



ZAPISNIK

8. redne (razširjene) seje Sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu, ki je bila v četrtek 17.12.2015 ob 13.00 uri, v Modri dvorani Občine Brezovica.

Prisotni člani (9/10): Marjana Plešnar Pirc, Renata Brajer, Zdenka Oblak, Tomaž Kermavner, Otmar Reiter, Dean Stepančič, Gorazd Krompič, Bernard Jesenko, Alojz Dolžan.

Upravičeno odsotni člani (1/10): Katarina Susman.

Drugi prisotni - vabljeni predstavniki (4/8): predstavnica/predsednica sveta staršev OŠ Brezovica, mag.Lekan-Štrukelj Mateja, predstavnica OŠ Brezovica/pomočnica ravnateljice, ga. Benčina Barbara, predstavnica/vodja POŠ Notranje Gorice, ga. Mohorič Geli, ter predstavnik podjetja SGB d.o.o, g. Deželak Srečko.

Upravičeno odsotni - vabljeni predstavniki (4/8): Urša Šebenik – obč.svetnica, Katja Avanzo – obč.svetnica, predstavnik Policije PP LJ, g. Vrabič Aleksander, predstavnik AVP SPV g. Kržan Matjaž.

DNEVNI RED:

1. Ugotovitev sklepčnosti;
2. Potrditev predlaganega dnevnega reda;
3. Pregled in potrditev zapisnika prejšnje seje (7.redne);
4. Pregled in potrditev Programa dela za 2016 z ovrednotenjem stroškov,
5. Seznanitev s predlogom proračuna (postavka 08021001) za 2016,
6. Program aktivnosti (JAVP): Smernice za šolske poti, Pasavček, Alkohol, Tekmovanje kaj veš o prometu..

PREMOR:

ob 13.30 uri - pridružitve dodatno vabljenih članov

7. Seznanitev in predstavitev Portala AVP SPV (v sodelovanju z AVP);
8. Digitalni prometni načrt šolskih poti - pregled in nadgradnja aplikacije LILY&VAL (v sodelovanju s podjetjem SGB doo);
9. Obravnava prejetih pobud: /
10. Druge pobude in Razno: /

Zadnja seja v 2015 je skladno z dogovorom potekala v razširjeni sestavi, tokrat v Modri dvorani (zaradi digitalne projekcije), ter z namenom javnega pregleda šolskih poti in obravnavo ter razjasnitev določenih situacij.

Sejo sveta je vodila predsednica ga. Marjana Plešnar Pirc.

AD/1 – Ugotovitev sklepčnosti

Uvodoma se ugotovi, da je seja sklepčna (prisotnih članov sveta je 9/10). Dodatno vabljeni člani so se seji pridružili v II. delu, po obravnavi uvodnih točk. Priloga temu zapisniku je lista prisotnosti.

AD/2 – Potrditev predlaganega dnevnega reda

Predlagani dnevni red se prebere in soglasno potrdi.

AD/3 – Pregled in potrditev zapisnika prejšnje seje (7.redne)

Zapisnik prejšnje seje so člani prejeli skupaj z vabilom in so z njegovo vsebino seznanjeni. Člani na zapisnik ne podajo nobenih opomb in se strinjajo, da se zapisnik soglasno potrdi.

AD/4 – Pregled in potrditev Programa dela za 2016 z ovrednotenjem stroškov

Plan dela za leto 2016 je bil članom posredovan na seji, vendar pa se vsebinsko ne razlikuje od letnega plana 2015. Člani na plan in aktivnosti ne podajo pripomb in ga soglasno potrdijo.

AD/5 – Seznanitev s predlogom proračuna (postavka 08021001) za 2016

Člani so skupaj z gradivom prejeli plan sredstev za leto 2016, ki je enako kot za leto 2015 (skupaj cca 9.500 €). Opomniti velja, da je potrebno naročila terminsko prej splanirati, da bodo lahko do konca leta tudi izpeljana in da bodo sredstva do 31.12. tudi počrpana. Člani na plan nimajo pripomb in ga soglasno potrdijo.

AD/6 – Program aktivnosti (JAVP):

Smernice za šolske poti, Pasavček, Alkohol, Tekmovanje kaj veš o prometu..

V seznanitev o izvedbah akcij:

- Smernice za šolske poti – po Zakonu o osnovni šoli (ZOsn), bo večji poudarek o načinu prevoza na starših samih, da sami poskrbijo za varen prevoz.
- Potekala je preventivna akcija »0,0 šofer«, kot je že v praksi.
- Po analizah za "Pasavčka" je pripetih otrok le 54 %, še ena statistika pa bo decembra.
- Tekmovanje »Kaj veš o prometu« je bilo izvedeno za 1. razred iz OŠ Preserje, iz OŠ Brezovica se niso mogli udeležiti. Postaja vse bolj kompleksno s samimi prijavi in tehnično zahtevno in že kaže na upad zanimanja. Tekmovanje se le s težko še izpelje in mogli bi kaj spremeniti.

AD/7 – Seznanitev in predstavitev Portala AVP SPV (v sodelovanju z AVP - opravičilo);

- S strani JAVP je prišlo pisno opravičilo za neudeležbo člana, hkrati pa je poslano podporno pismo za delovanje tega Sveta, ki se obenem dotakne uspešno izvedenega preventivnega in medijskega dogodka na OŠ Brezovica za 1.september, ter drugih pomembnih ukrepov k izboljšanju varnosti v cestnem prometu!
- Članom je v nadaljevanju predstavljen 'najnovejši' spletni Portal SPV (dostopno na: www.avp-spv.si), za katerega so že potekale (in bodo še) delavnice, ki so namenjene njegovi predstavitvi in razjasnitvi uporabnikom z vsebinami.
- Portal je članom predstavljen v aktivni obliki (online), poudarjen pa je njegov namen; na enem mestu so sedaj (za javnost) zbrani vsi napotki, usmeritve, povezave na uporabne strani, aktivnosti svetov,.. po drugi strani pa je to novo orodje za vse lokalne SPV-je (dodajanje svojih vsebin, preko njega bo potekalo naročanje vseh preventivnih gradiv, omogočena bo izdelava letnih poročil, ipd.).
- Baza se bo še dograjevala in razširjala, seveda tudi z lastnimi vsebinami, zato pozivajo k sodelovanju.

AD/8 – Digitalni prometni načrt šolskih poti - pregled in nadgradnja aplikacije LILY&VAL (v sodelovanju s podjetjem SGB doo);

- Predstavitev projekta in razpravo o nadgradnji je vodil g. Deželak. Delavnica je tako namenjena razjasnitvi vsebin, odprtim vprašanjem, pregledu posamičnih primerov ter približanju uporabnikom k večji uporabi.
- V začetku je poudarjeno, da v izrazu »varne šolske poti« nikoli ni možno govoriti o 100% varnosti ! (In tega se je potrebno tudi zavedati.)
- Aplikacija Lily&Val je nastala v sodelovanju z obema OŠ ter predsednico SPVCP, kjer je izdelan predlog - načrt bolj varnih poti, glede na obstoječo prometno infrastrukturo in obstoječe stanje na terenu (ki se lahko sčasoma spremeni). Aplikacija deluje v sistemu; »Google Earth«.
- Občine morajo opredeliti načrt šolskih poti, če pa navodila staršem in otrokom niso dostopna, so le ta neuporabna. To je tako glavni namen digitalizacije – da je dostopno današnji mladini ! In to v vsakem času, na enostaven način, dosegljivo, logično, tudi s pristopom skozi igro.. Iz tega lahko izhajajo tudi pametne rešitve, če otroke pustimo, da razmišljajo, da sodelujejo in da jih poslušamo (otroci sami tu lahko podajajo mnenja, nekatere rešitve, 'pametne' komentarje – njihovi predlogi pa se lahko v prihodnosti upoštevajo in uporabijo).
- Vedno je mogoče dodajanje in spreminjanje vsebin, saj promet = živa stvar (in se spreminja). Namen pa je tudi, da se o problematiki govori, da bi se stanje lahko izboljšalo.

Novosti in predlogi za izboljšavo:

- Dodana bodo navodila in napotki (z novimi linki) za vsako OŠ posebej (kar bo potekalo še z osebnim razgovorom in posvetom s svetovalcem na šoli).
- Uporabnikom se na primerih razloži, da so vsebine in izgled pregledne, prikaže se dostopnost načrta in njegova smiselnost (tako za starše kot otroke). Uporabi se različne primere; za pešca ali kolesarja, kjer se poudari, da so možnosti za enako destinacijo lahko različne!
- Načrtu se dodajajo novejši slike lokacij ali nevarnih točk (izboljšave ali spremembe na infrastrukturi). Na splošno pa se vedno stremi k temu, da se stalno dodaja izboljšave in uporabne vrednosti, ki doprinašajo k mozaiku varnosti (če se jih upošteva).

Napotki za mobilne aparate:

- Aplikacija je brezplačna, potrebna pa je obvezna registracija uporabnika z geslom (deluje npr. preko Google Play, I-Store).
- Aplikacija vsebuje elemente igre za otroke, beleži pa le sled (tu ni dodanih slik, so le poti). Možno je dodajanje obvestil ali sprememb – sporoča se opažanje na poti (npr. neke posebnosti, ki se lahko trenutno zgodijo (delo na cesti), vendar se informacije registrira in tudi preverja).
- Vedno pa velja splošno opozorilo, da se aplikacije ne uporabljajo ob sami hoji, na cesti, saj obenem s tem ogrožamo lastno varnost! Na to je potrebno otroke opozarjati.

AD/9 – Obravnava prejetih pobud: Prejetih pobud ni bilo, se pa odprejo nekatere razprave.

AD/10 – Druge pobude in Razno:

a) OŠ Brezovica - semafor na tipko (prehod čez Podpeško)

- g.Kermavner ugotavlja, da se pojavlja več razlag voznikov, kjer se na nek način spet izkazuje nestrpnost. Za zdaj je postavljeni semafor in prehod ocenjen kot nevaren, saj se pojavljajo tudi vozniki, ki naj bi skozi vozili tudi 80 km/h.
- ga.Brajer dodaja, da se v OŠ stalno opozarja na to, kako dotični semafor deluje oz. kako se ga 'pravilno uporablja'.

- g.Reiter pove, da je intervale še vedno možno nastavljeni (npr, da bi rdeča svetila dalj časa); vendar pa, da semafor dobro deluje (tudi glede intervala za zavijanje) in da se ga je le potrebno privaditi.
- ga.Plešnar poudarja, da je potrebno otrokom čim večkrat ponoviti te razlage, ter apelira na Svete staršev in Svete zavodov, da tudi opravijo svoje naloge.
- g.Stepančič dodaja, da MIRED ne more postaviti avta/kontrole nikjer v bližini.
- Ob koncu predstavnik policije ponovno poudari, da se vedno stremi k preventivi in ne represivi (saj kazni in kontrole ne rešijo ničesar).

b) Beseda predsednice Sveta staršev OŠ Brezovica, ge. Lekan-Štrukelj

- glede na predstavljeno aplikacijo šolskih poti povpraša o nekaj stvareh; na podana mnenja staršev in otrok, kdo se bo do njih opredelil in kdo o čem presojal, ter kje so kriteriji za to. Nato pa postavlja vprašanje, kako bo v sami praksi sodelovanje potekalo, s kom se lahko posvetujejo v določenih pobudah, kdo jih bo utemeljeval in po kakšnih merilih (npr. določanje teh kategorij bolj varnih poti), ter na kakšen način se bo staršem odgovarjalo...
- V splošnem bi potrebovali več sodelovanja in nasploh pretoka informacij, glede na to da seje Sveta staršev potekajo le 3x letno, bi določene informacije potrebovali dosti vnaprej, da se do njih lahko opredelijo. Obenem pa apelira na vzpostavitev nekega načina za podajanje predlogov k izboljšavam in hitrejšemu reševanju letih.
- glede nekaterih prevozov učencev v šolo: Svet staršev bi želel za naslednjo sejo odgovor ali obvestilo, ali se kaj več ve o zadevi – dopis, ki je bil naslovljen v vednost za SPVCP (za obravnavo na Odboru za Dr.Dej., in obravnavano na O.S.).

Člani sveta podajo nekaj mnenj:

- predsednica pojasnjuje; uporabne vsebine in usmeritve se črpajo in portala AVP SPV, kjer je zbirnik podlag in zakonov o varnosti v prometu, seveda pa take odločitve potekajo v sodelovanju z vsemi stranmi. Bodo pa v novem letu ponovno izdane novejša smernice in ukrepi za večjo varnost (v splošnem, ter tudi za oddaljenosti in prevoze otrok..).
- g.Dolžan pojasnjuje, da bo vse odvisno od samih vprašanj in naslavljanja problematike, o čemer se bo potrebno sproti odločati. Kako bo vsebinsko potekalo reševanje, pa tega za zdaj še ni mogoče natančno predvideti (od pobudnikov do sveta, od šol do izvajalca, drugih presojevalcev - in način sigurno ni enoznačen).
- g.Reiter poudari, da je ocena o varni ali manj varni šolski poti ocena vsakega posameznika – in se tudi mora kljub vsemu, vsak sam znati odločiti, kaj je zanj varno. Starš je tisti, ki mora delati z otrokom. In promet je vedno lahko nevaren! (četudi je morda urejen). Na splošno se ves čas stremi k temu, da bi bila pot varna, vendar pa naj otroci svojo pot vendarle vzamejo kot nevarno.
- g.Stepančič povzame, da je poslanstvo SPV v nekem delu opozarjanje občinski upravi oz. z njo povezanimi akterji. Ni pa SPV tisti, ki bi ceste dejansko urejal, temveč lahko na nevarnosti le opozarja. Opozarja in apelira pa se tudi na starše, da poskrbijo za to, da se otroke usposobi za varno udeležbo v prometu ter, da postanejo sposobni za predvidevanje na nevarnosti! O samih težavah se lahko apelira na marsikoga, v zmožnosti SPV pa naredi le malo ali v določenih primerih ničesar, kajti definicija SPV je »posvetovalno telo« župana oz, občinskega sveta.
- kdaj bodo zasedali posamezni odbori ali OS v prihodnje se ne ve, so pa zapisniki vseh sej javno dostopni na občinskih straneh.

za SPVCP zapisala:
Režek Nataša



Predsednica SPVCP Brezovica,
Marjana Plešnar Pirc, l.r.