



Z A P I S N I K

7. redne seje OBČINSKEGA SVETA Občine Brezovica, ki je potekala v sredo, 23. septembra 2015 ob 19. uri v Modri dvorani, Podpeška cesta 2.

PRISOTNI ČLANI OBČINSKEGA SVETA:

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Katja Avanzo | 9. Damjan Rus |
| 2. Martin Cvetko | 10. Veronika Susman |
| 3. Marko Čuden | 11. Urša Šebenik |
| 4. Igor Gabriel | 12. Klemen Velkavrh |
| 5. Breda Jesenko | 13. Marija Veršič |
| 6. Tomaž Kermavner | 14. Nejc Vesel |
| 7. Gorazd Kovačič | 15. Katarina Volkar |
| 8. Aleš Ogrič | 16. Klemen Zaletel |

OSTALI PRISOTNI:

1. Metod Ropret – Župan Občine Brezovica
2. Andreja Kotar – Podpredsednica Nadzornega odbora
3. Vesna Lovrenčič – Radio 1 Orion
4. Predstavniki občinske uprave:
 - Ivanka Stražišar – direktor občinske uprave
 - Gašper Jamnik

AD 1

Ugotovitev sklepčnosti

Metod Ropret – župan

Seja je sklepčna, prisotnih je 16 svetnikov, odsotna sta Liljana Bošnjak in Miran Repar.

AD 2

Potrditev zapisnika 5. redne seje in 1. korespondenčne seje

Metod Ropret – župan

Svetnike je pozval, da podajo pripombe na zapisnika.

Gorazd Kovačič – svetnik

Nima pripombe na zapisnik, podal bi rad informacijo. Zadnjič je spraševal, kako je prišlo do konflikta med KS in Planinskim društvom glede prostorov. Odvetnik je dejal, da najemna pogodba s KS ne obstaja. Obstaja najemna pogodba med Planinskim društvom in občino iz leta 2008 in velja 10 let. Res je, da takrat občina ni bila lastnica stavbe in je bilo mišljeno, da se bo stavbe zamenjalo, vendar se jih še ni.

Metod Ropret – župan

Nekaj dni nazaj so s Planinskim društvom in ostalimi društvi, ki naj bi uporabljali prostore v zgornjem nadstropju Prosvetnega doma, dosegli dogovor in poravnavo s Planinskim društvom. Zadeva je s tem zaključena. Ker ni bilo ostalih pripomb je dal na glasovanje:

SKLEP 38:

Občinski svet Občine Brezovica potrjuje zapisnika 6. redne seje z dne 18.6.2015 ter 1. izredne seje z dne 16.7.2015.

Izid glasovanja:

ZA: 16

PROTI: 0

Sklep je bil sprejet.

AD 3

Potrditev predlaganega dnevnega reda

Metod Ropret – župan

Pripomb na dnevni red ni bilo. Na glasovanje je dal:

DNEVNI RED:

1. Ugotovitev sklepčnosti;
2. Potrditev zapisnika 6. redne seje in 1. izredne seje;
3. Potrditev predlaganega dnevnega reda;
4. Pobude in vprašanja;
5. Prenehanje mandata članu Nadzornega odbora in potrditev mandata nadomestni članici Nadzornega odbora;
6. Podelitev priznanj Občine Brezovica za leto 2015;
7. Pristop k sporazumu o izvedbi odpusta dolgov.

Izid glasovanja:

ZA: 16

PROTI: 0

Dnevni red je bil sprejet.

AD 4

Pobude in vprašanja

Metod Ropret – župan

Preko poletja je bilo čutiti nekaj zastojev pri pritoku likvidnega denarja pri projektih kanalizacije. Nekaj problemov je bilo pri dopolnjevanju dokumentacije, nekaj so bili krivi dopusti ter spremembe lokacij posameznih organov, s katerimi sodelujemo. V zadnjem obdobju so te stvari stekle. Trenutno imamo v postopku izplačevanja 2.054.000 € zahtevkov. Večina bo izplačana v naslednjih dneh, še v tem mesecu. To so sredstva, ki nam bodo bistveno pomagala, da projekte zaključimo. Čaka nas še zadnji obrok od Eko sklada, tudi to bomo verjetno še septembra realizirali. Večjih težav pri financiranju v zaključku operacije ne pričakujemo. Imeli smo tudi višjo stopnjo revizije – drugače kot v preteklosti, ko so sodelovali samo predstavniki naših organov. Tokrat so bili v reviziji tudi predstavniki institucij Evropske unije. Revidirali so celoten projekt Čiste Ljubljane I – območje Vnanjih in Notranjih Goric. Sočasno z nami so revidirali tudi ostale občine, ki so z nami skupaj v tem

projektu. Revizija je potekala v prostorih gasilskega doma na Brezovici. Po nam znanih informacijah večjih težav ni bilo in jih v nadaljevanju v poročilu ni pričakovati. Ocenjujemo, da smo kar zadeva dokumentacije in pravilnosti realizacije projektov na varni strani. O operativni gradnji bo več povedal podžupan.

Marko Čuden – podžupan

V Notranjih Goricah so zadeve praktično zaključene, razen v končnem delu ulice V Peske se prihodnji teden dela še kratek kanal in trije jaški. V Vnanjih Goricah je gradnja po velikem končana, uspeli smo priključiti tudi naselje Fontana v Zanogi. Do tja se je pripeljal tudi plinovod. Asfaltirati je potrebno še nekaj manjših stranskih ulic in dvorišč, ki smo jih prekopali, ko smo delali hišne priključke. Ena večjih skrbi je še povezava, se pravi monitoring, tam se pojavljajo določene težave. V zvezi s tem bo organiziran sestanek, da to rešijo. Brez monitoringa načeloma uporabnikov ne priklaplajo, ker v primeru okvare pride do prevelikih stroškov intervencije, ker se ne najde takoj, kje je napaka. V Vnanjih in Notranjih Goricah je na kanalizacijo priključenih okoli 300 hiš. V čistilno napravo je bilo pripeljana aktivno blato, tako da čistilna naprava opravlja svojo funkcijo. V KS Podpeč – Preserje ja na Planjavi potrebno zgraditi še en kanal. Imeli so nekaj težav, ker so hiše blizu ceste in niso smeli minirati skale. Skala je izredno trda, bili so na globini okoli 3,5 m, zadeva gre sedaj proti koncu. Asfaltirajo se stranske ceste in ulice. Edina bolj obremenjena cesta, ki še ni asfaltirana je cesta proti zdravstvenemu domu. V kratkem se bo tja preselila ekipa Hidrotehnika in najprej izvedla elektro kanalizacijo, da nove hiše dobijo elektriko. Potem bo sledilo še asfaltiranje – dela bodo končana v približno 14 dneh. V KS Podpeč – Preserje je bilo priključenih 110 objektov. Tudi tam čistilna naprave deluje. Večjih zapletov ni. V Vnanjih in Notranjih Goricah ljudje sprašujejo kaj bo s plinom. Energetika čaka še uporabno dovoljenje za del Vnanjih in Notranjih Goric. Potem bodo takoj spustili plin v omrežje in bo možnost priključitve na omrežje. Kar se tiče optike, bodo določene ulice v Vnanjih Goricah – Požarnice in proti Zanogi še opremili. Po preostalih delih se bo optika vgrajevala drugo leto. Telekom je imel toliko denarja, dobil so še nekaj dodatnih sredstev, da bodo uredili še Požarnice in do Zanoge. Drugi teden se bo pričelo mletje in sanacija asfalta pri avtoservisu Klemenčič. Material se bo odpeljal. Ostajajo še finese, na katere je potrebno pokazati s prstom, da jih izvajalci odpravijo. Preplastitev iz Podpeči proti Jezeru pričakujemo v začetku prihodnjega tedna. Zadeva lahko traja do sredi oktobra, ker je CGP dobil sanacijo avtoceste Ivančna Gorica – Višnja Gora. Ogromno finišejev bo šlo tja, vendar misli, da bomo dobili enega tudi k nam.

Klemen Velkavrh – svetnik

Ali se bo mleti asfalt porabil? Lahko bi se ga porabilo za nasipanje makadamskih poti.

Marko Čuden – podžupan

Asfalt je naš in ga bomo porabili za nasipanje poljskih poti. Material iz Vnanjih Goric se že vozi na poljske poti. V Notranjih Goricah je pri Grajmanu deponija, ves material je namenjen nasipanju. Kmetje so se odločili, da bodo nasipali po silaži. Potem bodo material odpeljali na poljske poti.

Marija Veršič – svetnica

V Podpeči so občani dobili grozilno pismo, da če se ne bodo priključili, bodo morali stroške nositi sami. Bolj bi bilo humano, da bi šli do ljudi.

Metod Ropret – župan

Pismo ni bilo ravno grozilno, poslano je bilo vsem enako – potencialnim kandidatom za priključitev. Pismo je morda res imelo drugačno noto, kot prejšnja, saj smo velikokrat pisali in ni bilo prave reakcije. Zato je bilo potrebno napisati tudi nekatere zakonske podlage v dopisih, zakaj je treba resno vzeti zadeve glede priključevanja. Pisma ne bi ocenil kot grozilnega, res pa je, da ni najprijaznejše.

Marko Čuden – podžupan

Zakonska podlaga govori, da se je treba priključiti v 6 mesecih po uporabnem dovoljenju. Za Vnanje in Notranje Gorice imamo uporabno dovoljenje, za Podpeč – Preserje pa ga bomo kmalu dobili. V zadnjem času so zelo velike aktivnosti pri priključevanju. Včasih nas JKP ne more slediti. Nekateri pa do danes še trznili niso. S temi se bomo bolj ukvarjali drugo leto spomladi. Ne moremo si dovoliti, da se izpelje taka investicija, par ljudi pa bo reklo, da se ne bodo priključili. Tega si ne smemo dovoliti, tako on gleda nato, ne ve pa kaj mislijo ostali.

Damjan Rus – svetnik

Osebnostno se s pismom strinja. Vendar pa ni v redu, da so cele Požarnice dobile to pismo, ampak se ne morejo priklopiti. Bilo je precej negodovanja, ko pokličeš na komunalno podjetje ti povedo, da se še ne moreš priklopiti.

Igor Gabriel – svetnik

Trenutno je pri njih problem dobiti izvajalca. Termini za izvedbo so konec oktobra. Zanima ga kako je s priklopi, kjer si hiše priklapljujejo na Vo-Ka? Slišal je, da tam ni velikih aktivnosti.

Marija Veršič – svetnica

Izpolnjene ima vse pogoje in poslala je vse dokumente, vendar je še vedno niso priklopili. Ne ve kje je problem.

Metod Ropret – župan

Ne ve zakaj ne dobi pozitivnega odgovora, morda so kakšni zadržki. Radna je v veliki meri priključena.

Nejc Vesel – svetnik

V Radni je še kar nekaj objektov ne priključenih, okoli 35. Na žalost je Vo-Ka tista, ki ne izvaja aktivnosti. Morali bi poskrbeti, da se po 6 mesecih pošlje še en dopis in nato inšpektorja – razen tistih, ki nimajo gradbenih dovoljenj. Nastala je težava, da ko so pošiljali obvestila, so bila brez povratnice. Če nimaš dokazila, da so bila obvestila poslana, inšpektor ne more opraviti svojega dela. Obvestila se bodo še enkrat poslala s povratnico, nato se čaka še pol leta.

Metod Ropret – župan

Tudi v Radno so pošiljali kup dopisov. Ko bo prišel inšpektor, bo vse narobe, zato za enkrat tega niso hoteli početi. V Radni je okoli 110 objektov – z delom okoli bencinske črpalke. Nedolgo nazaj je bilo priključenih samo 40, sedaj se je ta številka bistveno izboljšala. Ne ve kaj bomo naredili s 35 hišami, če ne bodo sami izpeljali priključitve. Postopek je znan, vendar ni prijazen in ne bo poceni. Spodnji del Radne ima možnost priključitve že 1,5 leta in bi se morali že vsi priklopiti.

Katarina Volkar – svetnica

Posreduje vprašanja sosedov glede pločnikov v Vnanjih Goricah, ker so nekje premalo znižani in je velik rob. Rečeno je bilo, da se bo to uredilo, vendar se še ni. Po Notranjih Goricah in na Brezovici je zadeva v redu. Tako so bili robniki položeni že prej.

Marko Čuden – podžupan

Nima odgovora na to, bo pogledal kaj se bo dalo narediti.

Metod Ropret – župan

Projekt Čista Ljubljana 1 – Vnanje in Notranje Gorice, je bil med prvimi, ki je začel postopek. Dokumentacija, ki je bila takrat pripravljena in smo jo oddali, ni bila tako obsežna tako, kot je bila potem gradnja. Smo pa dobili možnost, da se dokumentacija dopolni, kar smo naredili – skupaj s štirimi občinami od osmih. Občinam je bilo dodeljenih 8 milijonov € sredstev, od tega nam 2,8 milijona – za vse manjkajoče ali z dokumentacijo nepokrite dele projekta. Tega je 14 dni, ko smo dobili dodatno odločbo, sredstva bomo do novega leta počrpali. To so sredstva, ki so vezana na staro finančno perspektivo in jih je treba z dokazili izčrpati do konca leta. Nato smo dobili odločbo za dodelitev sredstev še iz nove perspektive. Gre za projekt vodarne Virje. Ne gre za tako velik projekt, višina je 1,6 milijona €. S temi sredstvi se bo zgradila nova vodna postaja z zajetjem in čistilno napravo. Upa, da bo potem konec težav z motnostjo vode in prekuhavanjem. Projekt bo šel v realizacijo prihodnje leto.

Marija Veršič – svetnica

Ima vprašanje glede sklepa 15/220 s 30.6.2015. Zakaj študija izvedljivosti projekta ni bila opravljena že prej, da je bila potrebna prerazporeditev iz investicijskega nadzora gradnje kanalizacije v KS Podpeč – Preserje? Napravljena je bila pozneje, porabljeni so bila dodatna sredstva.

Metod Ropret – župan

Študija izvedljivosti je vedno obvezna priloga pri kandidaturi, brez tega ne moreš kandidirati. Ne, ve zakaj gre, lahko vprašanje evidentiramo in najdemo odgovor. V zadnjem obdobju zagotovo ni bila narejena dodatna študija ali sprememba.

Marko Čuden – podžupan

Na kanalizaciji Podpeč – Preserje sredstev niso presegli. Dodatna sredstva se niso namenila ne za gradnjo ne za nadzor. Za Vnanje in Notranje Gorice je bila povečana vrednost pogodbe, na podlagi tega, kar je prej povedal župan, da smo dobili dodatna sredstva iz kohezijskega sklada.

Metod Ropret – župan

Morali smo pripraviti dokumentacijo do te mere, da smo lahko izkazali upravičenost. Med počitnicami je bilo še kar nekaj drugih aktivnosti. Nekoliko se je adaptiral zdravstveni dom v Vnanjih Goricah – prenovljena je bila zobozdravstvena ambulanta. Odprt je tudi vrtec v Preserju. Med počitnicami so se namestile tudi žaluzije na OŠ Brezovica ter se zamenjala streha na starem delu šole, kjer je streha puščala. V OŠ Preserje so bile obnovljene sanitarije. Ob začetku šolskega leta je bila naša šola izbrana kot tista, ki jo bo obiskal minister, ki je predstavil projekt aplikacije za pametne telefone, vezan na varne šolske poti. Udeležba je bil dobra, dogodek je bil odmeven. Krožišče v Podpeči se bo asfaltiralo v petek. Skupaj z Direkcijo za ceste pripravljamo dokumentacijo za ureditev ceste v Goričici. Tam je cesta res v slabem stanju, tega se je zavedla tudi direkcija. Občina je velik del državnih cest v naseljih uredila. To je očitno prepoznala tudi direkcija in se odločila, da v prihodnjem letu pristopi k rekonstrukciji ceste. Tam so bila v ta namen že predhodno odkupljena zemljišča,

dokumentacija je pripravljena – v teku je postopek zagotavljanja sredstev. Sorazmeren delež bo morala prispevati tudi občina. Pred nami je otvoritev kanalizacijskega sistema – 6.10. ob 18. uri, svetniki bodo dobili uradna vabila. Gre za izjemen dogodek in prosi, da se otvoritve udeležijo v čim večjem številu. Želeli so si, da bi bil na otvoritvi premier, vendar kot kaže nam to ne bo uspelo. Otvoritve se bodo udeležili predsednik državnega sveta, predstavniki ministrstev ter župani sosednjih občin. Prireditve bo v kulturni dvorani v Notranjih Goricah. Odločili smo se, da otvoritev ne bo klasična, ker gre za dva sistema, težko bi to izvedli na eni ali drugi čistilni napravi. Glede na jesenski čas bi lahko bilo problematično vreme. Oba projekta bomo predstavili sočasno v dvorani – z video projekcijo opremljeno s podatki. V nadaljevanju bodo organizirani tudi dnevi odprtih vrat na čistilnih napravah, da se občani lahko seznanijo z novimi pridobitvami. Strokovnjaki bodo predstavili delovanje. 7.10 bo slavnostna akademija ob občinskem prazniku, kjer se bodo podelila priznanja. Prireditve bo v Brezovi dvorani na Brezovici.

Marija Veršič – svetnica

Številka sklepa 15/021 z dne 29.1.2015 – zakaj je župan prerazporedil plačilo razlike med ekonomsko in subvencionirano ceno na novogradnje OŠ Brezovica?

Metod Ropret – župan

Lahko, da smo imeli presežek sredstev za subvencioniranje. V proračunu je vedno ocena, koliko sredstev bomo potrebovali v naslednjem letu. Če se izkaže, da je sredstev preveč, se jih prerazporedi, misli da je šlo to preko odbora. Sredstva so ostala znotraj področja družbenih dejavnosti.

Igor Gabriel – svetnik

Ima vprašanje glede otvoritve zobozdravstvene ambulante in pripadajočega rentgena. Zanima ga, kako se občani, ki hodijo k zobozdravniku v Podpeč, lahko prijavijo na rentgen. Zadeva je problematična. Samo če si pri tistem zobozdravniku prijavljen, lahko greš tja na rentgen. Mislil je, da je občina vložil sredstva v rentgen.

Metod Ropret – župan

Ob otvoritvi še ni bilo rentgena, baje je na poti. Ne ve kako točno se lahko prijavijo v Vnanje Gorice. Pove lahko izkušnjo svoje mame – zobozdravnika ima v Ljubljani, dobila je napotnico za rentgen, vendar ni mogla sem, morala je iti v ZD Vič. Ker gre za isto občino, morda so kakšna druga pravila. Občina zobozdravniku ni kupila rentgena, plačal ga je sam. Občina je obnovila prostore, zobozdravnik je kupil opremo, rentgen, dodaten stol. Mi smo vložili v obnovo prostorov – vrata, stene, tlaki, podi.

Igor Gabriel – svetnik

Mogoče je to izgubljena priložnost, mogoče ne bi bilo slabo imeti občinski rentgen.

Gorazd Kovačič – svetnik

Ko se končujejo velike gradnje, bo dal par pobud za naprej. Predlaga, da se skliče razširjeno sejo odbora za komunalo. Treba bo doreči politiko do greznic – tam kjer občina do predpisanega roka ne bo zgradila kanalov. Slišal je, da se je datum zamaknil do konca leta 2017, ne ve, če to velja samo za večja naselja ali tudi manjša. Nekateri ne bodo prišli na vrsto, da bi se lahko priklopili na kanalizacijo. Če jih bomo prisilili, da zgradijo hišne čistilne naprave in bo šla naprava čez par let iz funkcije, smo ljudem naprtili nek strošek, ki ga nismo naprtili tistem, kjer je bil zgrajen javni kanal. Druga varianta je ta, da bodo morali mesečno prazniti greznice, kare je bistveno večji strošek, kot kanalščina. Občani bodo v

neenakopravnem položaju v prehodnem obdobju. Treba bo doreči, kakšna bo politika do greznic v prehodnem obdobju. Ljudje hočejo dobiti informacije – da vedo kakšen strošek jih čaka, nekateri čakajo z ureditvijo dvorišč, nekateri imajo težave z greznico, ki jim pušča. Ljudje sprašujejo, kaj narediti tam, kjer še ni kanala, odgovor pa nimamo. Odgovorov nimamo, ker imamo zadrego, ker nismo vsem uspeli zgraditi kanalov. Velik uspeh je že, koliko kanalov je občina uspela zgraditi. Vendar pa tisti, ki niso prišli na vrsto sprašujejo. Predlaga, da je prioriteta v letu 2016 projektiranje kanalov tam kjer jih še ni ali pa so pomanjkljivi, kar je recimo glavčina Rakitne. Ko so projekti narejeni, je treba pridobiti služnosti, kar lahko traja več let – neke so pravno zapleteni primeri, kot na primer parcele z nejasnim ali neurejenim lastništvom. Treba je zagnati stvari naprej, če se bodo v nadaljevanju odprla kakšna evropska sredstva. Drugo kar predlaga je, da se pristopi k reviziji odloka o komunalnem opremljanju in programa o komunalnem opremljanju. V naši občini so komunalni prispevki precej visoki. Marsikje je to samo nekaj tisoč evrov, ker ima občina tako politiko. Pri pravilih za popuste za pretekla vlaganja vemo, da so nedorečenosti in so možne manipulacije. Bilo je pričakovano, da bomo pregledali odlok in mogoče znižali komunalne prispevke, ko bo mimo val legalizacij črnih gradenj zaradi priklopov na kanalizacijo. Problem je, ker nekateri nimajo denarja za legalizacijo. Za legalizacijo pri sedanji višini komunalnega prispevka lahko potrebuješ tudi 30.000 €. To zajema komunalni prispevek, uzurpacijo – plača se Upravni enoti ter stroške projektanta. V sedanjih kriznih razmerah ni prav veliko občanov, ki bi imeli toliko denarja v rezervi. Na Rakitni je komunalni prispevek za hišo okoli 20.000 €, za majhen vikend okoli 10.000 €. Lahko je problem, da imajo samo na Rakitni tako visoke komunalne prispevke, kar je tudi težava. Naslednje leto bomo poslali v akcijo MIREĐ, da sankcionirajo tiste, ki se ne bodo hoteli priklopiti na kanalizacijo. Ne ve, kaj bomo naredili pri tistih, ki nimajo za legalizacijo. Dobro bo treba premisliti o politiki komunalnih prispevkov. Lahko se gremo vojno preko MIREĐ-a s serijami glob, rezultat pa bo politični revolt. Tretja zadeva je tehnična, glede kanalizacije na Rakitni. Iz kanalizacije zaudarja zato, ker jaški nimajo odduhov in pokrovi tesnijo. V razvejanem kanalizacijskem sistemu nastanejo vetrovi zaradi različnih višin, pritiska in temperatur. Kdor v hiši nima dobro urejenega tesnjenja, lahko pride do smradu. Prej, ko je bila linija do greznice kratka, je zadoščal odduh na strehi. Zdaj očitno to povsod ne funkcioniira. Že na eni od prejšnjih sej je omenil ta problem. Predlaga da občina oziroma upravljavec preučita, če je kaj na temu. Četrta zadeva je glede motoristov in policije. V zadnjih mesecih je policija pogosto na Rakitni, to je njihov odgovor na težave z motoristi. Ugotavljajo, da je politika prometne policije zgrešena. Globijo traktoriste, ljudi brez osebnih dokumentov, skratka zadeve so se lotili po linij najmanjšega odpora. Pokazali bodo, da so bili na terenu, pobrali bodo precej glob, ne ukvarjajo pa se s tistim, zaradi česar so jih spodbudili, da gredo na teren – to je lovljenje motoristov, ki je zahtevnejše. Predlaga, da občina postavi uradno vprašanje policiji, koliko motoristov so v zadnjih mesecih ujeli in kaznovali zaradi prehitre in divje vožnje. Na sestanku 27.8., ki je bil na policiji, so predstavniki policije povedali, da se motoristov ne da izmeriti z radarjem. Meni, da to ne drži, da se izmeriti hitrost in sicer z ročnim radarjem. Po meritvi mora druga ekipa motorista ustaviti. Hitrost se da meriti tudi s provido – z radarjem v avtomobilu. Policiji se s tem enostavno ne da ukvarjati. Če je temu tako in namesto tega globijo domačine, potem je mogoče bolje, da jim prijazno sporočimo, da sploh več ne hodijo gor, ker ne vidimo nobenega haska. Še enkrat predlaga občini, kot že pred tistim sestankom, da se preveri sugestijo, da imamo opravka s kaznivim dejanjem organiziranega zbiranja z namenom kršenja cestno prometnih predpisov. To potem ni samo prekršek ampak je nekaj, s čimer se morajo ukvarjati po uradni dolžnosti. O rešitvi z zvočnimi črtami so se posvetovali z Občino Prebold, tam je naselje Marija Reka med Savinjsko kotlino in Trbovljami. Zadeva je problematična, v Sloveniji ni primera, da bi bile črte nameščene podolžne črte. To bi bilo nezakonito, ker bi se poslabšala oprijemljivost podlage in s tem varnost motoristov in kolesarjev. Morda so

smiselne prečne črte za in pred nekaterimi ovinki. Zdržijo 5 let, cena pa je 33 € na kvadratni meter. Tudi o tem se je konzultiral na Rakitni, vendar so mešana mnenja in so ljudje glede tega zadržani, ker bi to brenčalo vsem.

Metod Ropret – župan

Rok se je še bolj zamaknil, sta dva datuma – do 2021 na zaščiteneh območjih in do 2027 na ostalih območjih, tako daleč uredba odmika to ureditev. Do takrat naj bi veljala ureditev, kot je sedaj – z nepretočnimi greznicami, za katere vemo kako je z njimi. Kar zadeva projektiranje, se razmišljanje v celoti sklada z razmišljanjem občinske uprave in pobudami komunalnega oddelka. Ko bodo veliki projekti zaključeni, se bomo lotili priprave dokumentacije in nato skladno s proračunskimi možnostmi določili dinamiko gradnje. To bo predvidoma v relativno kratkem času, ker res ni več ostalo tako veliko nepokritih območij. Ostaja nam še polovica Rakitne ter dobršen del Brezovice, Žabnica itd. Kakšna finančna injekcija iz Evrope ne bi škodovala. Boji se, da nov operativni program pretiranih možnosti za takšne projekte ne kaže. Odlok o komunalnem opremljanju je v postopku obnove. Tudi sami se nekaterih anomalij znotraj tega zavedamo. Zavedati se moramo razlogov, zaradi katerih smo s komunalnim prispevkom prišli v nekem trenutku relativno visoko. To je bil eden od načinov, da vsaj malo zaustavimo stihijsko gradnjo, ki je v nekem obdobju veljala v naši občini. Gradbene konjunktore ni več. Verjetno je pravilno, da se ponovno usedemo in zadeve pregledamo. Obstajali so razlogi in so v odloku napisani, zakaj ima Rakitna poseben status. Tudi o temu se je možno pogovoriti. V celoti se strinja, da je treba pripraviti neko temeljito strategijo, kar se tiče legalizacij. Nekaj ad hoc ukrepov je že bilo, bo pa potrebno k temu pristopiti sistemsko. Ko sešteješ vse stroške legalizacije, se ta številka v dolini lahko približa 20.000 €. Sicer je znesek komunalnih prispevkov nekje maksimalno 10.000 €, če ne gre za izredno velike površine in objekte. O ukrepanju so se že pogovarjali z inšpekcijo. Ravno zaradi teh primerov, se ukrepov še ne poslužujemo in se jih še nekaj časa ne bomo. Ocenjujejo, da je najprej treba izčrpati vse ostale poti, da ljudi prepričamo v to, da se priključijo. Skrajni ukrep je, kjer se ocenjuje, da gre za namerno ravnanje, je potem inšpekcija. Prej je treba izčrpati druge poti in slej ko prej se ljudje odločijo za ureditev. Bistvene so pozitivne izkušnje, če jih bodo imeli tisti, ki se priklaplajo sedaj, se bodo lažje odločali tudi drugi. Glede sistema tesnjenja kanalizacije mnenja ne more dati, ker ga ne zna in ga nima. To je vprašanje za upravljavca, njihove so tudi rešitve, če so težave na njihovi strani. Če gre za interne anomalije na instalacijah, je to stvar vsakega posameznika. Z zaprtim sistemom se marsikaj v hiši spremeni. Na sestanku s policijo je bil. Vprašali bomo, kakšno število motoristov se evidentirali. Med sabo so imeli ostro polemiko, če lahko evidenco vzpostavi naše redarstvo, ki se tega ne želi lotiti, kljub temu, da potrebno opremo imajo. Vendar jim zakon tega ne dovoljuje in tega ne bodo naredili. Kar zadeva črt, so jim na sestanku prikazali prečne črte, ni bilo vzdolžnih. Dejstvo je da črte povzročajo slabši oprijem, ne toliko za štirikolesna vozila, kot za dvokolesna ter povzročajo hrup pod kolesi.

Marija Veršič – svetnica

Na ulici v Kamniku pod Krimom imajo škarpe na občinski cesti in se vozila težko srečujejo.

Metod Ropret – župan

Teh primerov, da so škarpe in drugi objekti na občinskih in drugih javnih površinah, je ogromno. Če se bomo odločili, da parcele očistimo vseh nepravilno zgrajenih objektov, bo zelo hudo, oziroma neizvedljivo, če smo realni. Praktično ni ulice v občini, kjer ne bi bilo takšnih objektov. Mogoče se bo rešilo korak po korak, ulico za ulico, vendar zelo težko. Ob gradnji kanalizacije je bilo teh problemov enormno, vendar brez dogovora ali soglasja lastnika enostavno ne gre.

Nejc Vesel – svetnik

Enemu delu občanov je bila zgrajena kanalizacija in imajo možnost priklopa. V drugem delu bodo morali imeti po novem nepretočne greznice in male čistilne naprave. Mogoče bi v novem proračunu namenili subvencije za male čistilne naprave. Veliko občin se tega poslužuje. Strošek neke normalne čistilne naprave je od 2.500 € – 3.000 €, vgradnja stane še okoli 1.000 € in smo skupaj pri 4.000 €. Občina bi lahko nekaj subvencionirala in bi se to vneslo v proračun – v rang 1.000 ali 1.200 € na MČN. Druga zadeva je tržnica. Pohvalil je, da je občina zagrizla v grenko jabolko in zadevo izpeljala. Opaža, da je samih ponudnikov vedno manj. Zanima ga, kako kaže s tržnico, ali bo obstala? Do sedaj so bili vsi ponudniki na tržnici brezplačno, v prihodnosti naj bi nekaj prispevali, vsaj tak je bil načrt. Če se bo uvedel prispevek, bodo izginili še preostali ponudniki.

Metod Ropret – župan

Spremlja koncepte reševanja po drugih občinah in tudi pri nas ni bistveno drugače. Reševanje se na območjih brez kanalizacije deli v tri sklope: prvi sklop so priklopi s klasičnimi sistemi znotraj že urejenih strnjenih naseljenih območij. To se rešuje skozi projektne naloge, ocene in stroškov. Deli strnjenih naselij se priključujejo s klasično kanalizacijo. Potem imamo grozde – skupine hiš, ki so precej oddaljene od strnjenih naselij, zato je povezava s klasičnim omrežjem precej nesmiselna. Tam se to rešuje s skupinskimi čistilnimi napravami. Za razpršeno gradnjo na samem se zadeve rešujejo z malimi čistilnimi napravami. V prvem in drugem primeru je običajno, da je občina investitor oziroma večinski investitor v drugem primeru. V tretjem primeru pa se za to namenljajo subvencije. Tako zadeve rešujejo občine, s katerimi ima kontakte. Kar se tiče tržnice – morda smo pričeli v nesrečnem času, v obdobju velike vročine. Ljudi je takrat bilo težko privabiti na plano. Občudoval je tiste, ki so cele popoldneve stali tam in se trudili. Prodajalci so mu že na začetku povedali, da ima zadeva nek uvajalni rok. Nekaj ponudnikov je obupalo, nekaj se jih bo vrnilo. Delno na prisotnost vpliva tudi sezona, kaj lahko v določenem času ponudijo. Na noben način pa ne mislijo tistim, ki se trudijo in vztrajajo, zaračunavati. Morda v primeru, če bi prišlo do presežka ponudnikov, za enkrat pa zagotovo ne. Tržnica bo ostala, dokler bo zagotovljena vsaj minimalna vsebina.

Marko Čuden – podžupan

Predlaga, da se tržnica premakne na sprednjo stran, ne za gasilski dom. Tam so skriti, če se pripelješ iz Ljubljane sploh ne vidiš tržnice. Spredaj bo tržnica bolj vidna. Ne ve kaj to pomeni logistično, ker nekateri potrebujejo elektriko itd. To bi bil prvi ukrep, da pokažemo tržnico.

Metod Ropret – župan

Tako je bilo tudi prvotno zamišljeno, vendar ker je bila na začetku huda vročina, so se umaknili v senco in potem ostali tam.

Veronika Susman – svetnica

Ima vprašanje s predstavitevijo linije avtobusnega prometa 19 B. Linijo številka 9 so preusmerili na parkirišče na Barjanski cesti, posledično se je preusmerila tudi linija 19 B. Iz stare trase so predstavili čez Prule, tunnel in mimo tržnice, linija pride na Slovensko cesto šele pri Bavarskem dvoru. Vozi se že od samega začetka, glavna potnikov so dijaki in študenti. Stara trasa je šla mimo 6 srednjih šol ter precej fakultet. Kar nekaj otrok iz KS Podpeč – Preserje se vozi tudi na eno od osnovnih šol. Povezava je narejena malo stran na linijo 9, vendar te povezave ne delujejo ko je slabo vreme in sneg, ne prestopanje se čaka tudi po eno uro. Iz LPP-ja so informacije, da bo po končani sanaciji Slovenske ceste ta linija ostala. Druge informacije pa

so, da se bo potem odločalo glede na odziv potnikov. Ali imamo kakšno možnost, da apeliramo na LPP, da ostane stara trasa?

Metod Ropret – župan

To je problem, tudi do njih je zadnje dni prišlo kar nekaj tovrstnih pritožb. Takoj so zaprosili za termin sestanka na LPP in v prihodnjih dneh bo do tega tudi prišlo. Današnjo skupščino holdinga je izkoristil za preverjanje informacij glede tega. Po zagotovitvi direktorja LPP se linija po rekonstrukciji Slovenske ceste vrača v celoti nazaj na Slovensko cesto. Ni to edini problem, kar zadeva javnega prevoza in bodo sestanek vseeno izpeljali in stvari predebatirali. Precej pritožb je prišlo tudi iz Iga, kjer je podobna zgodba kot pri nas, neke rešitve bo potrebno poiskati.

Klemen Zaletel – svetnik

Zanima ga, koliko je še neplačnikov komunalnega prispevka za kanalizacijo in kakšna je višina terjatev do neplačnikov? Na prejšnji redni seji smo sprejeli odlok o pobiranju parkirnine na Rakitni. Zanima ga, kako je z izvajanjem tega odloka, ker je bil na Rakitni in se še ni pobiralo parkirnine? Kako je s projektom kanalizacije na Podpeški cesti? Bilo je rečeno, da bo prišlo do zamenjave starih cevi, v kakšni fazi je ta projekt? Ima pripombo, ki je sicer za na odbor, vendar se Odbor za komunalo redko sestaja, do sedaj samo dvakrat, kljub temu da je v zadnjih dveh letih največ dela na komunalnem področju. Izpostavil bi pripombo občana, ki je tudi širša nevarnost. Gre za nevaren izvoz iz ulice na Podpeško cesto. Točna lokacija je od naslovov Podpeška cesta 28 do 38. Hiši, ki stojita neposredno od Podpeški cesti, imata neprimerno visok zid, ki ni v skladu z našim lokacijskim načrtom, ki je bil sprejet leta 2005. V 10. členu se navaja, da mora biti višina ograje taka, da je preglednost na cesto. Občan je od župana dobil odgovor, da bo stroka zadevo preučila. Kdo je ta stroka, ki bo to preučila, bi lahko odgovorili občanu. V bližnji prihodnosti bi bilo treba zagotoviti vsaj ogledalo, ker je tam res nevarno za pešce in kolesarje. Če avto zapelje, do točke preglednosti, je že pol avtomobila na pločniku. Takrat je lahko že nevarno za pešce in kolesarje. Podpira, da se občinska tržnica premakne na lokacijo, o kateri smo govorili. Ima pripombo glede reklame na tablah. Črke so premajhne, lahko bi bilo manj teksta in večje črke. Pohvalil bi občinsko upravo, ki je pristopila k sporazumu za odpust dolgov. Upa, da bomo svetniki to pod 7. točko tudi sprejeli.

Ivanka Stražišar – direktor občinske uprave

Kar se tiče prihodkov od komunalnih prispevkov za kanalizacijo, je odprtih terjatev še v skupni višini 250.000 €. Pobranih je za 1.060.000 € prispevkov. Odprtih je še približno ena četrtnina prispevkov. Na podlagi poslanih dopisov, se bo število v nekaj tednih sigurno še zmanjšalo.

Metod Ropret – župan

Povprečen komunalni prispevek je v višini okoli 600 €, se pravi ostaja neplačanih še za okoli 350 – 400 objektov. Kar zadeva Podpeške ceste in kanalizacije, ne gre za menjavo cevi ampak za sanacijo in zagotavljanje vodotesnosti sistema. Sistem je bil posnet, na nekaterih jaških je prišlo do razpok. To se sanira interno, niso potrebni veliki zunanji posegi. To bo še letos izvedeno, je že tudi naročeno s strani Vo-Ka. Prihodnje leto bodo vgrajena črpališča. To bo poseg na cesto pro ulici na Lazih. Pod cesto je že vse pripravljeno za vgradnjo strojne opreme. Drugo leto pričakujemo priklop vsaj nekaj krakov kanalizacije – če drugega ne, vsaj do šole. Potem se bo pripravil koncept, kako še neopremljena območja urediti in se bo to vključilo v proračun. Glede ograje na Podpeški cesti, ne ve točno za katero ulico gre. Gospod mu je problem predstavil. Upravljevec ceste je Direkcija za ceste, cesta ima uporabno dovoljenje in

je pregledana. Res je v nekaterih delih vključevanje slabo pregledno. Postavilo se je ograje, ki naj bi ščitile prebivalce, ki so za širitev ceste odstopili svoja zemljišča. Verjetno je bolj logičen pregled zagotavljanja preglednosti z ogledali. Tega se bo treba lotiti, najprej je treba dobiti soglasja in nato ogledala namestiti. V tem primeru je stroka upravljavec – Direkcija za ceste. Oni zadeve odobrijo in praviloma izvedbo naložijo nam. Rekonstrukcijo ceste je izvajala država. Pločnike, ograje smo morali plačati mi. Projekt je bil narejen z njihove strani ter potrjen, cesta ima uporabno dovoljenje. Najbrž ni smiselno podirati nekaj, kar smo zgradili, obstajajo druge rešitve.

Gorazd Kovačič – svetnik

Glede pobiranja parkirnine so se pojavile težave. Niso uspeli najti fizične osebe, ki bi bila pripravljena stalno biti na voljo. KS nima nakopičenih nekih investicijskih sredstev, zato ni bilo možno pridobiti leasinga za nakup parkomata. Če se ne plačuje leasinga, hoče biti leasingodajalec zagaraniran s premoženjem, ki ga lahko proda. Pojavila se je še ena težava. Po interpretacijah FURS-a, so tudi parkomati davčne blagajne. Proizvajalci se ukvarjajo s tem, kako bodo stare parkomate nadgradili, da bo sproti vsak račun evidentiran na davkariji. Če bi nabavili parkomat stare generacije, bi morali čez par mesecev investirati v nadgradnjo. Čakajo, da se razčistijo stvari na relaciji FURS – proizvajalci, potem je nabava smiselna.

Marko Čuden – podžupan

Mogoče smo malo pozabili, ob gradnji Podpeške ceste so se ljudje združili, vsi so zahtevali take ograje, drugače ne bi pustili izvedbe del. V ulici si morajo pogledati v oči, sploh prvega soseda, ki je zahteval ograjo. Se strinja, se bodo potrudili in namestili ogledala.

Klemen Velkavrh – svetnik

Zanima ga, kdaj bodo drugačne položnice za vse tiste, ki so že priključeni na kanalizacijo? Ali se morda čaka še uporabno dovoljenje, da je to uradno in ne bo več postavke kanalščine oziroma se bo izdala neka nova položnica?

Metod Ropret – župan

Eno je, da še ni uporabnega dovoljenja, v pripravi je tudi elaborat za cene. Tretja stvar je, da se bomo morali za tem omizjem odločiti, koliko bo položnica visoka.

Damjan Rus – svetnik

Učenci in učitelji se zahvaljujejo za žaluzije, upa da bodo še dolgo delovale, za enkrat delujejo. Pri veliko ljudeh, ki se priključujejo na kanalizacijo opaža, da si puščajo še možnost za greznico. Kaj lahko ljudje naredijo, če pride do okvare? Do kakšne okvare lahko pride in kako bo ukrepalo JKP Brezovica? Zanima ga, kako je s tistimi, ki sedaj začenjajo graditi hiše, čigav je strošek kanalizacije do njegove parcele in jaška? Je to občinski strošek ali strošek investitorja? Naslednja zadeva je glede prevozov v šolo. So veliki pritiski, začelo se je novo šolsko leto. Z investicijami smo večinoma končali, nekateri imajo nove pločnike, kjer pločnikov ni, jih verjetno še kar nekaj let ne bo. Skrajni čas bi bil, da se naredi popis ali ogled stanja na terenu. Določeni prevozi so se ukinili in je veliko pritožb. Zakon pravi, da je treba zagotoviti prevoz učencem, ki so oddaljeni več kot 4 km od osnovne šole. V primeru OŠ Brezovica to pomeni, da so vsi, razen učencev podružnične šole in nekaj hiš na koncu nove poti, neupravičeni do prevoza. Drugi pogoj je nevarna pot. Poti niso definirane, tako kot bi bilo treba. Ne ve, ali je Svet za preventivo to naredil. Apelira na svet, da javno objavi in posreduje svetnikom informacije, katere poti so nevarne ter zakaj so nevarne. Občina ne more reči, kdo se bo vozil, upoštevati je treba kriterij oddaljenosti in nevarno pot. Treba bo ugrizniti v to jabolko na Brezovici. Potekal bo svet staršev in bodo podali zahtevo, da se to uredi.

Treba je podati strokovne obrazložitve glede nevarnih poti. Naj se najde rešitev, ki bo stala na nekih temeljih in bo enaka za vse. Ne more dobiti nekdo karte, ki je bliže in ne gre za nevarno pot, kot nekdo ki je bolj oddaljen in je pot nevarna. Svet za preventivo določi kakšna je pot glede na dejstva in strokovno analizo. Na podlagi tega naj SPVCP pripravi zadevo in bo o temu odločil odbor.

Metod Ropret – župan

Zadeva je znana, prejeli smo kup telefonskih klicev. Za nami je obdobje, ko so zaradi gradnje bile vse naše ceste nevarne, zato smo otroke tudi vozili. V tem času so dobile nekatere ceste pločnike, ki jih prej niso imele. Pločnik je v celoti povezan tudi do Notranjih Goric. Notranje Gorice so v preteklosti vedno imele avtobusni prevoz. Ve da bo veliko pritiskov z vseh strani, so se tudi že začeli, podane bodo razne pobude. Z LPP-jem so določene razgovore že opravili, pomenili so se že z vodstvom šole. Pripravljena bo neka analiza, kaj je tisti krog, ki bi bil upravičen do prevoza, čeprav brez meril. Imamo organ, v tem organu so strokovnjaki, od policije do prometnikov, ki imajo neke izkušnje in znanja. Naj zadevo opredelijo in pripravijo. Tudi, ko bomo to opredelili, bodo nekateri še vedno vztrajali. Ko bodo znana merila, ne bodo dovolj dobra za vse. Prosi gospoda Kermavnerja, da to prenese na SPVCP in naj se sestanejo. To je lahko edina točka dnevnega reda – opredelitev nevarnih poti. Medtem bomo preigrali možnosti z LPP-jem za izboljšanje obstoječega stanja.

Tomaž Kermavner – svetnik

V preteklosti so se dogajale zelo nerodne stvari v zvezi s tem. Nekateri otroci so imeli organiziran prevoz, vendar so starši rekli, da njihovih otrok ne bo vozil avtobus, ker je nevarno in so otroke vozili sami. Leto dni je gledal, od cerkve je avtobus vozil enega otroka, ali imamo toliko denarja? Nikoli ne bo za vse dobro. Okrog nevarnih poti je bilo veliko govora. Mentorica je naredila elaborat, bil je razgrnjen in na to ni bilo pripomb. Ta debata ga preseneča, ne ve, ali morda takrat niso bili s tem seznanjeni.

Metod Ropret – župan

Bomo prišli do tega dokumenta in ga predstavili tudi občinskemu svetu. Če je elaborat, potem so tudi merila.

Marko Čuden – podžupan

Kar se tiče priključevanja na novo, bo izkop in vakuumski jašek ves čas strošek občine. Je pa res in se je treba zavedati, da ko se bo upošteval ves denar, ki je bil vložen v obnovo vodovoda in ostalo infrastrukturo, bo komunalni prispevek večji. Staroselci smo plačali zelo prijazen komunalni prispevek za kanalizacijo. Ko bo kdo na novo gradil in bo na kakšni neugodni lokaciji, bo lahko komunalni prispevek za kanalizacijo tudi 5.000 €. Vložena sredstva moramo dodati v program opremljanja. Kar se tiče okvar, pričakuje, da bo v roku meseca povsod vzpostavljen monitoring. Potem ne bo večjih bojazni. Že sedaj, ko je bil kje problem, ni nikjer poplavilo. Sistem ima toliko moči, da vzdrževalci prej zadevo popravijo, preden bi do česa prišlo. Ko bo monitoring, bodo napake odpravljene takoj. Okvare se pojavljajo, v dveh dneh so imeli dve. To so porodne težave. V Vnanjih Goricah je bil odprt zasun in nekje ni bil zmontiran vakuumski batni ventil. Ker je bila luknja odprta, je sistem črpal, dokler ni izpadel. V KS Podpeč – Preserje je v soboto v sistem prišel stirodur. Ne vedo, kako je kos prišel v sistem. Stirodur se je zataknil pri batnem ventilu, ki je ostal odprt, sistem je črpal, dokler ne izpadel. Napako so iskali 4 ure. Ko bo monitoring, se bo takoj vedelo, na katerem jašku je problem. V Notranjih Goricah to že deluje. Uporabniki sploh ne bodo vedeli, da sistem ne deluje, ker bo dežurni dobil sms in se odpravil na teren, kjer je ugotovljena napaka. Na vakuumskih postajah je že monitoring, zato kadar se črpalke ves čas vklapljajo,

gredo na teren. Povedal bi še nekaj glede varnih šolskih poti. Naj ne gledajo samo Žabnice, treba je voziti celo Mavsarjevo, cesto na Log, Jezero itd. Če bomo tako drastični, potem bo treba še otroke za srednjo šolo voziti do avtobusne postaje.

Katja Avanzo – svetnica

Nekateri otroci nimajo prehoda na državnih cestah, na primer Pod klinom. Ne morejo priti na pločnik preko prehoda za pešce. Ko so imeli sestanek na šoli, so obdelali celo Brezovico, od Radne do cerkve in čez Gorice.

Martin Cvetko – svetnik

Občina nima izdelane politike, ki bi bila znana glede tega. S to politiko so se morali srečati v Notranjih Goricah. Starši so se več let borili, da bi prišli do informacije, če lahko njihovi otroci pridejo z avtobusom v šolo. Pozanimali so se na občini, kjer so rekli, kaj je treba vse narediti. Kar je bilo rečeno so naredili, uradno preko šole. Na Odboru za družbene dejavnosti so imeli glasovanje, večina svetnikov je bilo tisti trenutek za. Nato je prišlo do pogovora, da se sklep oblikuje s pravnikom in se bo glasovalo potem korespondenčno. Po telefonskem glasovanju, za katerega je bilo tri dni časa. Ko je klical, kakšni so rezultati, sta bila dva za in večinoma proti. Predsednica SPVCP se je vzdržala glasovanja, čeprav je na seji povedala, da je to dokazana nevarna pot za v šolo. Če bi bil sam predsednik in bi kaj takega naredil, bi odstopil. Ona bi kot vodja odbora jasno in glasno reči, da je potrebno tako narediti. Drugače naj se staršem, ki se za to borijo, reče da ni denarja. Ni prav, da se samo reče, da so bili preglasovani in ne bo nič. Ljudi je motilo, da niso dobili pravega odgovora. Stranke so zadevo kategorično zavrnile, niso vedeli zakaj. Kot glasniki teh ljudi so povedali, da so bili preglasovani in te moči nimajo, zato so se ljudje nehali boriti in so padli v apatijo. Kot predstavnik ljudi iz kraja se je boril in bil neuspešen. Sami ter gospod Kovačič so predlagali, da bi bilo mogoče dobro odbor prevetriti in dodati nove ljudi. Bilo je rečeno, da odbor sam sebe oblikuje, meni da bi morala politika poseči tudi v to in pogledati, če bi bil kdo bolj primeren za v odbor. Zanima ga, kaj lahko občine stori glede starih hiš, ki se rušijo same vase? Vedno več je teh objektov. Večkrat so že vprašali, če je bila narejena kakšna študija, da bi JKP Brezovica kupilo tovornjak za praznitev greznic. V OŠ Brezovica se da veliko za odvoze fekalij, vozilo bi se potrebovalo tudi v prihodnosti. Z nekim pametnim vlaganjem bi lahko JKP imel vozilo. Strošek odvoza na Brezovici je okoli 40.000 €, tovornjak pa stane 200.000 €, če se je prav pozanimal. Most v Podpeči res propada, močno rjavi, barva se lušči. Najbrž je bila narejena projektantska ali izvedbena napaka, ker mostu niso cinkali, ampak samo barvali. Na Podplešivici je most, več voznikov je spraševalo, če bo most ostal tak, kot je ali se ga bo še kaj saniralo. Narejen je čudno, da ob vožnji trese v tri smeri, ljudje so slabe volje, ker ni v redu narejen. V Notranjih Goricah imajo črpališče, ki je lepo zgrajeno. Zanima, ga če bi se dalo še malo urediti okolico in dodalo nekaj hortikulture. Kar se tiče komunalnih prispevkov, je še vedno za to, da ljudje, ki so bili 20 ali 30 let črnograditelji, morajo to plačati. Vsi naši starši so to takrat morali plačati, čeprav težko.

Metod Ropret – župan

Sprejema anomalije in pripombe, ki jih je naštel po občini. Misli, da je prav, da nas kdaj na vse opozori. Ne more pa sprejeti in ni pričakoval od njega, da lahko oceni, da je presoja varne poti politična odločitev. Ne razume, kako lahko to postavi v tak kontekst. Vse sprejete odločitve niso vedno vsem po godu. Marsikaj mora kdaj požreti, največkrat še podžupan in direktorica OU. Morda je bila odločitev napačna, ne ve zakaj so se odločilo drugače. Bodo še enkrat preverili, vendar zadeva s politiko nima zveze. V tem občinskem svetu ni zaznal, da bi odločitve sprejemali iz takšnih nagibov. Dogovorili smo se, kaj bomo naredili in končamo to debato.

Martin Cvetko – svetnik

Predsednica SPVCP so naročili, da mora objaviti študije na internetni strani, ona se je temu zavezala. Ali je pripravljen plan občine Brezovica z nevarnimi potmi in odseki. Ne borijo se za sebe ampak za ljudi.

Gorazd Kovačič – svetnik

Jasna definicija nevarnih poti pomeni strošek za občinski proračun – bodisi je treba zgraditi pločnik ali financirati prevoz otrok v šolo. Neizglasovanje je bilo v času sprejemanja proračuna, ko je bilo naročeno, da je treba podpreti predlog in zvoziti proračunsko leto, kar tudi razume. Podžupan je odgovoril na vprašanje, čigav strošek bo vakuumski jašek od zdaj naprej za novogradnje. Dotaknil se je tudi višjega komunalnega prispevka za del kanalizacije. Ima tri vprašanja, ker o temu bo treba dobro razmisliti. Prvo je, ali bodo tisti, ki nimajo možnosti priklopa, ker pri njih ni kanala, v prihodnjih letih že plačali višji prispevek za kanalizacijo? Drugo vprašanje je, ali gre del kanalizacije, ki je bil plačan iz kohezije, gre v maso od katere se odmerja komunalne prispevke ali ne? Ali je komunalni prispevek plačilo občini za zgrajeno infrastrukturo za nazaj ali za naprej, ko se bo infrastruktura iztrošila? Za nazaj je pokrila kohezija, za naprej pa bo treba prihraniti. Ali se komunalni prispevek tiče prihodnosti, ali je za nazaj?

Metod Ropret – župan

Vprašanja smo evidentirali.

Klemen Velkavrh – svetnik

Svetnik Cvetko je zadeve zastavil precej na splošno. Pogovarjali so se izključno o prevozu otrok iz Plešivice in Žabnice v Notranje Gorice. Na odboru so se tako odločili s 4 glasovi za in 2 proti ter enim vzdržanim. Tudi, če bi gospa bila za, to nebi spremenilo izida. Zato ne vidi razloga za takšno politiziranje.

Metod Ropret – župan

Kar zadeva komunalnih prispevkov, so to razčistili na prejšnji seji. Evropska sredstva gredo v obračun amortizacije, ne gredo pa v komunalni prispevek. Komunalni prispevek je prispevek za že zgrajeno infrastrukturo. Amortizacija so sredstva za zagotavljanje vzdrževanja in obnove v prihodnosti.

Marko Čuden – podžupan

Komunalni prispevek na območjih, kjer še ni kanalizacije, se bo izračunal tako, kot se je nam sedaj. To je bila obveza in smo se temu zavezali. Komunalni prispevek je treba obračunati po istem ključu, da bo za vse enako. Zavestno smo se odločili, da je bil komunalni prispevek za kanalizacijo občanom prijazen.

Metod Ropret – župan

Odlok opredeljuje že zgrajeno opremo in objekte ter novogradnje, je pa res, da je treba odlok novelirati.

AD 5

Prenehanje mandata članu Nadzornega odbora in potrditev mandata nadomestni članici Nadzornega odbora

Breda Jesenko – svetnica

Komisija za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja je zadevo obravnavala na 2. redni seji, 15.9.2015. Gregor Fefer je zaradi nezdržljivosti funkcij zaradi novega delovnega mesta, dne 19.6.2015 podal odstopno izjavo z mesta člana in predsednika Nadzornega odbora. Občinski odbor Slovenske demokratske stranke je za nadomestnega člana predlagal Bojano Bačar. Komisija za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja je predlog potrdila in ga daje v razpravo.

Klemen Zaletel – svetnik

Zanima ga, kdo bo sedaj predsednik Nadzornega odbora? Ali najprej potrdimo člana in se potem oni med sabo odločijo?

Metod Ropret – župan

Člani NO med sabo potrdijo predsednika. Na glasovanje je dal:

SKLEP 39:

Občinski svet Občine Brezovica sprejema ugotovitveni sklep o prenehanju mandata članu Nadzornega odbora Gregorju Feferju, z dnem podane odstopne izjave, 19.6.2015.

Občinski svet Občine Brezovica potrjuje mandat nadomestni članici Nadzornega odbora Bojani Bačar, Kamnik pod Krimom 75 B, Preserje.

Izid glasovanja:

ZA: 16

PROTI: 0

Sklep je bil sprejet.

AD 6

Podelitev priznanj Občine Brezovica za leto 2015

Breda Jesenko – svetnica

Komisija za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja je na svoji 2. redni seji 15.9.2015 obravnavala prejete predloge za priznanja Občine Brezovica po javnem razpisu, ki je bil objavljen na spletnih straneh občine ter v junijski izdaji občinskega glasila Barjanski list. Rok za oddajo predlogov je bil 1.9.2015. Prejeti predlogi za priznanja so v prilogi. Komisija je na podlagi prejetih predlogov in razprave pripravila ter potrdila zgoraj navedeni predlog sklepa za podelitev priznanj.

Damjan Rus – svetnik

Ali smo vse skupaj prejeli dva predloga?

Metod Ropret – župan

Prejeli smo samo dva predloga.

Gorazd Kovačič – svetnik

Predlagana kandidata sta verjetno že obveščena, na spletnih straneh je pisalo, koga bomo danes verjetno imenovali. Za v naprej bi predlagal razmislek o tem, kar opaža že ves čas. Naziv častni občan dajemo ljudem, ki imajo velike zasluge v lokalni skupnosti, merila razpisa

pa govorijo drugače. Če gleda obrazložitev za gospoda Prebila, ki ga zelo ceni, bi to ustrezalo priznanju za življenjsko delo za delovanje v lokalni skupnosti. S tem ko se nekomu podeli priznanje, se ne kvalificira samo tistega, ki ga dobi, temveč tudi samo priznanje. V razpisu piše, da se naziv častni občan podeljuje osebam, ki imajo zasluge na nacionalni ravni za svoje delovanje. In s temi zaslugami na nacionalni ravni prispevajo k ugledu občine. Delovanje v lokalni skupnosti ustreza bodisi grbu – če gre za življenjsko delo ali priznanju – če gre za delo v krajšem obdobju. To bi predlagal komisiji za razmislek v naprej. Za letos pa meni, da je najbolje, da glasujemo za ta dva predloga.

Metod Ropret – župan
Na glasovanje je dal:

SKLEP 40:

Občinski svet Občine Brezovica potrjuje podelitev priznanj Občine Brezovica za leto 2015 po naslednji razvrstitvi:

Naziv: Častni občan Občine Brezovica

	Predlagatelj
JANEZ (JANKO) PREBIL, Tržaška cesta 489, Brezovica	OO DESUS Občine Brezovica

Naziv: Priznanje Občina Brezovica

	Predlagatelj
ANA HUMER, Podpeška cesta 76, Brezovica	OO DESUS Občine Brezovica

Izid glasovanja:

ZA: 16

PROTI: 0

Sklep je bil sprejet.

Metod Ropret – župan

Podelili bodo še 4 posebna priznanja, ki so jih v preteklosti že podeljevali, na primer gasilcem za pomoč ob žledu. V pravilniku jim imenujemo priznanja župana, prav je, da zanje vedo. Prejemniki so: Špela Rogelj – za športne dosežke, Maraaya, Klemen Oblak – za reševanje otroka v prometni nesreči ter Nina Hlače Okanovič – za grafično rešitev SPVCP. Naštetim bomo podelili posebna priznanja, ki so možna po našem pravilniku in se podeljujejo za dosežke v tekočem letu in izredne dogodke.

AD 7

Pristop k sporazumu o izvedbi odpusta dolgov

Ivanka Stražišar – direktor občinske uprave

V drugi polovici julija je bil sprejet Zakon o pogojih za izvedbo ukrepov za odpust dolga. Pripravljen je bil tudi sporazum o izvedbi odpusta dolga, ki je bil poslan upnikom oziroma lokalnim skupnostim ter ostalim gospodarskim javnim družbam, z namenom, da se z enkratnim dejanjem lahko odpišejo dolgovi. Gre za dolgove, ki so na dan 31.12.2014 zapadli več kot 12 mesecev. Kot občine imamo to možnost, da pristopimo. S tem je dana možnost odpisa dolgov tudi naših zavodov, se pravi Vrtcev Brezovica ter OŠ Brezovica in OŠ Preserje. JKP Brezovica k temu pristopi samostojno in tudi samo odločajo o višini odpusta dolgov.

Okoli 140 občin je k temu že pristopilo. Pri odpisu gre predvsem za šolske malice, za plačilo vrtca. Stopili smo do naših javnih zavodov, da podajo podatke, kakšni so dolgovi. Pri Vrteih Brezovica je 7 posameznikov, ki so dolžni na ta datum, v skupnem znesku 5.000 €. Največji dolg je 1.200 €. OŠ Brezovica ima skupni dolg 3.300 €, največji dolg je 640 €. OŠ Preserje ima skupni dolg 7.700 €, dolžnikov je 22. Preverila je podatke po zavodih, do sedaj je prispela le ena vloga. Vlada je menila, da bo velik naval. Udeležila se je strokovnega posveta, kjer je bilo rečeno, da temu ne bo ravno tako. Predlagali so, da počakamo do 30.10., da vidimo, koliko bo sploh vlog. Šele potem se bo določila višina odpusta dolgov – lahko je to celota, 50 € ali 100 €. Zato so predlagali, da po zaključku vlog ocenimo, kakšen bi bil primeren znesek. Poklicala je tudi na JKP, imajo skupaj 3.200 € dolgov, od 16 dolžnikov niso prijeli nobene vloge. Ljudje si lahko o odpustu dolgov preberejo na spletnih straneh ministrstva, na Centrih za socialno delo. Merila so napisana.

Klemen Zaletel – svetnik

Na spletni strani ministrstva se prijaviš s svojimi podatki in dobiš informacijo, če si upravičen do odpisa dolga. Predlaga, da ne bi nastavili višine odpusta dolga, ker je teh primerov malo. Vprašanje, če bodo dolžniki sploh prišli v izbor.

Metod Ropret – župan

S tem potrjenim sporazumom samo definiramo pristop občine obeh javnih zavodov in komunalnega podjetja k temu sporazumu.

Ivanka Stražišar – direktor občinske uprave

Za aplikacijo bomo dobili gesla, in jih posredovali naprej javnim zavodom. Po vpisu davčne številke ali EMŠO-a bo že sam program povedal, če je posameznik upravičen ali ne. Mi bomo povedali samo višino. Ni pogoj, da občinski svet potrjuje višino, lahko jo določi župan sam ali pa javni zavod. Pogoj je, da je dolžnik prejemnik socialne pomoči. Tam je zajeto premoženjsko stanje in vse ostalo.

Metod Ropret – župan

Predlaga, da potrdimo pristop, nato bomo videli kakšen bo izplen. Na glasovanje je dal:

SKLEP 41:

Občinski svet Občine Brezovica potrjuje pristop Občine Brezovica k Sporazumu o izvedbi odpusta dolgov.

Izid glasovanja:

ZA: 16

PROTI: 0

Sklep je bil sprejet

Župan se je zahvalil za udeležbo in ob 21:20 zaključil sejo.

Zapisal:

Gašper Jamnik

Župan Občine Brezovica
Metod Ropret

Razprava 7. redne seje občinskega sveta je shranjena v elektronski obliki in se hrani na Občini Brezovica.