



Datum: 27.9.2017

ZAPISNIK

9. seje odbora za komunalno in splošno preventivo,
ki je bila v četrtek 12.4.2017 ob 19.00 v sejni sobi Občine Brezovica

VABLJENI:

Člani občinskega odbora za komunalno in splošno preventivo
Irena Komatar – Locus d.o.o.
Robert Artač – DFG Consulting d.o.o.

PRISOTNI:

- člani odbora: Marko Čuden - predsednik odbora, podžupan,
Janez Šuštaršič - član,
Miran Repar - član,
Polona Glavan - članica,
Klemen Zaletel - član,
- uprava Občine Brezovica: Samo Mole, Peter Peršin, Stane Knap

ODSOTNI:

- Nejc Vesel – član - opravičeno
- Jože Peterka - član

OSTALI PRISOTNI:

- Irena Komatar – Locus d.o.o.
- Robert Artač – DFG Consulting d.o.o.

DNEVNI RED:

Predlagan dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnika 8. redne seje
2. Predlog Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Občini Brezovica
3. Nov predlog prometne ureditve »Cone 30« po Občini Brezovica
4. Ukinitve javnega dobra
5. Tekoče informacije

Dnevni red je bil z glasovanjem soglasno sprejet.

Ad1 Pregled in potrditev zapisnika 8. redne seje

Zapisnik 8. redne seje se soglasno potrди brez pripomb.

Ad2 Predlog Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Občini Brezovica

Zaradi zastarelosti trenutno veljavnega Odloka, saj se je od leta 2009 marsikaj spremenilo, je bilo potrebno pripraviti nov Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Brezovica. Ob enem se je naredil tudi digitalni posnetek vseh občinskih cest, skupaj z vso signalizacijo in s tem podlago za pričetek del na področju ureditve prometne signalizacije. Popisani so bili tudi vsi mostovi.

Predstavnica podjetja Locus d.o.o. predstavi predlog Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Občini Brezovica (v nadaljevanju Odlok). Odlok je bil narejen v sodelovanju s podjetjem DFG Consulting d.o.o. Odlok je bil narejen v skladu z navodili in predlogi Občinske uprave, v največji meri so se upoštevali tudi predlogi občanov Občine Brezovica. Vse ceste so se na novo popisale, saj je bilo kar nekaj sprememb pri cestah glede na odlok iz leta 2009 – nekatere so se ukinile, podaljšale, spremenila se je sestava (makadam, asfalt,...), vrsta (lokalna, krajevna, javna pot,...). Cesto se lahko na novo kategorizira le, če je Občina lastnik tega zemljišča.

Podano je vprašanje, po kolikšnem času, po potrditvi na Občinskem svetu, rabi Direkcija za ceste RS za izdajo soglasja oziroma mnenja. S strani predstavnice podjetja Locus d.o.o. je odgovorjeno, da za izdajo potrebujejo po zakonu 30 dni. Do 15. maja mora Občina oddati BCP (banka cestnih podatkov), vendar lahko Občina vseeno odda stare podatke, ker se tako ali tako po sprejetju Odloka posredujejo novi podatki.

Pri občanih, ki so želeli, da se pot na njihovi zemlji izvzame iz kategorizacije, so pogovori potekali individualno. Občina je marsikje, npr. dvorišča občanov, izvzela iz kategorizacije. Pri določenih zadevah, kjer je vključenih več strank z različnimi interesi, se postopek vodi ločeno in bodo po končni odločitvi vključene v Odlok. Pri »Sodnem vrhu« se doda en odsek ceste, saj je zemljišče občinsko. Odlok se bo vsakoletno posodabljal, lahko se zadeve (kategorizacija) dodajajo in odvezujejo.

Z glasovanjem 5 ZA, 0 PROTI in 0 VZDRŽAN, se predlog Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Občini Brezovica potrdi in pripravi za na sejo Občinskega sveta Občine Brezovica, za prvo branje. Odlok se po sprejetju pošlje na Direkcijo za ceste RS, da izdajo soglasje oz. mnenje.

Ad3 Nov predlog prometne ureditve »Cone 30« po Občini Brezovica

Cone so se postavile na podlagi predloga, ki je bil v obravnavi že na prejšnji seji. Po postavitvi con so se pojavila negotovanja občanov in tudi vprašanje o smotrnosti tako velikih območij cone 30. S tem namenom je bil pripravljen nov predlog. Na območju ulice Cesta na postajo bi se ukinila cona 30 in vzpostavila le na ulici Jožeta Kopitarja. Naslednje območje je v Vnanjih Goricah, ki bi se skrajšala tako, da bi potekala cona 30 od vrtca v Vnanjih goricah do konca Nove poti – do zadnje hiše. Na preostali ravnini do križišča za Zanogo in Pod Goricami, bi se pa postavili ležeči policaji. Celo Zanogo bi se potem dalo pod cono 30, Pod Goricami pa bi izvzeli iz cone 30. Žabnico bi se izvzelo iz cone 30 in bi se postavil znak z omejitvijo hitrosti na 40 km/h.

Predlog je, da bi se dala cona 30 na odseku ceste pred Zdravstvenim dom v Podpeči, saj ljudje tam vozijo prehitro. Podana je opazka za novo cesto proti Goričici, da se bo po obnovi, hitrost vožnje močno povečala. Lahko postane še ena »cesta na Rakitno«. Podano je mnenje, da cone 30 ne bodo izboljšale varnosti na cesti, ampak se bo samo povečalo negotovanje občanov, ko jih bo dobil radar. Voziti 30km/h je ponekod praktično nemogoče. Obrazloženo je, da bo marsikdo po prvi kazni začel drugače razmišljati, je pa tudi dejstvo, da cesta ni namenjena pešcem in cesta ni igrišče.

Na naslednji seji se pregleda nov, popravljen predlog in se ga takrat obravnava.

Ad4 Predlog ukinitve javnega dobra

Na nepremičninah, parc. št. 1714/2 k.o. 1652 - Rakitna (ID 6612417), v izmeri 69 m2 in parc. št. 1714/3 k.o. 1652 - Rakitna (ID 6619844), v izmeri 1925 m2, se ukine status javnega dobra. Nepremičnini postaneta last Občine Brezovica, Tržaška cesta 390, 1351 Brezovica, matična št. 5874971.

Z glasovanjem 5 ZA, 0 PROTI in 0 VZDRŽAN se potrdi predlog ukinitve javnega dobra.

Ad 5 Tekoče informacije

Gradnja Vodarne Virje se nadaljuje po planu. Gradnja ceste Goričica-Prevalje se zaključuje, izvajalec bo kmalu obnovil še drugo polovico cestišča in potem preplastil celotno cesto. Pospešeno se dela na področju opremljanja kraja Brezovica s kanalizacijo, to pomeni, pridobitev manjkajočih gradbenih dovoljenj in zaključevanje obstoječih gradbišč ob Podpeških. Problem je nastal tudi zaradi nove aglomeracije, saj je Brezovica sedaj povezana z Vnanjimi Goricami, kar pa pomeni, da bo morala tudi država primakniti določena sredstva za izgradnjo kanalizacije, da bo vse narejeno do roka.

Premika se tudi na področju železniške infrastrukture, saj so videli, da če že mislijo obnavljati progo in graditi 2. tir, bodo morali sočasno reševati tudi nivojske železniške prehode skozi Brezovico. Namreč hitrost vlakov se bo povišala, kar pomeni več vlakov na dan, to pa ne bo šlo čez omejitve predpisov.

Za izvoz iz avtoceste na Lukovici bo v letošnjem letu vložena projektna dokumentacija za gradbeno dovoljenje, tako da bi lahko predvideno konec leta 2018 pričeli z gradbenimi deli. Cesta od Voglerja do Gmajnic se bo letos uredila, kar pomeni širitev in asfaltiranje ceste.

Seja je bila zaključena ob 20.15. uri.

*Uprava Občine Brezovica
Oddelek za komunalo in splošno preventivo*

*Marko Čuden
Predsednik odbora*