



## ZAPISNIK

### 19. redne seje Sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu, ki je bila v četrtek, 12.10.2017 ob 13.30 uri, v prostorih Občine Brezovica.

Prisotni člani (9/10): Marjana Plešnar Pirc, Renata Brajer, Zdenka Oblak, Tanja Peklaj, Tomaž Kermavner, Otmar Reiter, Dean Stepančič, Gorazd Krompič, Bernard Jesenko.

Odsotni člani (1/10): Alojz Dolžan.

#### DNEVNI RED:

Predlagani dnevni red:

1. Ugotovitev sklepčnosti;
2. Potrditev predlaganega dnevnega reda;
3. Pregled in potrditev zapisnika prejšnje redne seje (18.redne);
4. Program aktivnosti (JAVP):
  - Nacionalna preventiva akcija; Začetek šolskega leta, 1.9.2017,
  - Izvajanje programa »Varno na kolesu«, prijave do 20.9.,
  - Vseslovenska preventiva akcija »Pešci«, + akcijski program, 2. - 15.10.,
  - Poziv k sodelovanju za vrtce in šole »Pasavček«, prijave do 8.10.,
  - Poziv k sodelovanju s Slovensko Karitas, v akciji »Bodi preViden«, v oktobru,
  - Vabilo na POSVET predstavnikov občinskih SPV, za dogodek dne 24.10. v LJ,
5. Program aktivnosti SPVCP:
  - Analiza za 1.šolski dan (šolsko leto 2017/18);
  - Izvajanje terenske akcije »Bodi preViden« - *dogovor*
6. Obravnava prejetih pobud:
  - e-pošta: pobuda krajanke I.K.; Predlog za vzpostavitev območja umirjenega prometa; za Kam./Krimom, naselje »Laze«,
  - e-pošta: pobuda krajanke S.O.; Poziv za umirjanje prometa; za naselje Podplešivica,
  - e-pošta: pobuda krajanke S.O.; Opis stanja za okoliš Podplešivica,
  - Dopis PP LJ Vič, odstop opozorila v obravnavo (S.O., Podplešivca);
  - Dopis Župnije Notranje Gorice, za dodelitev parkirnih mest (režim v območju),
  - Odgovor KS Rakitna, na Poziv glede sodelovanja na območju;
7. Razno.
  - Povabilo IPoP – Inštituta za politiko prostora, k izvajanju Pešbusa in Bicivlaka, aktivnosti spremljanja poti v šolo,
  - drugo.

Sejo sveta je vodila predsednica ga. Marjana Plešnar Pirc.

#### AD/1 – Ugotovitev sklepčnosti

Uvodoma se ugotovi, da je seja sklepčna (prisotnih članov sveta je 9/10). Priloga temu zapisniku je lista prisotnosti.

#### **AD/2 – Potrditev predlaganega dnevnega reda**

K dnevnom redu sta bili po sklicu seje dodani še 2 točki, posredovani naknadno dne 11.10.2017. Dnevni red se tako dopolni v točki **6/Pobude**, z dvema pobudama:

- e-pošta: pobuda krajana V.J.; Poziv za sprejetje ukrepa; za križišče z Malovaško ul., Brezovica,
  - e-pošta: pobuda OŠ Brezovica; Poziv za vzpostavitev »modre cone« pri OŠ, za parkiranje zaposlenih
- Predlagani dnevni red z dopolnitvijo se prebere in soglasno potrdi.

#### **AD/3 – Pregled in potrditev zapisnika prejšnje redne seje (18.redne);**

Zapisnik prejšnje redne seje so člani prejeli skupaj z vabilom in so z njegovo vsebino seznanjeni. Člani na zapisnik ne podajo nobenih opomb in se strinjajo, da se zapisnik soglasno potrdi.

#### **AD/4 – Program aktivnosti (JAVP):**

- Nacionalna preventiva akcija; Začetek šolskega leta, 1.9.2017,
- Izvajanje programa »Varno na kolesu«, prijave do 20.9.,
- Vseslovenska preventiva akcija »Pešci«, + akcijski program, 2. - 15.10.,
- Poziv k sodelovanju za vrtnice in šole »Pasavček«, prijave do 8.10.,
- Poziv k sodelovanju s Slovensko Karitas, v akciji »Bodi preViden«, v oktobru,
- Vabilo na POSVET predstavnikov občinskih SPV, za dogodek dne 24.10. v LJ,

- Teme so na kratko obravnavane, a nekatere se ne bodo izvajale. Drugi glavni dve temi sta obravnavani pod **točko 5/Delo SPV**.
- Za »Pasavčka« ni bilo prijav, a morda ga bosta na OŠ Preserje izvajali 1-2 skupini.
- Letnega posveta občinskih SPV (dne 24.10.) se bosta udeležila predsednica in sekretarka, da se seznanijo z novostmi, ugotovitvami ali spremembami in napotki za delo naprej.

#### **AD/5 – Program aktivnosti SPVCP:**

- Analiza za 1.šolski dan (šolsko leto 2017/18);
- Izvajanje terenske akcije »Bodi preViden« - dogovor

- Krajšo analizo za »1.šolski dan« poda vodja ZŠAM, g.Kermavnar, saj ti dnevi potekajo po že utečenem in dobro usklajenem sistemu. Bistveno je bilo, da so bili odzivi zelo dobri, ter rezultati uspešni. Največji uspeh pa je, da so vsi otroci bili varni. Namreč po 4 letih je krožni promet pred šolo dobro tekel.

A še vedno so posamezni primeri, ki krojijo dan in so primer slabih odnosov (npr. neka gospa je vsako jutro zaparkirala bus, tik pred cik-cak črto, in se jezila, čemur najprej tudi ogled policistov in redarjev, ter prijazno in mehko opozarjanje ni zaleglo. Ko pa so naredili sliko, ter je sledila kazen, je naslednji dan vendarle šla na parkirni prostor.)

Ob konici cca med 7.50 in 8.10 pa je bil povsem onemogočen promet, pojavljali so se zastoji že pri uvozu, in situacija je ob dežju še slabša. A vendar so bili starši zadovoljni, kar je prišlo tudi pisno s sveta staršev. Z delom redarjev so bili zadovoljni in so želijo tako še naprej.

K tem ga. Brajer doda opažanje in apelira na ogled s strani Mired. Namreč ob 15.00h je na mestu »P na Bus« vedno in redno zaparkirano z osebnimi vozili. Bus ki se takrat pripelje pa ne more nikamor, saj nima svojega mesta (npr. popoldan pa pridejo 3 avtobusi iz šole v naravi). a MiredP se naproša, da pridejo stanje preverit in opozarjat voznike, cca med 13 in 15.30 uro, da tem ne bi puščali avtomobilov. Čeprav pa velja, da na mestih »bus« lahko ustavi vsako vozilo, iz katerega vstopajo in izstopajo potniki, a vozila se ne sme zapustiti (voznik). Morda v predlog, da naslednje leto redarji tam postavijo stožce.

Predsednica zaključí, da je akcija dobro izpeljana in si vsi zaslužijo pohvale, predvsem pa je dejstvo, da so bili vsi otroci obvarovani - največji uspeh in zadoščenje!



- V tem obdobju je od vsega največ pozornosti namenjeno preventivnim akcijam »pešci« ter »Bodi Viden«, katera se bo izvajala tudi s pomočjo Slovenske Karitas, kot so sami predvideli. A sicer le za območje Župnije Preserje, za kar smo materiale že posredovali do njihovega predstavnika.

Za akcijo »Bodi Viden« pa smo se še dodatno pripravili in nabavili preventivne materiale – nalogo razdeljevanja si vsi člani med seboj porazdelijo tako, da odsevne trakove ter odsevne jopiče, delijo med krajanje, vsak na svojem področju oziroma okolišu (npr., Beno Tours podeli materiale starejšim ko gredo na izlet, ZŠAM izvede akcijo in podeljuje materiale osebno, kar na cesti, kjer so krajanje aktivni, da se jim hkrati preda sporočilo o vidnosti). Najpomembnejša naloga tu je, da ljudem pride to v zavest, ter da smo sami drugim za zgled. Hkrati naj poteka tudi osveščanje svojih bližnjih, v svoji okolici, kjer so morda ravno ljudje, ki jih poznamo, ogroženi (če odsevnikov nimajo, jih ne nosijo, in so kolesarji, tekači ali pešci, morda predstavljajo nevarnost na cesti, ali se gibljejo na nevarnejših, manj preglednih delih).

#### **AD/6 – Obravnava prejetih pobud;**

- *Dopis Župnije Notranje Gorice, za dodelitev parkirnih mest (režim v območju),*
- *e-pošta: pobuda OŠ Brezovica; Poziv za vzpostavitev »modre cone« pri OŠ, za parkiranje zaposlenih,*
- *e-pošta: pobuda krajanje V.J.; Poziv za sprejetje ukrepa; za križišče z Malovaško ul., Brezovica,*
- *e-pošta: pobuda krajanje I.K.; Predlog za vzpostavitev območja umirjenega prometa; za Kam./Krimom, naselje »Laze«,*
- *e-pošta: pobuda krajanje S.O.; Poziv za umirjanje prometa; za naselje Podplešivica,*
- *e-pošta: pobuda krajanje S.O.; Opis stanja za okoliš Podplešivica,*
- *Dopis PP LJ Vič, odstop opozorila v obravnavo (S.O., Podplešivca),*
- *Odgovor KS Rakitna, na Poziv glede sodelovanja na območju;*

Temu o dodeljevanju parkirnih mest za določeno osebo ter vzpostavitvami »modre cone« z dovolilnicami, se povezuje.

- a) OŠ Brezovica za »modro cono«;** diskusijo odpre vodja redarstva g.Stepančič, ki izpostavi 2 različni dejstvi, in sicer ali gre za kratkotrajno parkiranje ali za vzpostavitev dovolilnic. Ve se kateri organ dovolilnice izdaja in podeljuje. Dovolilnice pa je potrebno natančno opredeliti v občinskem Odloku (ki ga potrdi Občinski svet), nato pa se izvaja podeljevanje po principu »vsem pod enakimi pogoji«. Tako mora biti vsem prosilcem zagotovljen enak kriterij (uslužbencem, stanovalcem ali obiskovalcem), pri čemer ne prihaja do dilem, zakaj nekomu »da« in zakaj nekomu »ne«.

Kjer se uvaja območje kratkotrajnega parkiranja, se ga ne uvaja zaradi zaposlenih, temveč zato, da imajo stranke vedno parkirno mesto poleg servisnih služb – katere pa so tam zaradi strank (in ne obratno zaradi zaposlenih). Stranke naj bi imele omogočen lahek dostop, kar pomeni tudi prijazno in učinkovito upravo (kamor spada tudi šola). Morda bi bila še najboljša rešitev plačljiva dovolilnica.

Kermavner poda mnenje, da se je z ureditvijo Šolske ulice ter parkirišča in okolice pridobili veliko prostora, a vendar se ve, da je to še vedno premalo. (Za primerjavo naj gre, če pride 70 vozil zjutraj ali čez dan – kar predstavlja šolski kader, potem teh mest zmanjka). V različnem času pa je še opaziti, da tam parkirajo tudi drugi (npr. delavci, ki delajo druge v bližini, ali stanovalci, ki doma gradijo), pri čemer pa so redarji vestno in primerno ukrepali. Potrebno je predvsem razmisliti, kje še umestiti dodatne prostore za kader (za šolo ali za šotorom), kajti sedaj se tja zadaj vozijo še obiskovalci vrteca (kar se tudi pričakuje, da vrtec le ne bi bil vsa leta na šoli).

Obenem pa je povedal, da je bila na seji OS od članice podana opazka glede con, ki je sprožil še val kritik na delo SPV. Nekateri tako menijo, da je to samo sebi namen, ali celo da je nestrokovno – nihče pa ne razmišlja v nasprotni smeri, in predvsem, da je sestava zelo strokovno oblikovana. In da je bilo v sodelovanje tudi apelirano, da naj predsedniki



KS-jev podajajo svoja mnenja, mnenja svojih ljudi. Obenem je zmotno razmišljanje, da je za vsak znak ki ga postavi JKP, kriv ravno SPV. Kermavnar je bil nad povedanim zelo presenečen, kot tudi na neodzivnost župana, ki dela in strokovnosti svojega organa ni zagovarjal, a ugotavlja, da se s člani sveta takrat ni smiselno »pregovarjati«, kljub nanizanim opazkam (o hitrostih, o nesmiselnosti znakov). Učinkovito bi bilo, da bi vsi s svojimi dejanji in razumnostjo delovali preventivno ter prevzemali odgovornost (tako kot predstavniki KS in kot predstavniki ljudi ter njihovih krajanov).

- b) **pobuda Župnije Notranje Gorice, za dodelitev parkirnega mesta;** enako kot v gornji temi, da dovolilnic ne izdaja SPV, se poudarja, da je to posebna opredelitev z občinskim odlokom. V dopolnitev pa velja tudi, da kdor izpolnjuje kriterij in je upravičen za invalidsko dovolilnico, naj jo pridobi in lahko parkira na mestih rezerviranih za invalide (ki tam je).

Okrog pokopališča je vse bela cona, kjer lahko parkira kdorkoli ter kadarkoli – in tam ni omejitev. Ob cesti pa je tabla za prepovedano ustavljanje in parkiranje, kar je ukrep iz preteklih problemov, in je dobro rešil situacijo. Hkrati je boljši pregled odkar so umaknili kontejnerje (in vidljivost križišča je pregledna), kar je tam od zadnjih ukrepov najboljša prometna rešitev do sedaj.

Za rešitve se morda predlaga, ali gre v dogovor z občino, za najem tega prostora (če je to možno), ali najavi krajanom ob bogoslužju ter prosi da tako željo upoštevajo, ali si pridobi invalidsko karto (ter nato vzpostavi tako, širše parkirno mesto).

Obenem je podan tudi predlog, da bi bili čez celotno dolžino Ceste na log, ob zidu pokopališča, najbolj upravičeni celo količki, s čimer bi se fizično preprečilo parkiranje avtomobilov, (ki sicer silijo pešca na cesto), s čimer ogrožajo najbolj ranljive skupine. Hkrati pa se morda »najboljša« mesta označi kot prostor za invalide – kjer lahko resnično parkirajo le tisti, ki imajo s strani države priznan status. Obenem pa parkirni prostori ob ulici niso primerni za označitev mest za invalide (kajti ti so širši, cca +60 cm) – kar hkrati pomeni, da bi bila tam ponovno ogrožena njegova varnost.

SPVCP se do te pobude ne more »pravilno« opredeliti ter predlaga in pojasni, da so parkirna mesta zarisana z belimi črtami, kar pomeni da lahko vsakdo parkira na njih neomejeno. Ker tam ni zaznane problematike zasedenosti parkirnih mest s strani stanovalcev, so mesta zagotovljena za uporabnike cerkve in obiskovalcev pokopališča. Pred »znakom« pa parkiranje ni dovoljeno zaradi preglednosti vozišča ter ogrožanja varnosti prometa. V kolikor se smatra za upravičeno, SPV predlaga, da poda vlogo na občinski svet, kjer bodo o zaprosilu razpravljali. V kolikor se smatra za »resneje bolnega« ter izpolnjuje pogoje za invalida, naj zaprosi na CSD za invalidsko karto.

- c) **pobuda krajana za prometno varnost, Malovaška ulica, Brezovica;** po analizi meritev z radarjem »Vi vozite« je prikazano (realno) stanje, da 67% ljudi vozi do 30 km/h (in skupno 97% ljudi vozi do 50 km/h), pri čemer je merilo cca 116 vozil v eno stran (oz. 232 vozil dnevno). Analiza bo objavljena na spletni strani JKP.

Glede izvoza na Tržaško cesto pa je potekal tudi razgovor med predsednico in podžupanom za komunalne zadeve, kjer je bila predlagana opcija za morebitno postavitev količkov ter izvajanjem nazora medobčinskega redarstva. Količki pridejo v poštev le, če ne bo uspeha z opozarjanjem, vendar je potrebna situacijo preučiti z DRSI.

SPVCP je mnenja, da ležeči policaji v ulici niso potrebni. Za urejanje preglednosti križišča pa bo Mired izvajal nadzor (v križišču in po Malovaški ulici).

- d) **pobuda krajanke za »Laze«, Kamnik pod Krimom;** gre za lokacijo od Mare proti ŽP navzdol. Predstavniki Policije uvodoma poda, da se otroci na cesti sploh ne smejo igrati! Interpretacija pa seveda razlikuje, kaj je »ob« in kaj »na cesti«. Ta cesta je ozka in nepregledna že sama po sebi in njen »karakter« dejansko ne omogoča hitre vožnje. Potrebno je poudariti, da umirjeni promet pomeni 10 km/h!, vendar ali ljudje sploh

razumejo ta znak pravilno? (in da ni njegov namen, da se bodo tam lahko igrali otroci!). SPVCP je mnenja in poudarja dejstvo, da tudi znak 30 km/h tam ni potreben. Najbolj primerno bi bilo opozarjanje staršev, da cesta ni igrišče, in da naj tam ne puščajo svojih rekvizitov, skirojev, ipd. Predlaga se opravljanje občasnih kontrol prometa.

- e) **pobuda krajanke za okoliš Podplešivica**; pobuda se še v celoti prebere in interpretira posamezne odstavke. En del se nanaša na odseke, kjer je tudi taka cesta, da dejansko ne omogoča višjih hitrosti, saj je ozka in zavita. Najbolj problematičen pa je zagotovo del mimo Kušljanovega gradu.

Analiza merjenja hitrosti na Podplešivici, ob gozdu (iz prejšnjega meseca) je pokazala, da tam prevozi cca 70 vozil dnevno, kar ne označuje veliko prometa. Od tega jih 33% vozi do 30km/h, 26% jih vozi 40-50 km/h, ter 6% jih vozi 50-60 km/h.

SPVCP predlaga sledeče ukrepe; da se zadosti potrebam in preveri stanje hitrosti, se pri Kušljanovem gradu namesti merilnik »Vi vozite« (JKP). Kot omenjeno, na enem mestu manjka tabla za konec naselja, ter hkrati začetek naselja (Podplešivica/Žabnica), ki jih JKP namesti na ustrezno mesto (kjer je krajevna meja). Enako kot že poprej, pa SPV poudarja kot prvi varnostni ukrep, da cesta ni igrišče. Glede dotrajanih cestnih oznak bo poskrbljeno, da bodo le-te obnovljene.

- f) **Odgovor KS Rakitna** glede sodelovanja v okolišu KS; sporočili so, da niso uspeli najti nobenega primernege zasebnega zemljišča za postavitve radarja. To je bil edini odziv KS, ki je reagiral na pobudo SPV, da bi omogočil skupno sodelovanje in lažje reševanje problemov mikrolokacij krajevnih skupnosti.

#### **AD/7 – Razno:**

- a) **ponudbe**: ni tovrstnih potreb.
- b) **razdelitev preventivnega gradiva in materialov**; med člane se razdeli večja količina odsevnih jopičev (za otroke in starejše), ter odsevnih trakov SPVCP.

za SPVCP zapisala:  
Režek Nataša



Predsednica SPVCP Brezovica,  
Marjana Plešnar Pirc, l.r.