



ZAPISNIK

1. redne seje Sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu, ki je bila v četrtek 11.12.2014 ob 13.00 uri v prostorih Občine Brezovica.

Prisotni člani (9/10): Marjana Plešnar Pirc, Renata Brajer, Zdenka Oblak, Katarina Susman, Tomaž Kermavner, Otmar Reiter, Dean Stepančič, Bernard Jesenko, Alojz Dolžan.

Odsotni člani (1/10): Gorazd Krompič.

DNEVNI RED:

1. Ugotovitev sklepčnosti;
2. Potrditev predlaganega dnevnega reda;
3. Konstituiranje delovnega telesa SPVCP in imenovanje predsednika;
4. Pregled dodatnih predlogov za imenovanje novih članov SPVCP;
5. Pregled in potrditev Plana dela SPVCP za leto 2015;
6. Analiza ankete učencev POŠ Notranje Gorice;
7. Otok na Rakitni;
8. Odprto pismo županu;
9. Razno

Uvodoma je sejo svêta do izvolitve in potrditve predsednika vodil občinski svetnik g. Tomaž Kermavner (s pooblastilom župana).

AD/1 – Ugotovitev sklepčnosti

Uvodoma se ugotovi, da je seja sklepčna (prisotnih članov 9/10). Priloga temu zapisniku je lista prisotnosti.

AD/2 – Potrditev predlaganega dnevnega reda

Predlagani dnevni red se prebere in soglasno potrdi.

AD/3 – Konstituiranje delovnega telesa SPVCP in imenovanje predsednika

Priloga temu zapisniku je Sklep o imenovanju (št.109/2014-MR). Članstvo SPVCP sestavlja 10 članov, predstavnikov različnih organov. Predlog nove sestave se prebere, nanj ni pripomb, in imenovanje se soglasno potrdi.

Sledi izvolitev/imenovanje predsednika delovnega telesa. Člani za predsednico svêta soglasno potrdijo ga. Marjano Plešnar Pirc.

AD/4 – Pregled dodatnih predlogov za imenovanje novih članov SPVCP

V obravnavi sta 2 predloga, za nove člane: P.Poredoš, A.Barle. Župan je prejete pobude podal v obravnavo svêtu, da ta sam preuči možnost za sodelovanje.

Predlog članov svêta je, naj kandidati sodelujejo na ravni s KS-ji, kjer lahko enako dobro nudijo pomoč in se vključujejo lokalno. Podari se, da je problematika/tema svêta ena sama, in

predlog prepoznajo kot politično ravnanje. V svetu naj bi sodelovali zgolj predstavniki vzgojno-izobraževalnih zavodov, in drugih institucij, povezanih s prometom.

Predlog za imenovanje novih/dodatnih članov v SPVCP, ni podprt. Mnenje članov pa je, s tem ne zavračajo predlogov, in podpirajo vsakovrstne ideje, ki bi jih kandidati/občani posredovali, in se še naprej želeli vključevati v reševanje problemov.

V nadaljevanju je sejo sveta vodila novo izvoljena predsednica SPVCP, ga. Marjana Plešnar Pirc.

AD/5 – Pregled in potrditev Plana dela SPVCP za leto 2015

Plan dela 2015 in predvideno finančno ovrednotenje so vsi člani prejeli v seznanitev. Na predlog JAVP-ja, naj bi občina v proračunu zagotavljala 1-2 € na občana, po dopisu AVP z decembra 2014, pa se glede na razna krčenja, predvideva zagotavljanje 0,5 – 1 € (kar za našo občino še vedno ostaja znotraj predvidenih meril).

Proračun za 2015 predvideva sredstva v višini **9.570 €** (za cca 11.500 prebivalcev). Za leto 2014 pa so še ostala sredstva v višini 500 €. Predlog je, da se za to kupijo odsevniki, letaki "stopimo iz teme", ali kakšni podobni rekviziti.. (preveriti bi bilo potrebno pri republiškem svetu, agencijah, kaj se lahko dobi). Leto naj bo zaključeno s pozitivno 0.

Po razpravi je Plan dela SPVCP za leto 2015 sprejet.

AD/6 – Analiza ankete učencev POŠ Notranje Gorice

Anketa ga. Bojane Svete, izvedena v POŠ Notranje Gorice, je analizirana v dveh merilih, s strani staršev in s strani učencev. V času gradbišč so preverjali, kako se vsi počutijo varne. V grobem rečeno, največjo nevarnost predstavljajo nevarni prehodi za pešce, ter polna parkirišča, oz. zasedenost mest pri pobiranju otrok, ko vozila ustavljajo tudi pri zapornici.. s tem pa se povečujejo možnosti nesreč, pri vožnji vzvratno, in učiteljice so zaskrbljene. Navaditi je treba starše, kje otroci hodijo in kje lahko obračajo vozila. Predlog je tudi, da se nek prostor omeji s trakom (zapre), ali da je prisoten hišnik ali celo policist (vsaj kak dan). Policija bi lahko naključno preverjala, kako starši vozijo otroke v šolo (ob največji fluktuaciji prometa). Namen ne bi bil kaznovanje, zgolj pregledovanje in opozarjanje. Postaviti in vzpostaviti je potrebno nov red, najlažje ob začetku leta. Razmisliti pa je potrebno tudi o povečanju parkirišča (za zaposlene, za tiste ki gredo na vlak), ali postavitvi primernih tabel za kratkotrajno parkiranje. Točka z opozorilom pa naj bo tudi na roditeljskem sestanku.

AD/7 – Otok na Rakitni

Gre za postavljeni ekološki otok, ki ovira preglednost na glavno cesto. Policija svetuje, naj mesto določi KS ali Občina sama, saj po skici, tisti mesto res ni varno. Mired se strinja in pridružuje mnenju, saj so tak odgovor tudi že posredovali KS.

Mnenje SPVCP je, da mora KS to urediti sama (s pomočjo JKP), saj so kot lastniki dolžni, da se otok premakne, a poskrbeti, da ta ne ovira prometa.

AD/8 – Odprto pismo županu

Gre za pismo krajanke A.B. z Vn.Goric, ki omenja problematiko oz t.i. diskriminacijo javne razsvetljave na Nove poti. Člani se strinjajo, da je pot nevarna, a takih poti je v občini še veliko, pa tudi bolj nevarnih. Člani so mnenja, da se čaka na razsvetljava, ko bo na novo urejena skupaj z gradnjo, redukcije pa upravlja JKP. Glede hitrosti pa se lahko ponudi postavitve radarja. V kolikor MIRED dobi prostor/dovoljenje za postavitev, bodo prišli. Krajan, ki se veliko sprehajajo, lahko dobijo tudi odsevnike.

Mnenje SPVCP je, da se glede na problematiko v celotni občini, sicer strinjajo s kritiko, vendar obstajajo bolj nevarni odseki (predvsem v Podpeč-Preserje), in žal se gre po korakih.

Osveščenost krajanov je še vedno na prvem mestu. Postavitev radarja vedno ostaja tudi ena od možnosti. Ko pa se bo javna razsvetljava obnovila, se lahko pogovarjajo o nadaljnjih ukrepih.

AD/9 – Razno

- **Pismo** "Problematika varne šolske poti na območju KS Podpeč-Preserje", je bilo 8.12. naslovljeno na 3 naslove (Obč./odbor za komunalno, MZI/DRSC, MZI/Dir.za promet). Člani diskutirajo o umestitvah pločnika skozi Podpeč in Jezero, ter proti Črni vasi, ali vsaj ločitvene črte. Ko so se delale izgradnje v Vn.Goricah, bi lahko pločnike ki so se odstranili, vzeli za Podpeč. A žal, marsikaj je zamujenega. Kot je tudi vprašljivo, ali bo po vseh izgradnjah, ki sedaj potekajo po občini, sploh še kakšna možnost, priložnost, za taka večja dela? Vprašanje je, ali res lahko potem za več let pozabijo take investicije?
Predsednica predlaga, da se morda poišče kakšna EU sredstva za pilotski projekt (kot je bil za omejitev hitrosti Rakitna-Preserje). Pri KS-jih Vn.Gorice, Brezovica, so take projekte izgradnje pločnikov KS investirale same (a v KS Preserje-Podpeč ?).
Mnenje SPVCP je, da je s problemom seznanjen in išče možne rešitve.
- **Iz pisma AVP** županu, ki predlaga in razlaga o nalogah SPVCP, predsednica poudari, da svēt deluje na podlagi teh priporočil in izpolnjuje svojo vlogo na lokalni ravni, kot tudi obvešča lokalno skupnost v mesečnih glasilih.
- **Nov predlog** je, da bi se na spletni strani odprl ločen **zavihek za SPVCP**, s sestavo članstva, nalogami in tudi gradivi za seje (v bodoče).
- Glede **sklicovanja sej** in pošiljanja gradiv je podan predlog, da bi namesto po pošti to potekalo elektronsko. Člani svēta se soglasno strinjajo za elektronsko pot, in predlog je potrjen.
- g.Jesenko izpostavi vprašanje, glede postavljenih **prometnih tabel** Log/Notr.Gorice (Pri Filipič), ki so si v nasprotju. V eno smer prepoveduje vožnjo LPP in tovornemu prometu, v drugo ne, in so vsak dan v prekršku.
JKP je bil o tem obveščen, a dokler je tam gradbišče, tako verjetno ostane. Tudi če gre za drugo občino, mora biti zakonodaja za ceste povsod enaka.
Informacija s strani JKP je, da je po kontaktu z občino Log-Dragomer to urejeno, bo pa treba to ponovno preveriti s predstavnikom.
- **Ogled na terenu** (Ul.J.Kopitarja,C.na Postajo) je bil opravljen s strani g.Reiterja, ki predlaga, da bi se vzpostavilo "območje 30 km/h", a poudari, da niso problematične hitrosti. g.Kermavner poudari, da so vse to služnostne poti, ko en za drugega točno vedo, kdo so kršitelji, in predlaga, da bi se krajanji sami med seboj zmenili na soočenju, oz. na sestanku s KS.
- **Dopis JAVP/Zavod vozim**, za izvajanje delavnic za 9.razrede - predsednica ugotavlja, da to ne pride v poštev(šoferski izpit), pridejo pa v poštev delavnice Zavod varna pot, za 1-9 razrede (že izvedeno v OŠ Preserje, na Brezovici še ni bilo organizirano). V prihodnjem letu, jeseni bi lahko "Ob tednu otroka" te delavnice organizirali, a odvisno od sredstev.

Seja je bila zaključena ob 14.05 uri.

Zapisala (po tonskem zapisu):
Režek Nataša



Predsednica SPVCP Brezovica,
Marjana Plešnar Pirc, l.r.