, z dnem 16.4.2018.*
  - **DODATNO: Ponovna obravnava pobude iz pretekle seje; »Malovaška ulica«,**
- a) V seznanitev gre, da se na Brezovici, zaselku **Postaja**, pričnejo dela gradnje kanalizacije. Priložene so informacije s strani JKP, o predvidenih obvozih, kar se nanaša tudi na »šolsko pot« in se bo potrebno prilagoditi ter upoštevati prometno signalizacijo. Brajerjeva povpraša, kako bo potekala šolska pot na tem območju in kako bo s prevoznostjo cest, saj ima OŠ tam vsako leto tudi kolesarske izpite, drugega primernega okolija v okolici pa ni.
- Krompič pojasni bistvene spremembe; na Cesti na Postajo se spremeni promet v enosmernega, pešpot za »staro progo« pa bo začasno preurejena v pot za avtomobil, in bo urejen krožni sistem enosmernih cest. Dela bodo potekala predvidoma od sredine maja dalje, saj sedaj še vedno potekajo dela KPL v križišču pri Kavčič. Bili so tudi pomisleki krajanov glede tega, a istočasna dela bi pomenila prometni infarkt. Tako bodo začeli z deli z drugega konca (od transformatorja proti Podpeški), saj drugače ne bi šlo. Usmerjanje bo potekalo ročno, kar je še vedno najboljše glede na stanje na licu mesta.

Se pa tam 100% varne poti žal ne da zagotoviti, saj bo v vsakem primeru pot nekje ob gradbišču. Idealnega scenarija ni. Cesta »stare štreke« bo za vozila, a tam se bodo srečevali tudi s pešci. Zato bodo skušali še delno urediti tudi staro pot povsem ob progi proti Debevčevi, na novo nasuti in primerno urediti, da bi se še vsaj del pešcev preusmerilo tja.

- b) **ponovna obravnava pobude (Malovaška ulica);** e-pismo istega pobudnika (Ž.V., najverjetneje že petič), je tokrat prejela predsednica dne 10.4., zato ni bilo predloženo gradivu. Tematika je sicer poznana, zato SPV posebnih in drugačnih mnenj ne sprejema. Novost v sami okolici pa je, da ravno od tega dne (danes), pri kitajski restavraciji stoji tudi ovira/količek, ki onemogoča parkiranje na vogalu.

SPVCP ugotavlja, da se sama situacija ni bistveno spremenila, in poudarja, da stališče ostaja enako, kot je bilo povedano in utemeljeno na vseh prejšnjih obravnavah. Se pa odzove s predlogom: glede na dosedanje izkušnje in v izogib prerekanjem, se lahko v ulico postavi »tabla 30«, a izkušnje kažejo, da večje razlike verjetno ne bo, saj večina nove table ne bo upoštevala. Če si želijo postaviti svoj neodvisni radar, lahko z njim počnejo (na svojem) po svoje.

SPVCP sprejme sklep, da se na Malovaški ulici lahko postavi tabla z omejitvijo hitrosti »30«. Predlog se mora posredovati na Občino, da zadevo preuči in odredi postavitve znakov po odloku (če bo sprejeto), nato pa dela izvede JKP.

#### AD/7 – Razno:

- a) Vežano na območje **Ceste na log** (Notr.Gorice) bo potrebno še enkrat preučiti »cono 30«, in verjetno območje skrajšati. A na te obravnave se bo še počakalo.
- b) Kermavner poda opozorilo, da so na cesti **Za Grabnom** (za Mrlačnikom) postavljene grbine, v območju pa ni znaka za grbine.
- c) Dolžan opozarja na problem Črnovaške ceste, izjema pa ni niti Podpeška (še posebej za priklopnike in težke tovore), kamor jih usmerja »Garmin«, ko so dela na AC, ali pa se namerno ogibajo cestninam. To močno uničuje te ceste, ki je že sedaj močno zlomljena in težko prevozna. Tam redno spremlja promet in opaža nekako vedno iste manevre. Morda bi s policijsko kontrolo lahko večkrat ukrepali.
- d) Državna cesta od Jezera proti Tomišlju pa je tudi ravno v fazi rekonstrukcije.

za SPVCP zapisala:  
Režek Nataša



Predsednica SPVCP Brezovica,  
Marjana Plešnar Pirc, l.r.