



ZAPISNIK

4. redne seje Sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu, ki je bila v četrtek 23.4.2015 ob 13.00 uri v prostorih Občine Brezovica.

Prisotni člani (10/10): Marjana Plešnar Pirc, Renata Brajer, Zdenka Oblak, Katarina Susman, Tomaž Kermavner, Otmar Reiter, Dean Stepančič, Gorazd Krompič, Bernard Jesenko, Alojz Dolžan.

Odsotni člani (0/10): /

DNEVNI RED:

1. Ugotovitev sklepčnosti;
2. Potrditev predlaganega dnevnega reda;
3. Pregled in potrditev zapisnika prejšnje seje (3.redne);
4. Obravnava zadeve: prometna ureditev v kraju Jezero in okolici jezera Jezero;
5. Program aktivnosti: akcija Hitrost;
6. Program aktivnosti: Kolesarček, Pasavček, Jumicar,...;
7. Vprašalnik o aktivnostih (o izboljšanju varnosti na občinskih cestah);
8. Druge pobude/Razno.

Sejo svêta je vodila predsednica ga. Marjana Plešnar Pirc.

AD/1 – Ugotovitev sklepčnosti

Uvodoma se ugotovi, da je seja sklepčna (prisotni so vsi člani 10/10). Priloga temu zapisniku je lista prisotnosti.

AD/2 – Potrditev predlaganega dnevnega reda

Predlagani dnevni red se prebere in soglasno potrdi.

AD/3 – Pregled in potrditev zapisnika prejšnje seje (3.redne)

Zapisnik prejšnje seje so člani prejeli skupaj z vabilom, in so z njegovo vsebino seznanjeni. Člani na zapisnik ne podajo nobenih opomb in se strinjajo, da se zapisnik soglasno potrdi.

AD/4 – Obravnava zadeve: prometna ureditev v kraju Jezero in okolici jezera Jezero

Na Občini se je že vršil sestanek na to temo/problematiko, kjer so bile dorečene predhodne usmeritve, želje, potekali so ogledi na terenu, razgovori z lastniki zemljišč (izkoristilo se je vsa prosta zemljišča), izdelani so predlogi skic za prometno ureditev, ipd, (SPVCP pripravi predlog prometne ureditve).

V nadaljevanju g.Stepančič poroča o razgovorih, ter podrobneje predstavi predlog mest za parkiranje, ter hkrati prepovedana mesta za parkiranje in proste prehode, ter označitve s prometnimi znaki (nekaj rešitev urejanja prostora še ni dokončnih, npr: wc, preoblačilnica, problemi vandalizma).

Redni nadzor bodo izvajali policisti in redarji, verjetno izmenično (v času pet.-sob.-ned.). Predlagal je še, da bi bilo potrebno na novo urediti znak o naravnem spomeniku, ter tam dodati table za obveščanje: kopanju na lastno odgovornost, odgovornosti/dolžnosti kopalcev, ter parkovnem režimu, spuščanju psov, ipd.

Parkiranje naj ne bi bilo plačljivo (čeprav je mnenje nekaterih članov, da bi se parkiranje plačevalo vsaj med vikendom, in s tem delno krilo stroške vzdrževanja – potrebno bi bilo sprejetje Odloka, ter dolgoročne rešitve za to območje). G.Jesenko zagovarja predlog za postavitev parkomata, ali zapornice z vstopno takso, ipd., ter razmišlja v smeri za dobrobit občine; dobi se nekaj prispevka ter možnosti za nova delovna mesta, razvoj turizma...

Člani diskutirajo, da sam prometni režim ne bo dosti uredil, če ne bo ob tem ukrepov izvajala služba za nadzor. In če ne bi bilo redarjenja, tudi reda ne bo, saj gasilci ne morejo ukrepati v ničemer (lahko le opozarjajo, usmerjajo). Stepančič pove, da je prvi namen, da zagotovijo prevoznost/pretočnost, kar je nujno za intervencije. V drugem koraku pa bo potekalo redarjenje (listkanje) za kršitelje prometnih predpisov (vendar ob vikendih služba redarstva ne uraduje).

Potrebno bi bilo, da občinska uprava predloge čimprej sprejme, da se vsa dela lahko izvedejo pred začetkom kopalne sezone.

Ob tem pa g.Kermavnar poudari, je to le nek trenutni red glede na zatečeno stanje in začasna ureditev in, da naj Občina razmišlja o trajni rešitvi, ter iskanju primerne lokacije za parkirišča. Mnenju se pridružuje nekaj članov, a dodajo, da se pravzaprav rešitve lahko spreminjajo, saj je težko najti eno pravo in dokončno. Ob tem pa je treba tudi upoštevati ukrepe Krajinskega parka LJ Barje, ki ima svoje zakonitosti.

Predlog SPVCP (na Zapisnik sestanka Občine z dne 14.4.) je, da se točno zariše parkirišča, talne označbe, "kačo" po desni do jezera, kjer je parkiranje prepovedano, ter postavi ustrezne prometne in dopolnilne znake. (izvajalec JKP, po skici pripravi Krompič).

Med vikendi naj nadzor vrši Policija, sicer pa MIREd. V začetku kopalne sezone (junij) se 2-3 vikende vršijo opozarjanja in sankcioniranja "na strogo".

Predlog dolgoročne rešitve Občini in KS pa je, da pristopi k zagotavljanju razširitve obstoječih parkirnih prostorov in postopnega ukinjanja obstoječih na cesti.

AD/5 – Program aktivnosti: akcija Hitrost

Vsesplošna evropska akcija "Hitrost", v aprilu-juniju:

- o izvajanju Policije poroča Reiter: opravljene so bile kontrole hitrosti z meritvami, vendar o št. kaznovanih še ni podatkov. Vršil se je poostren nadzor na določenih odsekih, kjer je predlagala PP Vič. (doda še poročilo prometne policije: na Podpeški c. v Vn.Goricah, 2 nesreči v krajšem času, ko je vozilo zbil pešca).
- o izvajanju Mireda poroča Stepančič: na območju Občine Brezovica se aktivnosti izvajajo vsakodnevno. Radar je postavljen v dopoldanskem in popoldanskem času. Poročilo/Analiza redarstva pa kaže na upad hitrosti (manj je prekrškov).

Predlog predsednice je, da bi v naslednjih obravnavah lahko imeli kakšno statistiko, in prosi oz. izdaja navodilo, naj bo izdelano kakšno poročilo, ki se ga da pregledati in podatke analizirati (tudi v primerjavi z drugimi občinami).

Predlog SPVCP je, da bi Občina po vsej občini zagotovila mesta za potrebe parkiranja vozila redarjev (radarja). Dopise se pošlje na Občino in vse KS, in naj se vsaka opredeli do ustreznih prostorov/zemljišč ter redarstvu omogoči izvajanje. SPVCP bo podala predloge za nevarna mesta, glede na te točke pa naj KS-ji zagotovijo ustrezne prostore (ali pridobijo soglasja).

K tej točki ga. Brajer poroča:

- v OŠ Brezovica trenutno poteka anketa, o nevarnih mestih, prevozih v šolo, ipd, (analiza naj bi bila maja, sam ogled s predstavniki pa v juniju). Po opravljenih analizah bo poročilo predstavljeno SPVCP in dano v potrditev.
- Na Brezovici je zelo izpostavljen most čez AC, v Vn.Goricah pa odsek pri Mercatorju.
- Ob tem Policija predlaga, da so predlogi dobrodošli v čim večji meri in da naj se enaka anketa izvede za območje Notr.Goric ter enako za Preserje.

K temu SPVCP predlaga, da se pri Mercatorju Vn.Gorice postavi tabla "Vi vozite" (ki je trenutno v Zanogi) in da se podatke spremlja (najprej na 1 strani, čez čas na 2 strani). V septembru pa se postavi pri šoli.

AD/6 – Program aktivnosti: Kolesarček, Pasavček, Jumicar,..

- **Kolesarček**; v Vrtcih so program v letošnjem letu vseeno izvedli (otroci do 4 let).
- **Jumicar**; zaradi omejitev s fin.sredstvi program ni realiziran.
- **Pasavček**; se po šolah že zaključuje, v vrtcih pa ni bilo prijave v program. Ko pride poziv AVP, se razpošlje na šole in vrtce (v začetku šol.leta). Na OŠ se tudi že apelira, da bi se s tem lahko ukvarjali v prostočasnih dejavnostih, ker je redni program že tako poln z aktivnostmi.

AD/7 – Vprašalnik o aktivnostih (o izboljšanju varnosti na občinskih cestah)

Predsednica je vprašalnik od AVP prejela po el.poti – nanj je bilo odgovorjeno, deloma s strani SPVCP, obenem pa preposlano na Odd.za komunalne dejavnosti (občine), a povratne informacije k temu, ali je oddano, nimamo. Podatke za oba organa bi morali podati združeno.

AD/8 – Druge pobude / Razno

- **"Vrtiljak"**; Reiter poroča, da še ni prejel povratne informacije, ali se je zadeva/prijava g.Žižka zaključila.
- **Nalepke za varno kolo**; izdelano je bilo naročilo pri AVP za 150 nalepk, za opravljene kolesarske izpite. Ko pridejo jih razpošljemo na obe OŠ.
- **Navodila ob rebalansu proračuna Občine Brezovica**; podana so bila navodila k zmanjševanju. Na postavki SPVCP se je skladno z navodili vsota tudi zmanjšala za predviden 1%.
- **Ponudba – opozorilnih sistemov za cestne odseke**; nikjer ni zaslediti cene, ki je za marsikaj odločujoča, druga dilema pa bi bila, kam postaviti?
- Mednarodni **Seminar** o Varnosti v cestnem prometu (20.-21.5., ni kotizacije); prijava se predlaga Krompiču, ki lahko najbolje uporabi pri svojem delu.
- **OŠ-jem** posredovano Obvestilo o opravljanju kolesarskih izpitov / teorija.
- **Predavanje za starejše voznike** – predlog za organiziranje akcije za varnost starejših (v jeseni).
- **Vprašanje g.Dolžana**: ki bi želel odgovor pristojnih, zakaj ob vseh teh gradnjah, v Preserju ni pločnika v odseku od stare šole do parkirišča. Na to že odgovarja g.Stepančič, da so projekti delno ali v celoti sofinancirani s strani EU, k temu pa ni izpeljanih projektov o varnosti v cestnem prometu (zgolj le veliki projekti).

Seja je bila zaključena ob 14.00 uri.

Zapisa (po tonskem zapisu):
Režek Nataša



Predsednica SPVCP Brezovica,
Marjana Plešnar Pirc, l.r.